



SAXLYFT REDATS L-600



ORIGINALANVÄNDARMANUAL
Version V.1.2 januari 2026



Innehållsförteckning

1. Packning, transport och förvaring	3
1.1. Innehåll	3
1.2. Transport.....	3
2. Introduktion till manualen	4
3. Beskrivning av hissen.....	4
4. Specifikation	5
4.1 Allmänna specifikationer.....	5
4.2 Yttre dimensioner.....	6
4.3 Typer av bilar	6
4.4 Maximala fordonsstorlekar.....	6
5. Säkerhet	7
6. Installation.....	10
6.1. Grundläggande placering.....	11
6.2. Plattformsmontering	11
6.3. Ankarinstallation	12
6.4. Substratberedning	12
6.5. Elektrisk anslutning.....	12
6.6. Anslutning av hydraulsystemet	13
6.7. Installation av tryckluft.....	13
7. Miljö	14
8. Arbete med hissen	15
9. Underhåll och inspektioner.....	17
10. Felsökning	18
11. Diagram över hydraulsystemet	19
12. Kopplingsdiagram för oljeledningen	20
13. Elektrisk ledningsschema	21
14. Pneumatisk kopplingsdiagram.....	22
15. Detaljerade ritningar	23
16. Tillbehörslista.....	37
Garantivillkor och garantikort	39
EG:s konformitetsförklaring.....	49

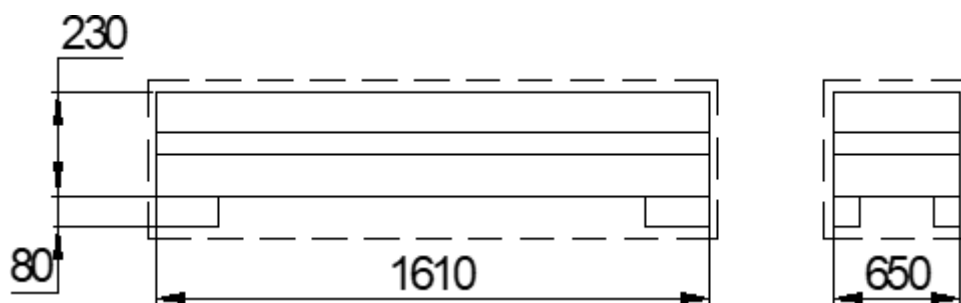
1. Packning, transport och förvaring

1.1. Innehåll

Kartong	Namn	Namn, kvantitet
1	Plattform	Huvudplattform, 1
1	Plattform	Hjälplattform, 1
2	Kontrollpanel	1
3	Tillbehörslåda	1 (Innehållslista - Detaljer)

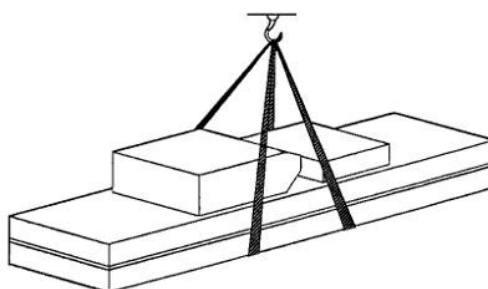
Paketmått

Saxlyft: 1520x650x230 mm. Saxhiss (förlängda plattformar): 1610x650x310 mm



1.2. Transport

- Förpackningen kan lyftas/transporteras med gaffeltruckar, kranar och lyftanordningar. Förpackningen bör hanteras av minst två personer för att undvika att det glider ut.
- När du hämtar varorna, se till att alla föremål som beskrivs i tillbehörslistan har lagts i förpackningen. Avsaknaden av något element kan påverka maskinens funktion negativt eller till och med orsaka dess skada.
- Om du märker skadade eller saknade delar, se till att meddela kuriren.
- Lyftet är väldigt tungt! Försök inte flytta/lasta ur/ladda den manuellt.
- Kom ihåg hälso- och säkerhetsregler när du arbetar med hissen.
- Observera att vid lastning/lossning av hissen måste alla komponenter flyttas som visas i figuren bredvid



Förvaring

- Maskinkomponenter bör förvaras i ett torrt och täckt rum. Om du förvarar dem utomhus, ge dem skydd mot vatten och fukt.
- Kontrollpanelen bör placeras vertikalt vid transport
- Tillåtna temperaturintervall på plats, lagring: -25°C till +55°C
- Maskinen måste transporteras i ett slutet leveransfordon

2. Introduktion till manualen

Säljaren ansvarar inte för skador som uppstår vid felaktig installation, överbelastning av domkraften, dålig markförberedelse, användning av domkraften på ett sätt som strider mot dessa instruktioner, och särskilt för bristande efterlevnad av säkerhetsreglerna. Domkraften är konstruerad för att lyfta bilar med en olastad vikt som inte överstiger domkraftens tillåtna lyftkapacitet. Den bör inte användas för något annat ändamål. En platta med tillåten lyftkapacitet för anordningen placeras på hissen – det är inte tillåtet att lyfta vagnar tyngre än lyftens tillåtna lyftkapacitet.

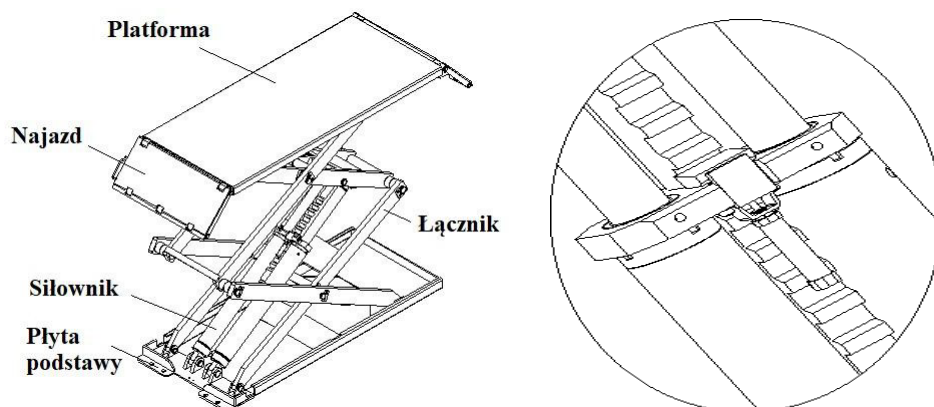
Innan du startar maskinen bör du läsa instruktionerna noggrant – detta undviker skador eller olyckor. Observera att utan tillstånd från kvalificerad personal får inga ändringar göras på kontrollpanelen eller något lyftsystem. På grund av enhetens komplicerade konstruktion kan endast installation av den av kvalificerad återförsäljare säkerställa hissens korrekta funktion. Apparaten måste inspekteras före varje användning och genomgå periodiska inspektioner. De fullständiga bruksanvisningarna måste alltid finnas nära enheten och lättillgängliga för användaren. Monteringsinstruktionerna i manualen är avsedda som vägledning och hjälp. När du utför följande steg bör du använda specialutrustning. Tills enheten har mottagits av Office of Technical Inspection är kranen inte godkänd för drift. Köparen förlorar sina garantirättigheter om han bryter mot garanti- och användningsreglerna för den enhet som beskrivs i denna manual, och särskilt om installationen utförs av en annan person än säljarens auktoriserade service och de periodiska inspektionstiderna inte följs.

Observera: Använd olja måste återlämnas till en insamlingsplats.

3. Beskrivning av hissen

Lyfthjulsapplikation

REDATS L-600 är en saxlyft med en lastkapacitet på 3000 kg. Den kommer att vara särskilt användbar för reparationer och diagnostik av personbilar.



Egenskaper hos byggnaden

- Saxens design är liten till storleken, dessutom gömd inne i hissen, vilket gör att enheten tar upp lite plats i verkstaden
- Kontrollboxen är placerad bort från uttaget och har en låg styrspänning, vilket förbättrar säkerheten
- Säkerhetsventilskydd och överladdningsskydd. Även om oljeledningen skadas finns det ingen risk att lyftet plötsligt sänks
- Högkvalitativa elektroniska och hydrauliska delar
- Manuell sänkning – vid strömavbrott

Utrustning

- Nedre delen av domkraften (installation av utrustning)
- Lyftkropp (huvudstrukturen för enheten och skyddet)
- Kontrollpanel (lyftkontroll)

Kontrollpanel

Kontrollpanelen rymmer en hydrauloljetank och en oljepump, samt ventiler och andra komponenter. Kontrollpanelen inkluderar även elektronisk systemstyrning.

Ventilfunktioner	
Namn	Kännetecken
Växelpump	Pumpar ut hydraulolja och ger tryck
Ventilblock	Kopplar motor och kugghjulspump
Motor	Driver växelpumpen
Överloppsventil	Oljetryckreglering
Gasreglage	Justerbar nedstigningshastighet
Solenoidventil	Styr flödet av hydraulolja
Envägsventil	Reglerar envägs oljeflöde
Kulventil	Kontrollerar den återvändande oljan

4. Specifikation

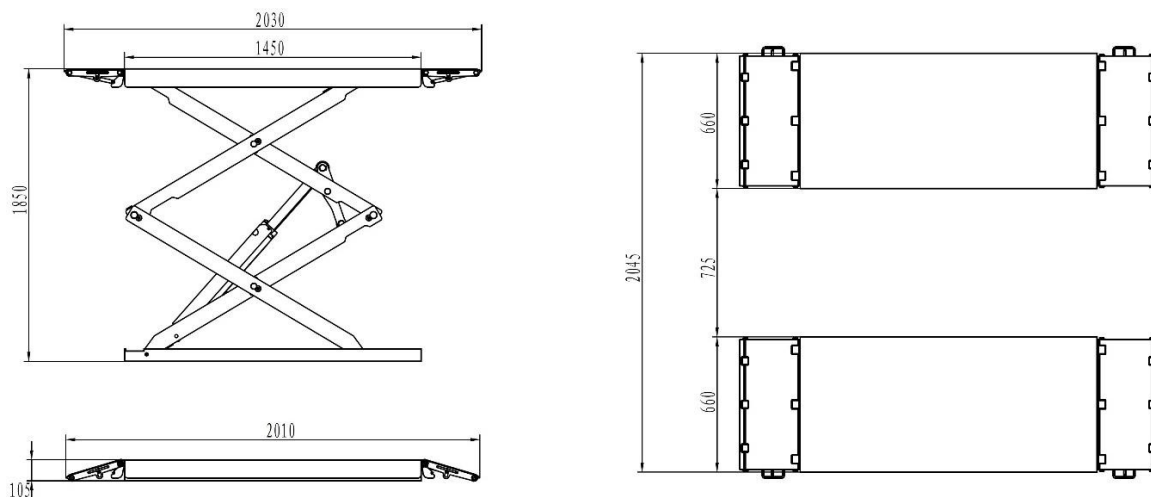
4.1 Allmänna specifikationer

Modell	L-600
Kör	Elektrohydraulisk
Lyftkapacitet	3000 kg
Lyfthöjd	1850 mm
Höjd i vila	105 mm
Strållängd	1450–2030 mm
Strålbredd	660 mm
Lyfttid	≤ 55 sek
Sänkningstid	≤ 55 sek
Lyftlängd	2010 mm
Lyftbredd	2045 mm
Strömförsörjning	3 fas, 400V, 50Hz, 16A
Kraft	2,2 kW
Hydraulolja	16L (HL32 / HL46)
Driftstryck	6-8 kgf/cm ²
Driftstemperatur	5-40°C
Luftfuktighet	30-95%
Ljudnivå	≤70 dB
Lagringstemperatur	-25°C ~ 55°C

Motor:		Pump:	
Typ:	Y90L	Typ:	P4:3
Maximal effekt:	2,2 kW	Typ:	Växelpump
Strömförsörjning:	400V	Maximalt flöde:	4,3
Frekvens:	50 Hz	Arbetstryck:	210-bar
Polacker:	4	Omedelbart tryck:	150-300 bar
Rotationshastighet:	1450 varv per minut	Håll 16 liter hydraulolja i tanken	
Isoleringskurs:	F		
När du kopplar in motorn, följ de bifogade diagrammen och kom ihåg att motorn arbetar medurs.			

Substratkrav:

- betongkvalitet: B25/C20/C25, torktid: 15 dagar
- Rengör baslagret, betongtjocklek ≥ 150 mm; justering ≤ 5 mm.

4.2 Yttre dimensioner**4.3 Typer av bilar**

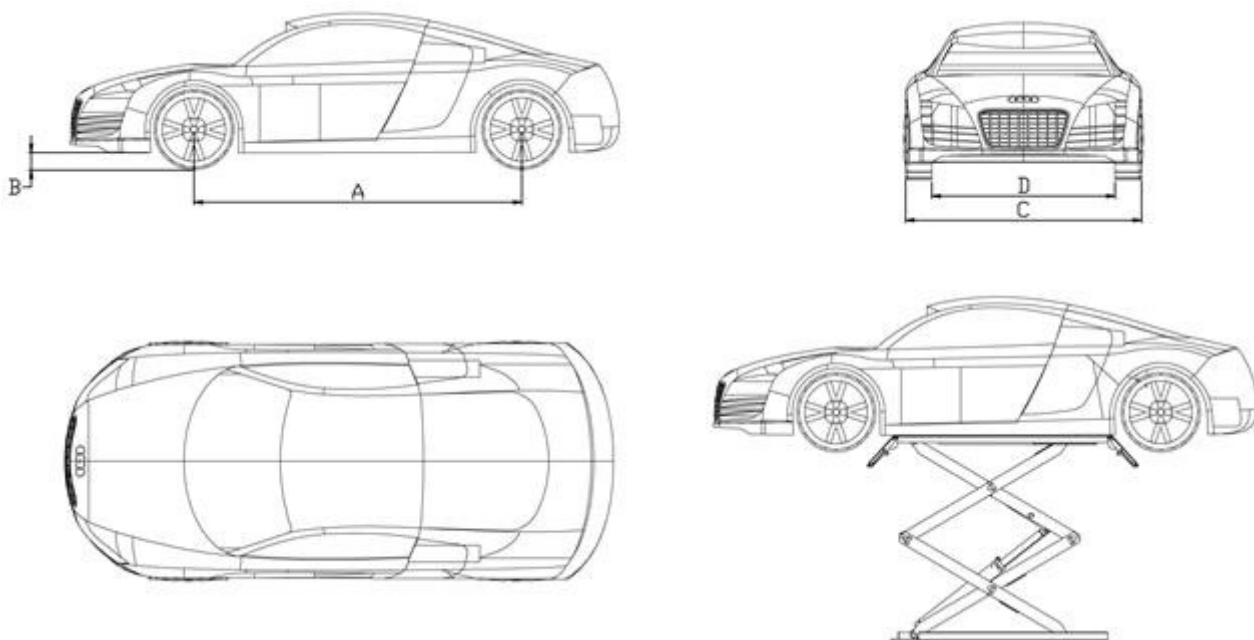
Domkraften kan hantera praktiskt taget vilket fordon som helst med en vikt och dimensioner som inte överstiger följande mått. Fordonets egenvikt får inte överstiga 3000 kg.

4.4 Maximala fordonsstorlekar

Fjädringsdelar kan fastna i domkraftens strukturella element – särskilt i bilar med låg markfrigång.

Domkraften kan hantera bilar med en icke-standard klargång, förutsatt att de uppfyller villkoren som beskrivs i tabellen ovan och inte överskrider den tillåtna lastkapaciteten.

	L-600	
	Min.	Max.
A	2000	4000
B	110	-
C	-	1900
D	900	-



Fjädringsdelar kan fastna i domkraftens strukturella element – särskilt i bilar med låg markfrigång. Hissen kan hantera vagnar med icke-standardiserad markfrigång, förutsatt att de uppfyller villkoren som beskrivs i tabellen ovan och inte överskrider den tillåtna lastkapaciteten.

5. Säkerhet

Läs detta avsnitt noggrant – det innehåller viktig information om hur man arbetar säkert med hissen.

- Domkrafterna är designade för att lyfta fordon och hålla dem i denna position i en sluten verkstad. Deras användning på annat sätt är förbjuden. Använd dem inte på följande sätt:
 - Utanför byggnaden
 - Som hissar
 - som en krossande press
- Tillverkaren ansvarar inte för skador på kaross eller fordon som uppstår vid felaktig användning av enheten.
- Att stanna i farozonen är strikt förbjudet. Tills vagnen är helt upphöjd, plattformarna är immobiliserade och de mekaniska skydden aktiverades, bör du inte stanna under plattformen.
- Använd inte hissen utan skyddskläder.

Allmänna kommentarer

- Operatören och serviceteknikern måste noggrant följa säkerhetsrekommendationerna.

Risk för personalen

- Det finns en potentiell fara för användaren/serviceteknikern/någon person som befinner sig i hissens närhet

Risk för elektrisk stöt

- Det finns risk för elektrisk stöt i närheten av skadad elektrisk utrustning
- Skydda lyftet mot vatten, ånga lösningsmedel eller färg – skydda särskilt kontrollpanelen.

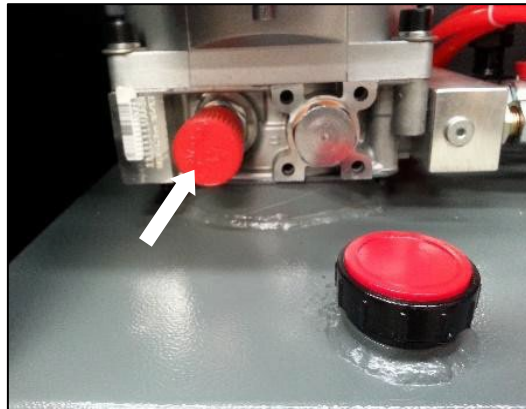
Hur skyddar man sig mot hotet?

För att säkerställa högsta säkerhet för personal och fordon, följ följande regler:

- Stanna inte inne i domkraften när du lyfter fordonet
- Använd domkraften endast för bilar som uppfyller ovanstående villkor – överskrid inte lyftkapacitetsstandarderna och standarderna för bilens dimensioner
- Se till att ingen sitter på balkarna på domkraften när du höjer eller sänker

Allmänna regler för lyft/sänkning

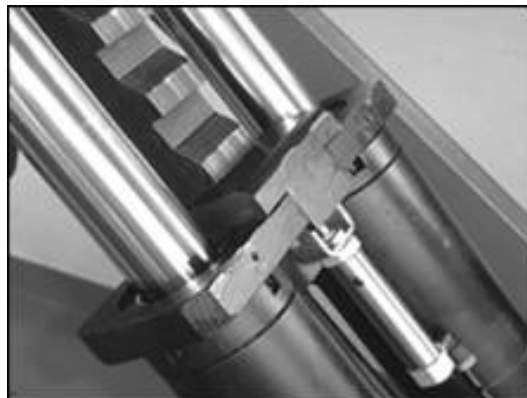
Följande komponenter skyddar domkraften vid motorskador eller överladdning. Om domkraften är överfylld öppnas överladdningsskyddsventilen och oljan hälls tillbaka i tanken.



Om det finns ett läckage i oljeledningen aktiveras ventilerna i oljekopplingarna, vilket minskar det snabba fallet av lyftplattformarna.



Maskinens kuggstängare skyddar verkstadspersonalen vid ett haveri. Se till att säkringen är aktiverad – säkerhetslåset ska alltid vara låst.

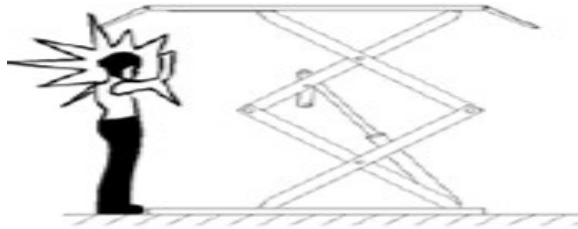


Risk för personskador

Vid upp- och nedmontering av plattformar får man inte vara under hissen.

Risk för påverkan

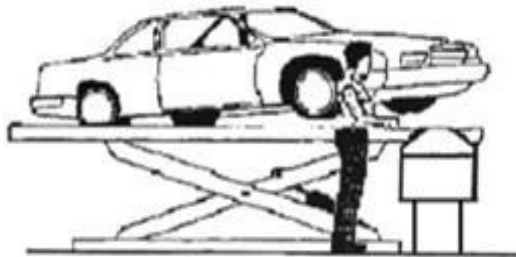
Innan du börjar arbeta med liften, se till att ingen befinner sig i farozonen. Om domkraften av någon anledning stannar från marken, undvik dessa delar av domkraften.

**Risk för att falla (personal)**

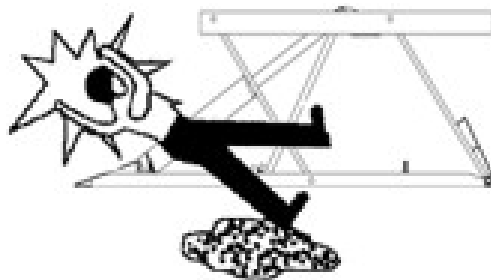
Var inte i fordonet eller på domkraften när du höjer eller sänker fordonet.

Risk att fordonet glider av domkraften

Fara kan uppstå om fordonet är felaktigt placerat på domkraften, fordonet är för tungt eller för stort. Vid testning av lyftaren måste motorn stängas av. Placera inga föremål på de rörliga delarna av hissen eller i lyftzonen.

**Risk för sladd**

Smutsigt golv runt hissen. Håll golvet och området runt hissen rent – ta bort smuts omedelbart, särskilt oljefläckar.

**Risk för elektrisk stöt**

- Det finns risk för elektrisk stöt i närheten av skadad elektrisk utrustning
- Skydda lyftet mot vatten, ånga lösningsmedel eller färg – skydda särskilt kontrollpanelen.

Risker med brist på belysning

Användaren bör se till att området runt hissen är ordentligt upplyst. Detta gör att du kan övervaka liftens korrekta funktion. När du höjer eller sänker fordonet, placera gummiskivor under chassit.

Överskrid inte lyftkapaciteten för lyftet. Följ alltid säkerhetsreglerna som beskrivs i denna manual

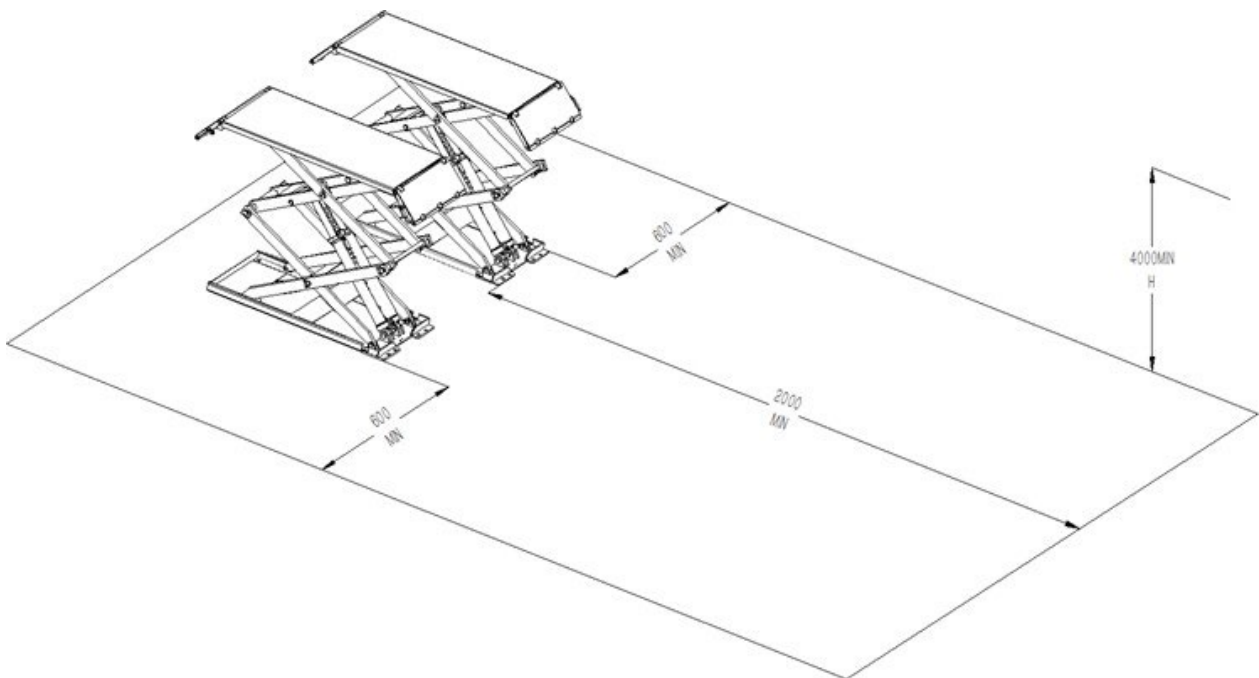
6. Installation

Endast personer med rätt utbildning kan utföra följande aktiviteter. Detta undviker skador på liften och personskador.

Installationskrav

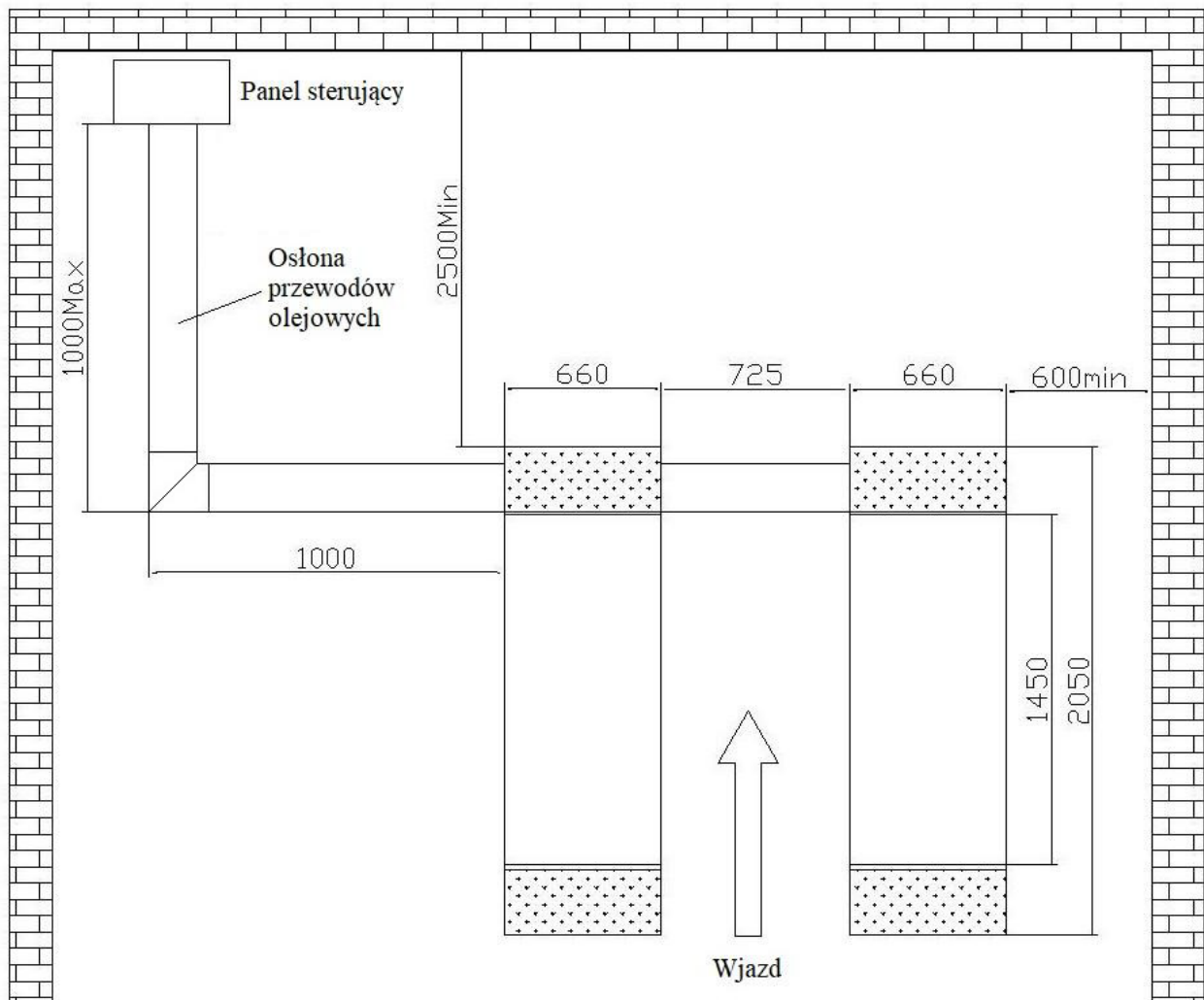
- Hissen måste installeras på det angivna avståndet från väggarna: minst 600 mm, vilket lämnar tillräckligt med utrymme för arbete
- Det måste finnas plats i rummet för strömförsörjning och pneumatiska enheter
- Rummets höjd bör vara minst 4000 mm
- Hissen kan placeras på vilken mark som helst, förutsatt att den är i våg och har lämplig styrka (≥ 250 kg/cm², betongtjocklek ≥ 150 mm)
- Alla komponenter i maskinen måste vara ordentligt belysta – utan reflektioner som orsakar ögontrötthet
- Kontrollera att kitet är fullständigt – innan du börjar montera domkraften

Observera: Domkraften måste placeras på en betongbas. Om substratets tjocklek är mindre än 150 mm bör den ökas. Rätt marktjocklek och hissens placering är förutsättningarna för korrekt drift av anordningen.



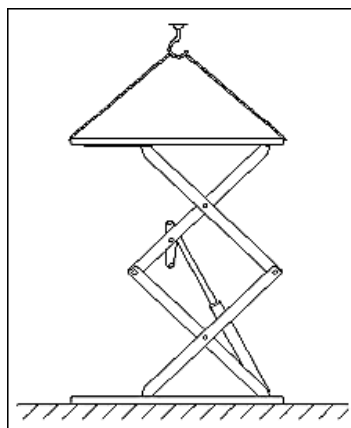
6.1. Grundläggande placering

Kontrollpanelen kan vara placerad på höger eller vänster sida av uttaget.



6.2. Plattformsmontering

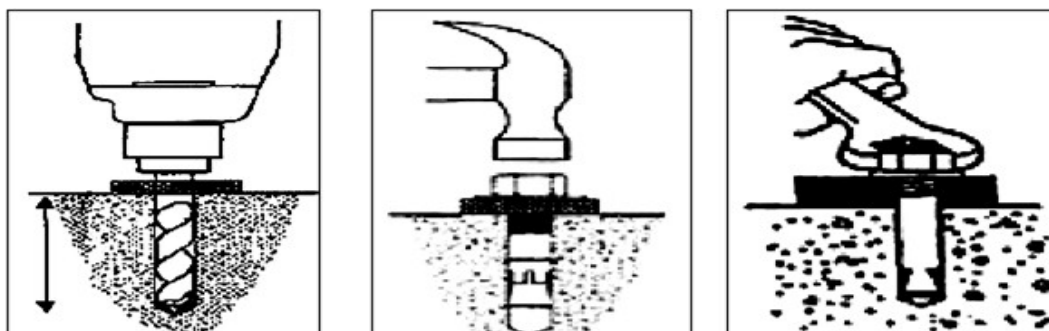
- Placera båda plattformarna på den angivna platsen,
- Botten av cylindrarna ska vara längst fram på domkraften.
- Använd en gaffeltruck eller annan lyftanordning för att lyfta plattformarna och se till att maskinens säkerhetslås är aktiverat
- Använd inte domkraften förrän det finns tillräckligt med olja i systemet
- När du lyfter balkarna, centrera båda elementen korrekt – se till att de är placerade symmetriskt.



6.3. Ankarinstallation

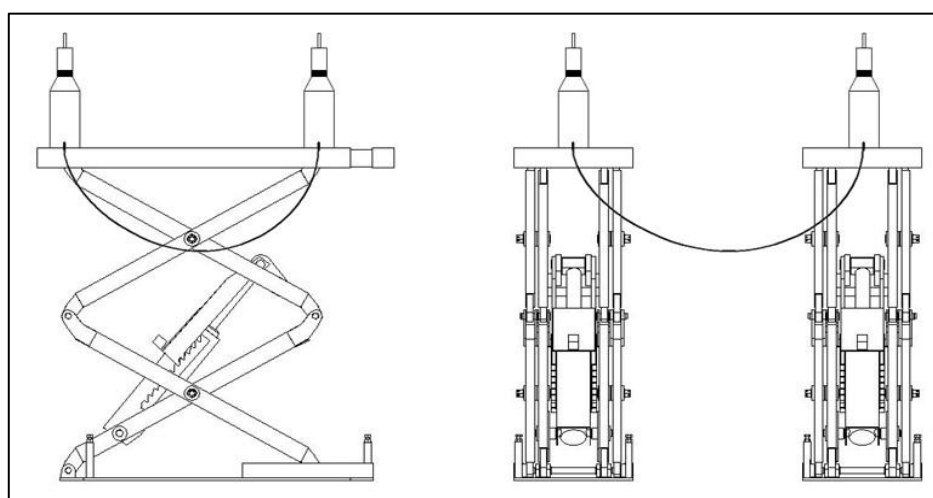
Installera skruvarna först när betongen är torr, annars påverkar det driftsäkerheten

- Sätt upp båda plattformarna symmetriskt
- Installera ankarna i rengjorda hål 120 mm djupa borrade med en 16 mm borrh.
- Använd en hammare för att placera ankare i hålen



6.4. Substratberedning

- Placera plattformarna med vattenpass och horisontella justeringsskruvar,
- Om kontaktens ojämnhet beror på ojämn jord, använd ett extra metallstöd för att stabilisera uttaget,
- När domkraften är i nivå, dra åt expansionsankaret ordentligt.

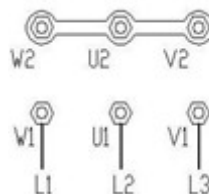


6.5. Elektrisk anslutning

Koppla elledningen enligt kopplingschemat.

Följ de elektriska ledningsscheman som visas nedan.

1	3	4	5
PE	L1	L2	L3



Endast kvalificerad personal får utföra denna typ av aktivitet

- Öppna locket till frontpanelen
- strömanslutning: 400 VAC trefas, fyrcärniga kablar ($4 \times 2,5 \text{ mm}^2$) strömanslutning till L1, L2, L3 och PE.
- Anslutning av övre lägesgränsbrytaren: koppla tvåledarkabeln från huvudplattformen med ledningarna 102 och 111 i remsan för ledningarna 102 och 111.
- Anslutning av den nedre gränsbrytaren: koppla den trelediga kabeln från huvudplattformen med ledningarna märkta 109, 125 och 127 i remsan för ledningarna 109, 125 och 127.

6.6. Anslutning av hydraulsystemet

- Se oljekopplingsschemat. Kom ihåg att endast kvalificerad personal kan utföra denna typ av installation.
- Koppla oljeledningen till hydraulpumpen och till utslaget ($1/4 \times 1/4 \times 1/4$) tillsammans med hydraulcylindrarna enligt oljekopplingsschemat.
- Koppla hydraulledningarna till plattformarna med nipplar ($1/4 \times 1/4$) enligt oljekopplingsschemat. När du kopplar in kablarna, var särskilt noga med att anslutningen är tät för att förhindra läckage.
- Koppla $\Phi 8 \times 5$ pneumatiska slangar till de pneumatiska kopplingarna för ventilation av hydraulcylindrarna. Koppla dem till den dubbla snabba pneumatiska kopplingen (I36) på oljetanken inne i kontrollpanelen.
- När du kopplar in kablarna, var särskilt uppmärksam på numreringen och deras längd. Justera kablarna därefter efter kontrollpanelens placering.

6.7. Installation av tryckluft

- Innan installationen påbörjas, läs anslutningsschemat för tryckluftsledningarna,
- Kom ihåg att endast kvalificerad personal kan utföra denna typ av installation.
- Koppla $\Phi 8 \times 5$ -strömkabeln till magnetventilen inne i kontrollpanelen.
- Koppla $\Phi 6 \times 4$ pneumatiska slangar till magnetventilen, till t-en och till låsställdonen på båda plattformarna.
- Se schemat för tryckluftsinstitution – koppla ledningarna som kommer ut från den pneumatiska magnetventilen till spärrventilen.



- Se till att alla kopplingar har gjorts tillräckligt korrekt
- Koppla tryckluftsledningen till jordavskiljaren – detta ökar avsevärt systemets tillförlitlighet
- När du installerar tryckluftsslanger, observera att slangar inte får vikas eller klippas med skidor osv.

7. Miljö

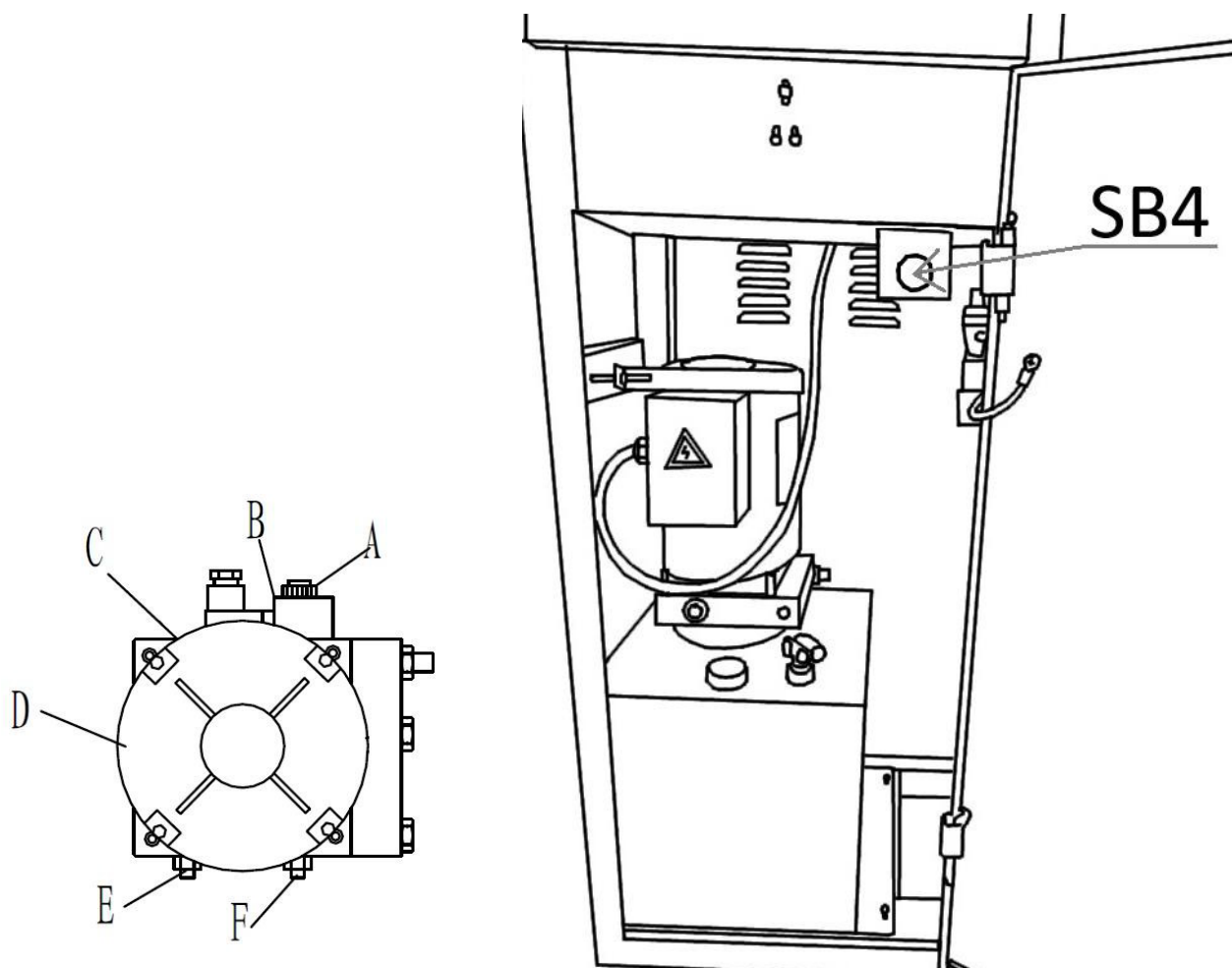
Förberedelse

- Tillsätt hydraulolja (HL 32 eller HL 46).
- När du har installerat domkraften och kopplat in hydraulik-, el- och tryckluftssystemen, följ instruktionerna:
 - - öppna hydrauloljetanken, tillsätt 16 liter olja i tanken,
 - - kontrollera oljans renlighet – detta gör att du undviker kontaminering i systemet,
 - - tryck på "STRÖM"-knappen för att starta strömmen. Tryck på "UP"-knappen för att kontrollera att motorn roterar medurs. Om inte, stäng av strömmen och ändra motorns fas.

Oljepåfyllning och cylinderutluftning

1. Tryck på SB1 "UP"-knappen tills plattformarna är upphöjda till högsta position.
2. Tryck och håll in SB4-knappen inne i kontrollboxen
3. När du håller in SB4-knappen, tryck på "UP"-knappen i 5 sekunder och vänta sedan 3 sekunder för att ta ut luft från oljecylindern.
4. Släpp SB4-knappen och tryck på SB2:s "NER"-knapp för att lämna plattformen.
5. Upprepa steg 3 och 4 ungefär 7-8 gånger för att få bort all luft från oljecylindern.
6. Slutför processen att fylla på oljan och ta bort luften.

Kom ihåg att det inte finns någon belastning på domkraften under denna operation.



Operationstest utan lastlyft

- Slå på strömmen,
- Tryck på "UP"-knappen – var uppmärksam på plattformarnas synkrona drift och den smidiga lyftprocessen,
- Kontrollera att båda plattformarna är korrekt inställda på den högsta nivån i hissinställningen,
- Tryck på "LÅS"-knappen – se till att säkerhetslåset är aktiverat och kontrollera att olje-/luftslangarna är fria från läckage.

Vid testning av lyften får ingen vara under domkraften eller något föremål får störa dess funktion.

Lyftdriftstest med fordon

- Placera bilen på domkraften – föraren måste lämna fordonet,
- Tryck på "UP"-knappen – var uppmärksam på synkronisering och smidig lyftning
- Kontrollera att båda plattformarna är korrekt inställda på den högsta nivån i hissinställningen
- Tryck på "LÅS"-knappen – se till att säkerhetslåset är aktiverat och kontrollera att olje-/luftslangarna är fria från läckage.

8. Arbete med hissen

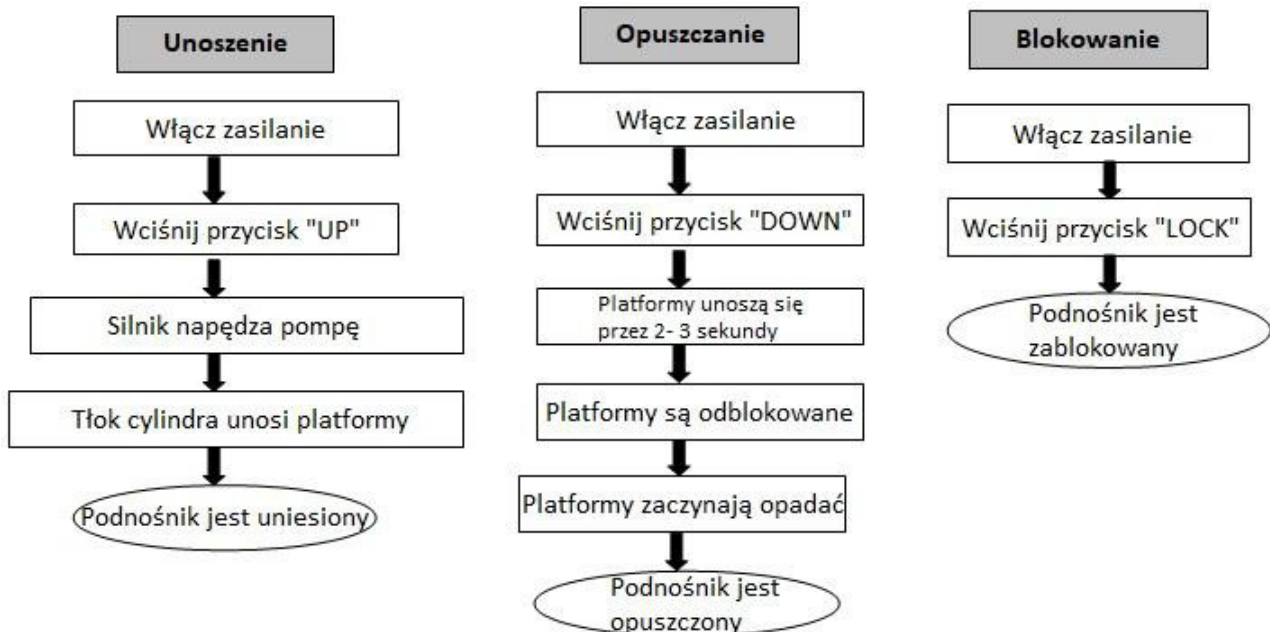
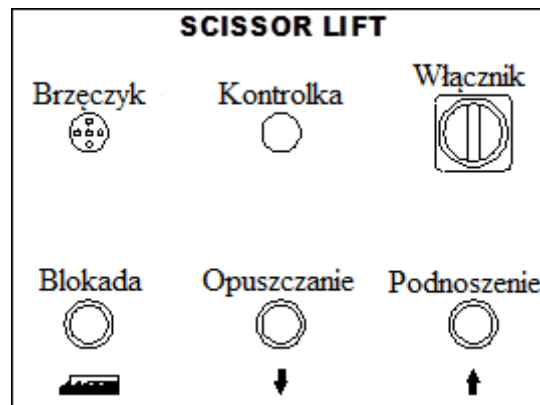
Endast personer med rätt kvalifikationer kan arbeta med hissen.

Aktiviteter före arbete:

- Rensa området runt liften från hinder
- Kontrollera om uttaget fungerar som det ska
- Kontrollera att säkerheten fungerar som den ska
- Kontrollera att när du lyfter till maxhöjd stannar domkraften automatiskt
- Kontrollera att alla anslutningar sitter ordentligt
- Kontrollera att motorn inte låter misstänkt under drift
- Kontrollera att den olastade vikten på fordonet som ska lyftas inte överstiger domkraftens tillåtna lyftkapacitet

Anteckningar om arbetet:

- Fordonets hastighet får inte överstiga 5 km/h vid instigning i domkraften,
- Framhjulen placeras i en speciell nisch i balkstrukturen (du kan enkelt ändra infället).
- Dra på handbromsen,
- Lyft domkraften till 200-300 mm, kontrollera synkroniseringen av arbetet,
- Lyft domkraften till önskad höjd,
- Kom ihåg att använda gummiskivor för att skydda bilens chassi,
- Om du märker några oregelbundenheter i enhetens funktion, sluta omedelbart arbeta och ta bort orsaken till oregelbundenheten,
- Inträde under hissen är endast möjligt efter att lyftet är klart och hissen låsts i slutpositionen,
- Kontrollera att säkerhetselementet är korrekt inställt,
- Tryck på den nedre knappen för att sänka bilen till marken eller önskad höjd,
- Om du inte tänker använda domkraften på ett tag, sänk den till lägsta läget, ta bort bilen och koppla bort strömmen.

Kontrollpanel

Vad ska man göra om det blir strömavbrott?

När du sänker domkraften manuellt, var särskilt uppmärksam på plattformarnas skick. Om något väcker dina misstankar, stäng av oljeflödesventilen

Att arbeta med hissen när det inte finns någon kraft

- Lyft säkerhetsklorna och ge stöd med metallbalk,
- Stäng av strömknappen. Öppna bakre höljet på styrboxen och hitta solenoidventilen som används för att sänka ner den,
- Lossa oljeflödesskruven (moturs) och börja sänka den,
- Efter att du sänkt domkraften, dra åt oljepumpskruven för att slutföra sänkingsprocessen

**9. Underhåll och inspektioner**

Endast kvalificerad personal kan utföra följande operationer.

Inspektioner av mekaniska delar:

- Håll apparaten ren. Stäng av strömmen innan rengöring.
- Håll miljön i apparaten ren. Vid kraftiga dammförhållanden kan enhetens livslängd förkortas.
- Skador orsakade av kontakt med frätande ämnen bör omedelbart tas bort och kontaktpunkten bör säkras
- Skydda all korrosion omedelbart (t.ex. med olja, färg)

Dagligen:

- Kontrollera anslutningarna till hydraulledningarna och tillförlitligheten hos gränsbrytaren

Veckovisa:

- Smörj alla friktionselement i domkraften
- Kolla oljenivån.

Månadsvis:

- Kontrollera att fästankarna är ordentligt fastspända mot marken.
- Kontrollera hur tätt hydraulsystemet är.
- Smörj armbommarna, gummikuddstiften och lyftguiderna (slides) med fast fett.

Översikt av hydraulsystemet

- Efter de första 6 månaderna, byt olja och rengör rören.
- Efterföljande oljebyten bör göras var tolfte månad.

Utbyte av tätningselement

- Kontrollera regelbundet hydraulsystemet för läckor. Om en läcka upptäcks, byt ut tätningselementen mot nya.

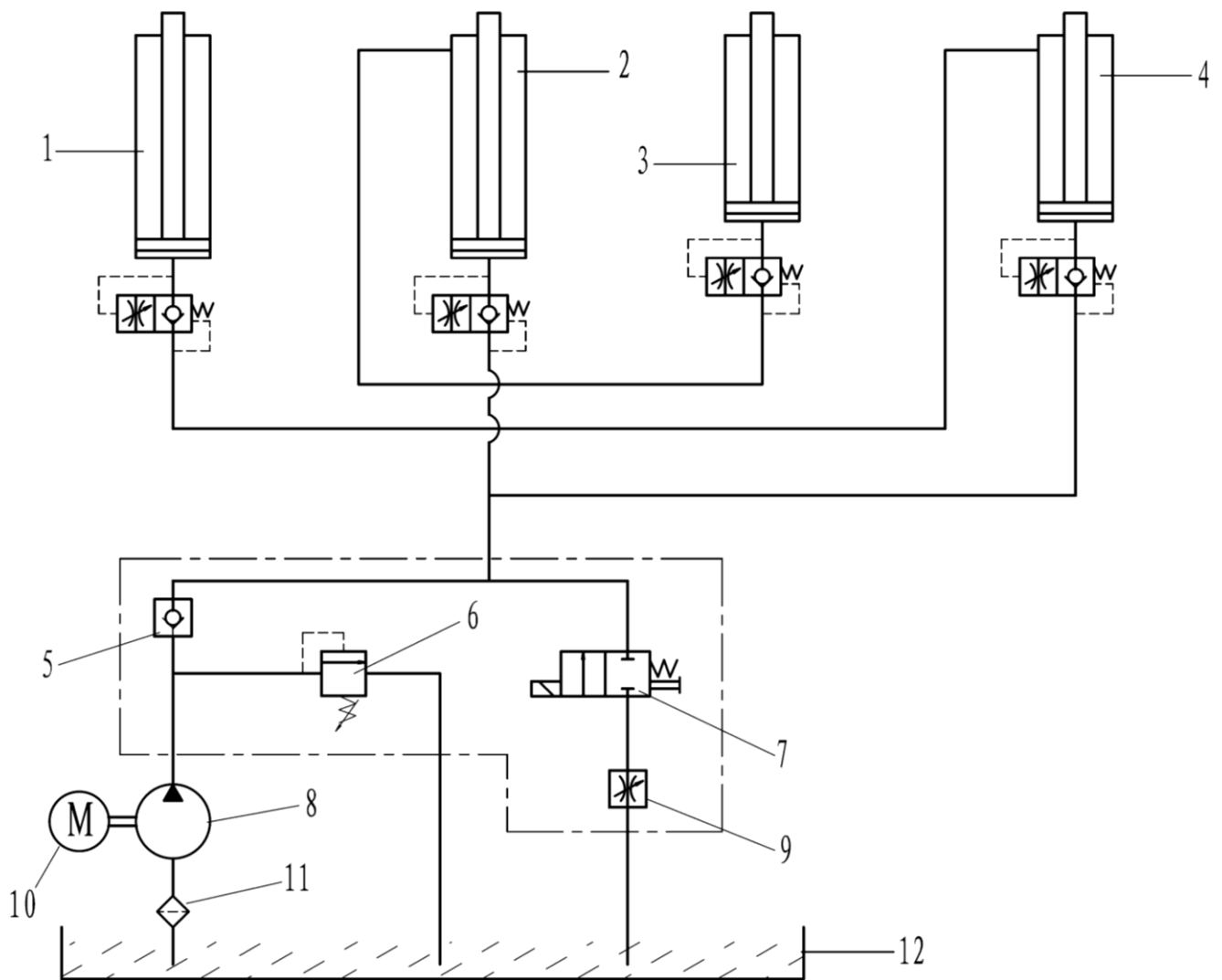
När maskinen inte används under lång tid:

- Stäng av strömförsörjningen och luftkällan och smörj alla aktiva delar.
- Töm hydrauloljan från oljecylindern, oljeledningen och oljetanken.
- Täck maskinen med ett dammskydd.

10. Felsökning

Typ av förkastning	Orsak	Lösning
Motorn fungerar inte när "UP" trycks in	(1) Anslutningen till strömladdarna är felaktig.	Kontrollera och korrigera anslutningen på ledningarna
	(2) AC-kontaktorn i motorkretsen lyfts inte.	Om motorn fungerar medan kontaktorn trycks med isoleringsstaven, kontrollera styrkretsen. Om spänningen i kontaktorspolens två ändar är normal, byt kontaktorn.
	(3) Gränsbrytaren är inte stängd.	Kontrollera gränsbrytaren, ledningarna och justera eller byt ut gränsbrytaren.
Motorn roterar, men plattformarna lyfts inte	(1) Motorn roterar bakåt.	Ändra faserna på strömkablarna.
	(2) Maximal lyftkapacitet överskriden	Domkraften är överbelastad och kan inte bära lasten. Sänk försiktigt ner och glid ner fordon från hissen.
	(3) Otillräcklig hydraulolja.	Tillsätt hydraulolja.
	(4) H- eller I-ventilen är inte stängd	Stäng ventilerna
När du trycker på "NER"-plattformarna faller inte	(1) Säkerhetslåset släpps inte från låständerna.	Höj lite först, sedan sänk
	(2) Säkerhetsspärren är inte upphöjd.	Kontrollera anslutningen på spärrstyrningens solenoid
	(3) Sänkningssolenoiden är strömförande men fungerar inte.	Kontrollera pluggen och spolen på sänkningssolenoiden och kontrollera att höger solenoid har dragit åt rotation av dess slutliga kopparmutter och så vidare.
	(4) "cylindernipplan" är låst.	Ta bort "aktuatornippeln" från oljeinloppshålet längst ner Olja cylindern och rengör den.
	(5) Tryckluftsmagnetventilen fungerar inte	Om solenoidventilen är tillförd men inte öppnar luftflödena, kontrollera eller byt ut solenoidventilen.
Hissen sänks mycket långsamt under belastning	(1) Hydraulolja har för hög viskositet eller fruser	Byt ut med hydraulolja enligt instruktionerna.
	(2) Låst "aktuatornippel" för att förhindra snabb nedstigning plattformar vid ett oljeledningsbrott.	Ta bort "aktuatornippeln" från oljeinloppshålet längst ner på oljecylindern och rengör den.
Höger och vänster plattform är inte synkrona, de har inte samma höjd.	(1) Ventilerad aktuatur.	Ventilera genom att höja och sänka armarna flera gånger.
	(2) Oljeläckage från oljeledningen eller dess anslutningar.	Dra åt oljeledningsanslutningarna eller byt oljetätningarna, fyll sedan på oljan och justera nivån.
	(3) H- eller I-ventilen får inte vara ordentligt stängd.	Byt ventilen.
Konstiga ljud när man lyfter och sänker.	(1) Otillräcklig smörjning av komponenterna.	Smörj alla gångjärn och rörliga delar (inklusive kolvstången) med olja
	(2) Basen är sned	Justera om maskinens nivå, fyll med brickor

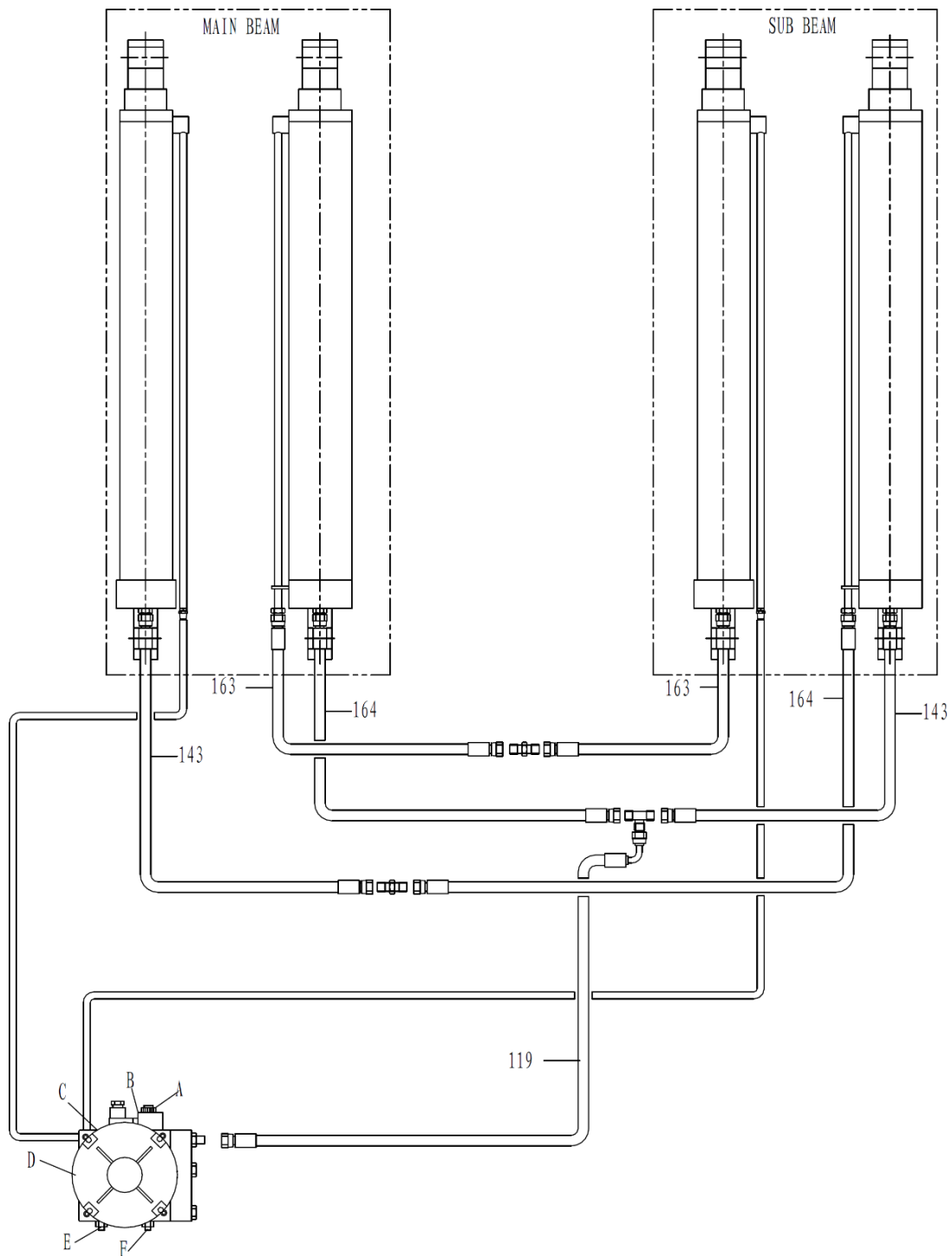
11. Diagram över hydraulsystemet



1. Huvudenhetens hjälpcylinder
2. Huvudcylinder för huvudenheten
3. Hjälpustrustning Hjälpcylinder
4. Huvudcylindern i hjälpanordningen
5. Envägsventil
6. Överloppsventil

7. Sänkingsventil
8. Växelpump
9. Gasreglage
10. Pumpkraftförsörjning
11. Filter
12. Oljetank

12. Anslutningsdiagram för oljeledningen



119-164 – Högtrycksoljaledningar A:

Sänkningsventil

B: Sänkningsventil C:

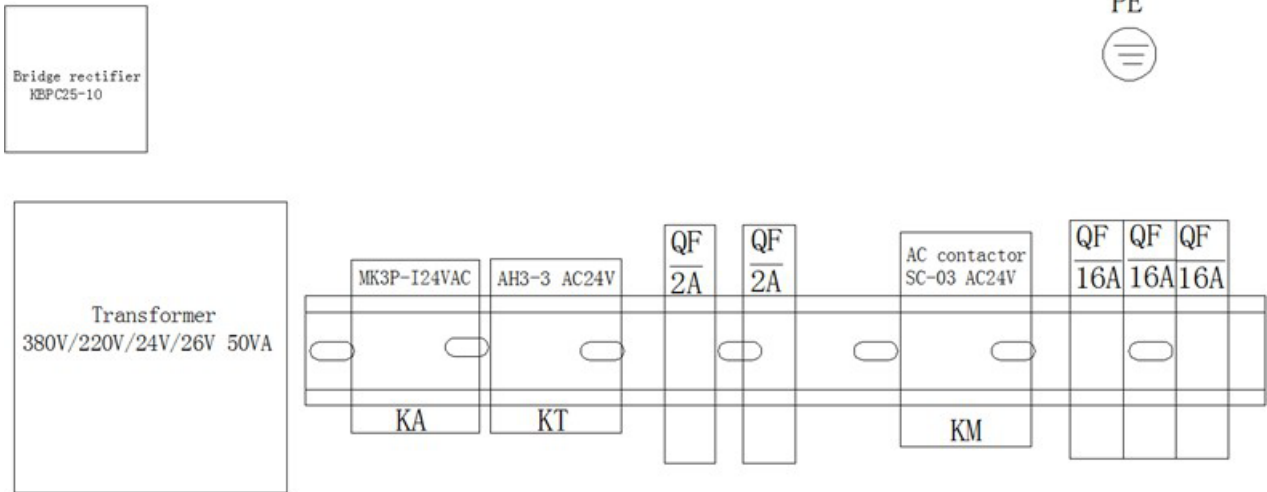
Envägsventil

D:

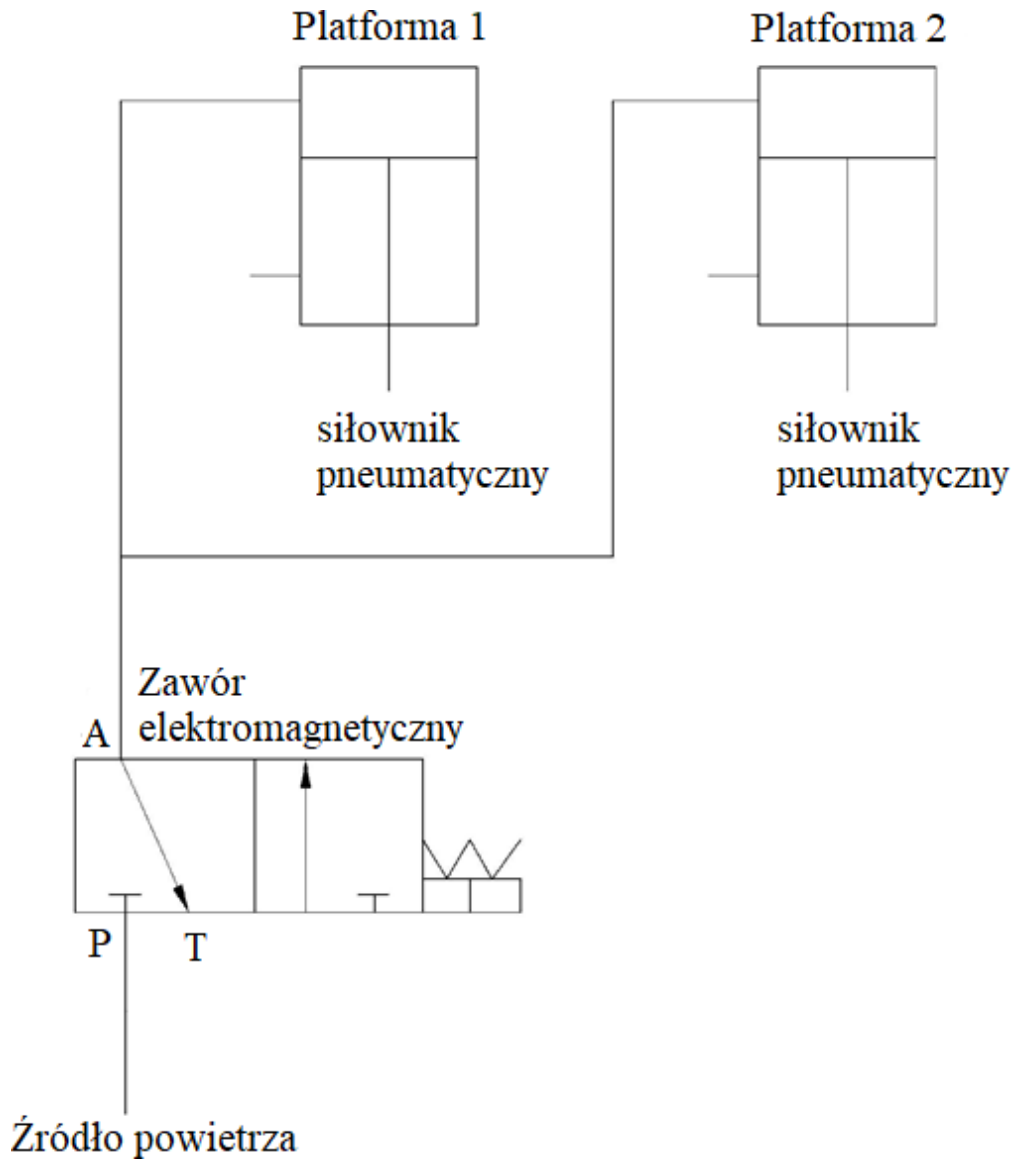
Motor E:

Plugg

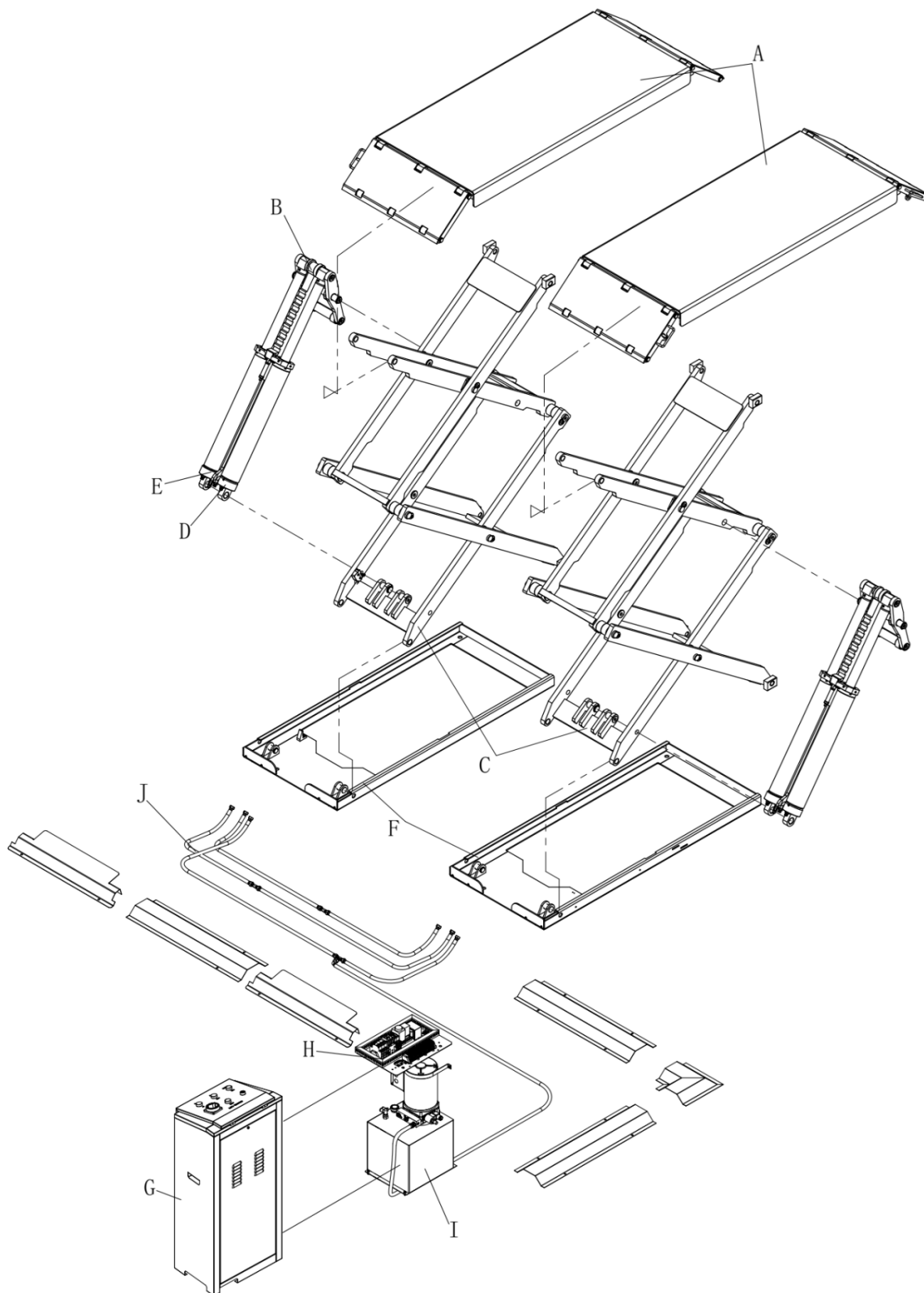
F: Överloppsventil



14. Pneumatisk kopplingsdiagram

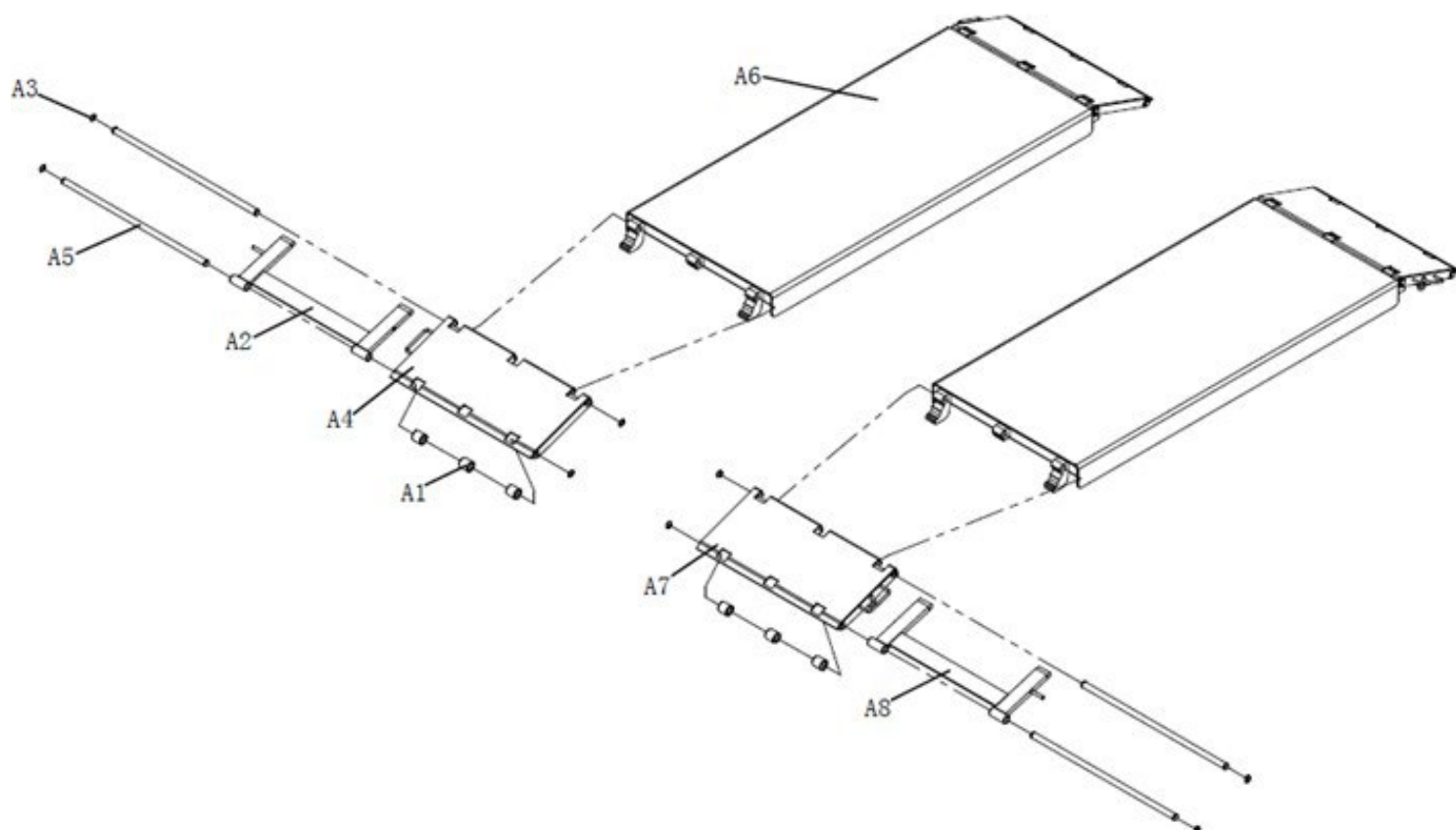


15. Detaljerade ritningar



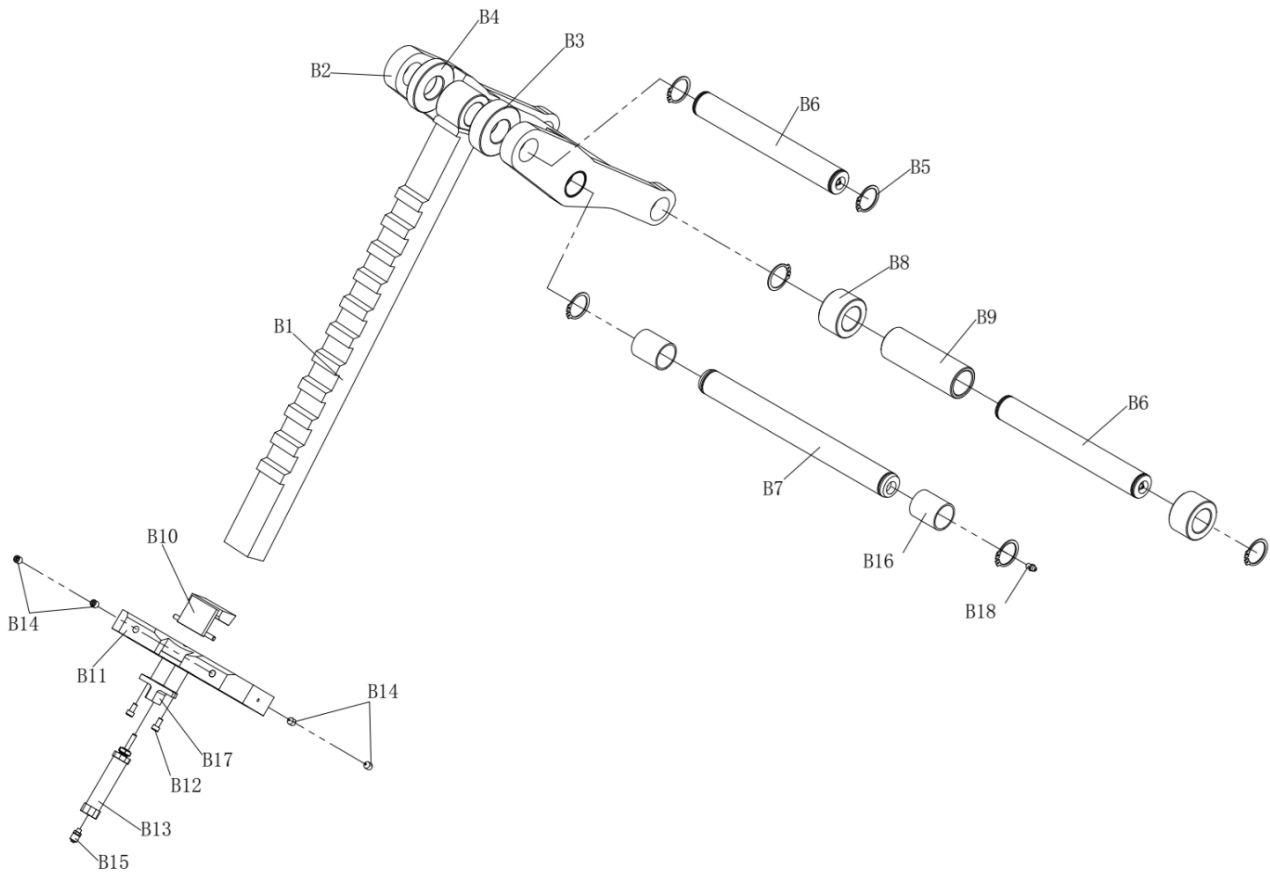
A	Plattform
B	Startbar
C	Saxar
D	Huvudaktuator
E	Hjälpaktuator
F	Grund
G	Kontrollbox
H	Elektroniska komponenter i styrboxen
I	Strömförsörjningsenhet
J	Oljeslangar och lock

A



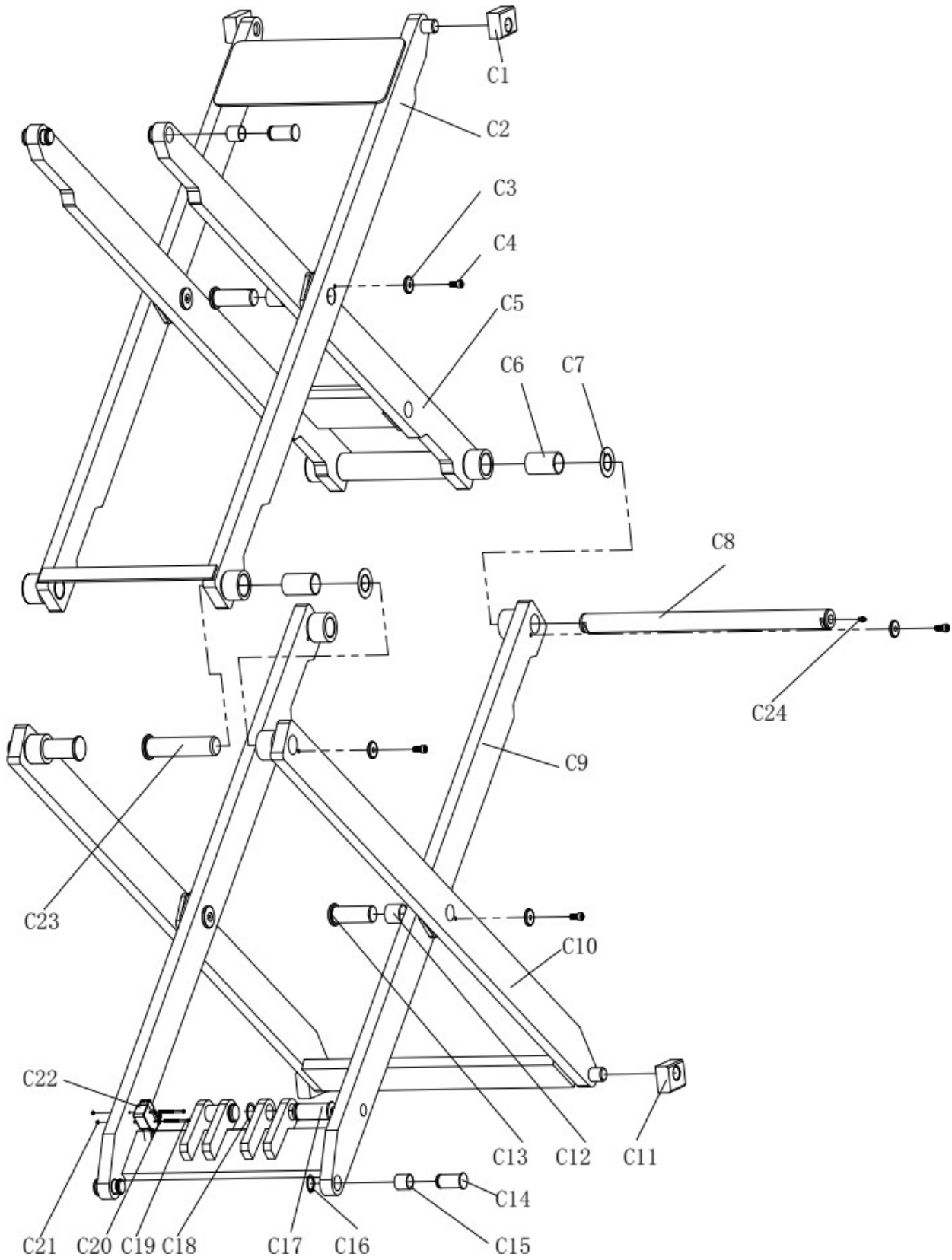
A1	JZ12100600010	Rädens rullare
A2	XZ-3B2-020100-0	Roll-over-bracket 1
A3	FJ14004000009	Axellåsring Ø20
A4	XZ-3B2-020000-Z	Raid 1
A5	JZ10300100464	Rullbana
A6	XZ-3B2-010000-Z	Plattform
A7	XZ-3B2-020000-Z	Raid 2
A8	XZ-3B2-020100-0	Rollover-bracket 2

B



B1	JZ20101600192	Säkerhetsremsa
B2	JZ20101700041	Koppling
B3	JZ10400100162	Övre distanshylsan (tjock)
B4	JZ10400100163	Övre distanshylsa (smal)
B5	FJ14004000015	Axelfästning Ø30
B6	JZ10300100962	Axel 1
B7	JZ10300100459	Axel 2
B8	JZ10800600169	Distanshylsa
B9	JZ10800600170	Distanshylsa
B10	JZ11801600001	Säkerhetsspärr
B11	JZ10100500831	Låsbas
B12	FJ22009000062	Intersexskruv med sexkantshylsa M5×10
B13	EQ15001000004	Låsstilldon 16×25
B14	FJ19015000003	Ställskruvar M8×12
B15	EQ11005000032	Rak pneumatisk kontakt M5-4×6
B16	FJ11002000017	Axelbusning 2
B17	JZ11801500001	Låsstilldonfäste
B18	EQ14002000003	Rak fettpistol M6

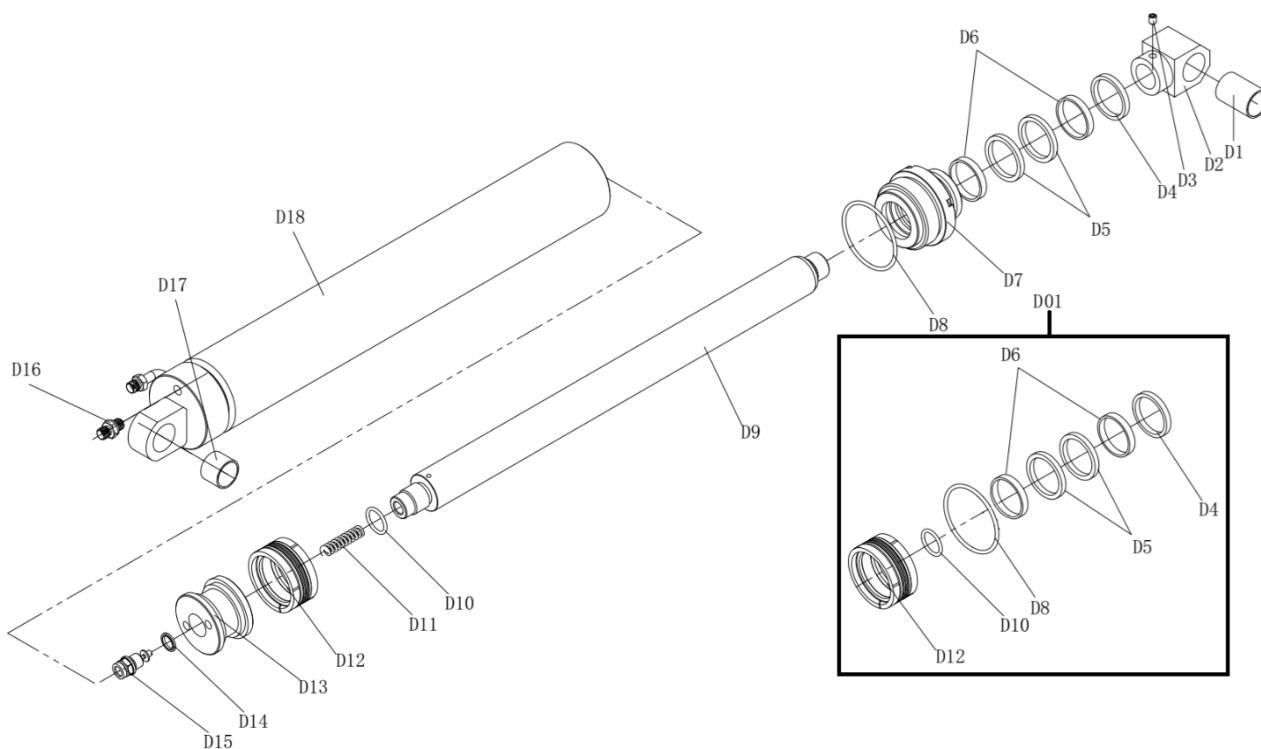
C



C

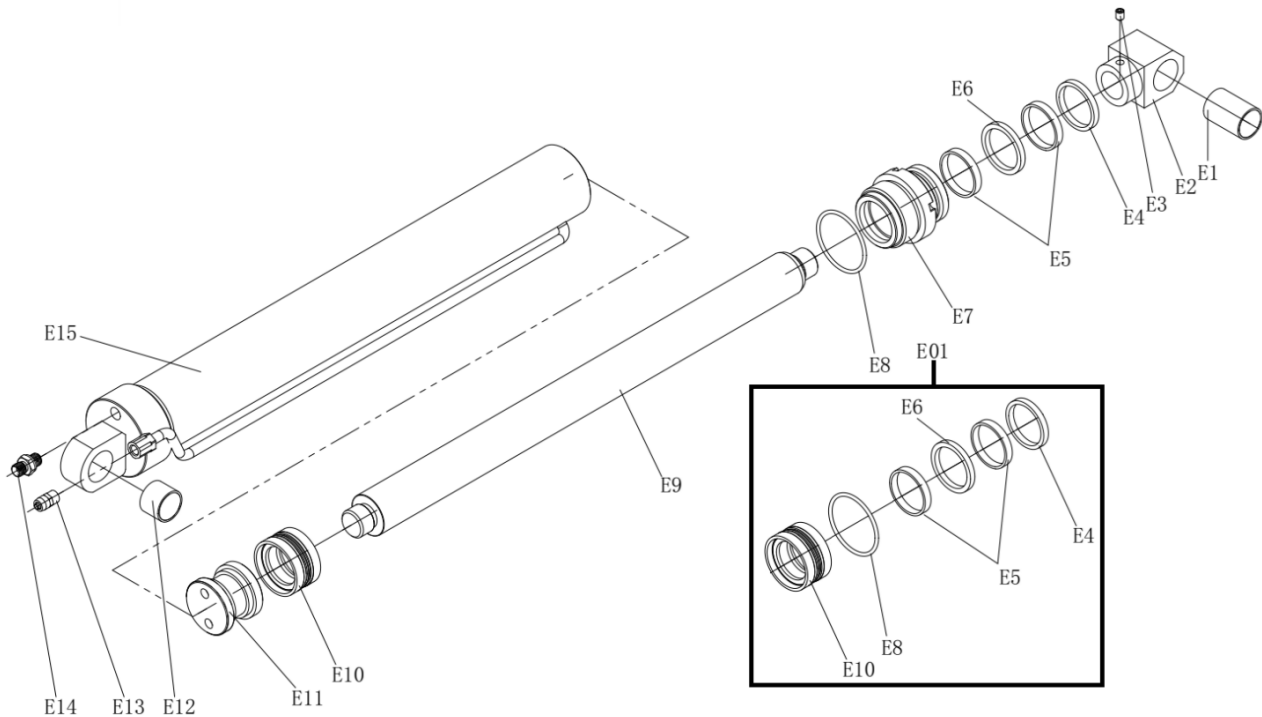
C1	JZ12100200066	Topprutschkana
C2	/	Koppling (övre yttre)
C3	JZ11602000011	Låsbricka
C4	FJ22009000120	Allen-skruv M8×16
C5	/	Koppling (övre intern)
C6	FJ11002000028	Stålxaxelhylsa
C7	JZ11602000009	Justeringsbricka
C8	JZ10300100453	Intern saxaxel (uppifrån och ner)
C9	/	Koppling (nedre intern)
C10	/	Koppling (nedre extern)
C11	JZ12100200067	Bottenrutschkana
C12	FJ11002000014	Stålxaxelhylsa
C13	JZ10300100456	Centreringsaxel
C14	JZ10300100451	Intern saxaxel (uppifrån och ner)
C15	FJ11002000007	Stålxaxelhylsa
C16	FJ14004000013	Fästring Ø25
C17	JZ10300100461	Ställdonsaxel
C18	FJ14004000015	Fästring Ø30
C19	FJ19022000013	Skit i M3× 50
C20	FJ15006000063	M3-tvättmaskin
C21	FJ21011000019	M3-mutter
C22	DD12007000006	Nedre gränsbrytare
C23	JZ10300100452	Extern saxskaf (upptill och ner)
C24	EQ14002000003	Rak fettpistol M6

D



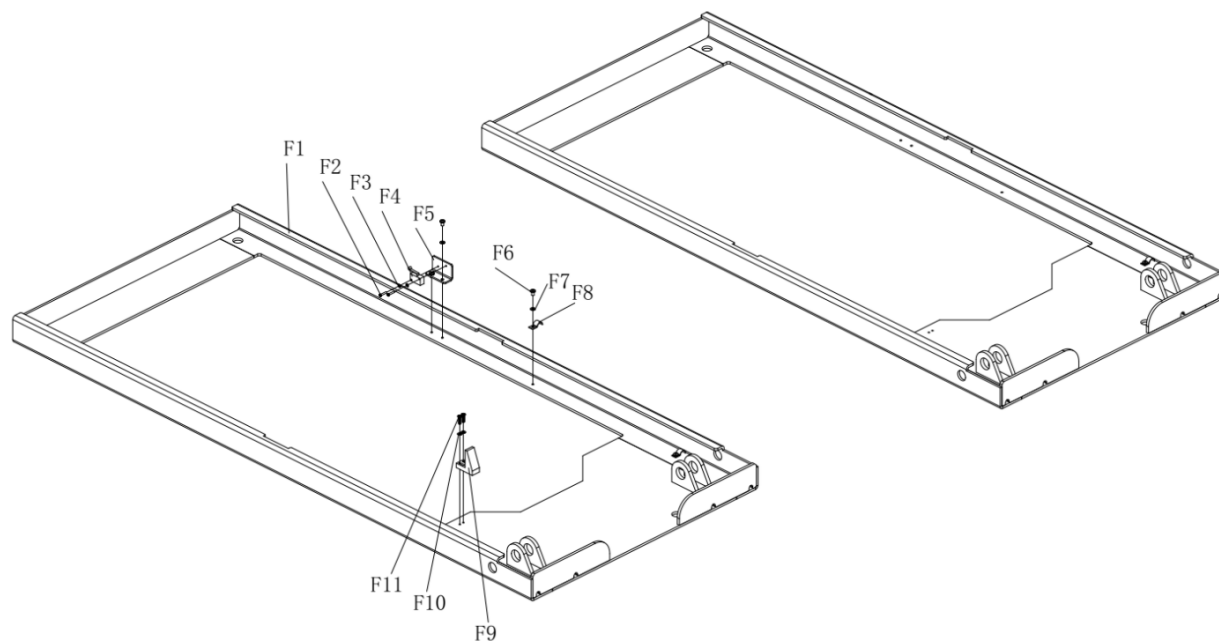
D1	FJ11002000019	Stålaxelhylsa
D2	JZ11400600016	Hydraulisk cylinderfäste
D3	FJ19015000003	Sexkantig hylsskruv M8×12
D4	FJ29011000003	Dammtät ring Ø45×53×6.5
D5	FJ29003000003	U-ring Ø45×55×6
D6	JZ11400700004	Slipring Ø45×8×2,5
D7	JZ11400300032	Huvudcylinderlocket
D8	FJ29002000267	O-ring Ø75×4
D9	JZ11400200009	Kolvstång
D10	FJ29002000139	O-ring Ø26×3,55
D11	JZ11700300071	Bufferfjäder
D12	FJ29019000008	Kombinerad ring Ø75×55×22,4×64,5
D13	JZ11400500034	Huvudcylinderkolv
D14	FJ29018000010	Tättningsbricka
D15	JZ30101500001	Kolvskruv
D16	EQ08003000023	Stålnippel GZ 1/4 - 19 x GZ 1/4 -19
D17	FJ11002000013	Stålaxelhylsa
D18	JZ20102100016	Huvudcylinder Oljecylinder
D01	SA-210-302000-W	Oljecylindertättningskit

E



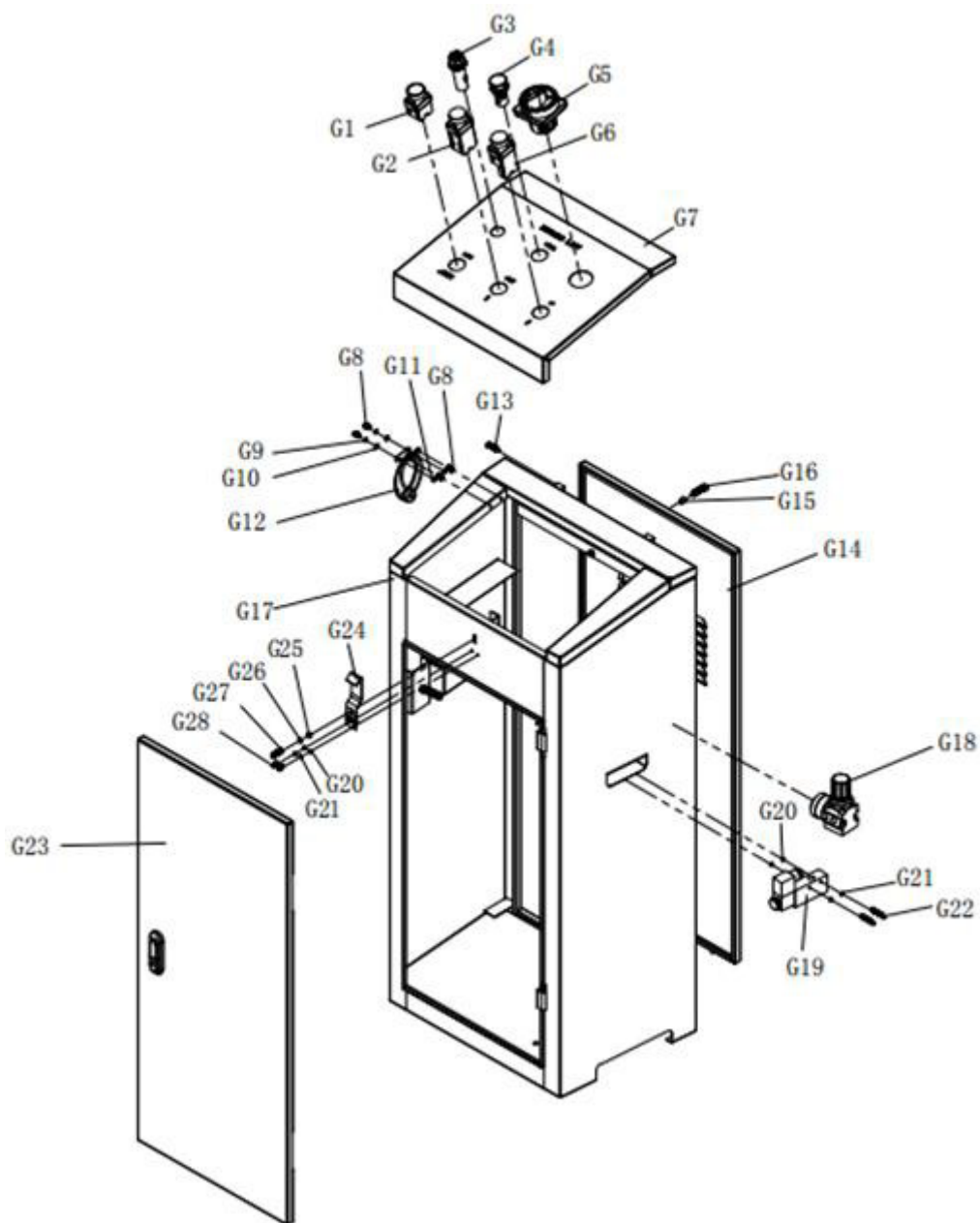
E1	FJ11002000019	Stålaxelhylsa
E2	JZ11400600016	Hydraulisk cylinderfäste
E3	FJ19015000003	Sexkantig hylsskruv M8×12
E4	FJ29011000003	Dammtät ring Ø45×53×6.5
E5	JZ11400700004	Slipring Ø45×8×2,5
E6	FJ29003000003	U-ring Ø45×55×6
E7	JZ11400300001	Hjälpcylinderlock
E8	FJ29002000242	O-ring Ø60×4
E9	JZ11400200078	Kolvstång
E10	FJ29019000006	Kombinerad O-ring Ø60×44×18,4×51
E11	JZ11400500035	Hjälpcylinderkolv
E12	FJ11002000013	Stålaxelhylsa
E13	EQ11005000014	Rak kontakt till pneumatisk kontakt G1/4-8×5
E14	EQ08003000023	Stålnippel GZ 1/4 - 19 x GZ 1/4 - 19
E15	JZ20102100017	Hjälpcylinder Oljecylinder
E01	SA-210-301000-W	Oljecylindertätningsskit

F



F1	/	Grund
F2	FJ19022000064	M3x16-skruv
F3	FJ15006000065	M3-tvättmaskin
F4	DD12007000014	Toppgränsbrytare
F5	JZ10200100016	Gränsbrytarfäste
F6	FJ19022000069	M5x8-skruv
F7	FJ15006000084	M5-tvättmaskin
F8	FJ18004000004	Kabelhållare Ø4
F9	JZ12100500011	Nedre gränsbrytarblock
F10	FJ15006000080	M4-tvättmaskin
F11	FJ19022000023	M4x16-skruv

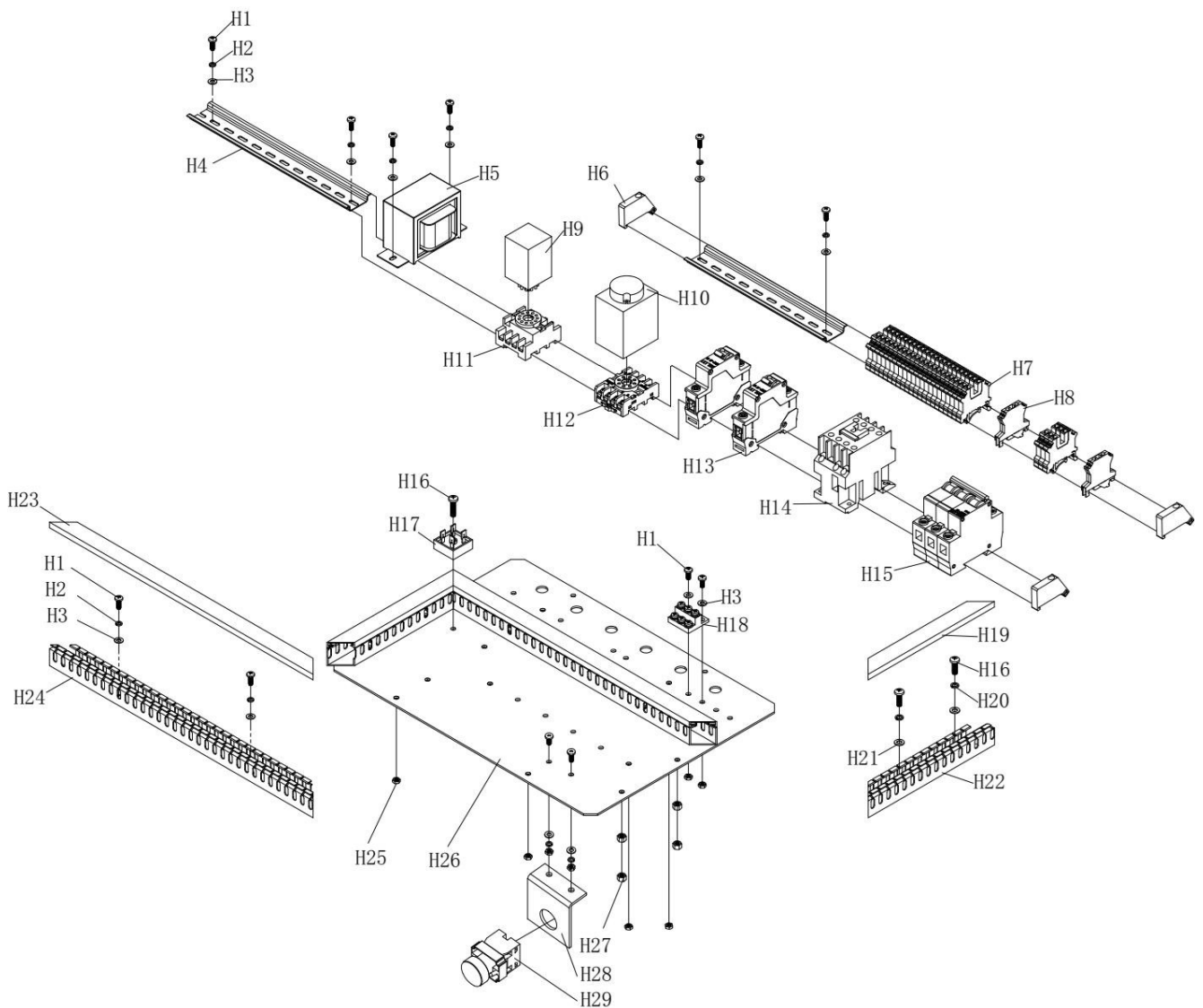
G



G1	S-060-130020-0	Låsknapp
G2	S-060-150011-0	Nedre knappen
G3	D-102-038022-0	Buzzer
G4	D-090-024022-0	Lampa
G5	S-060-262004-1	Strömknopp
G6	S-060-130021-1	Lyftknapp
G7	/	Panel
G8	B-024-040101-0	M4×10 Skruv
G9	B-050-040000-0	Ø4 låsbricka
G10	B-040-040908-1	Platt bricka Ø4
G11	B-004-040001-1	M4-mutter
G12	/	Gångjärn
G13	B-024-040251-0	M4×25-skruv

G14	/	Bakdörr till kontrollbox
G15	/	Plasthylsa Ø6
G16	B-024-060301-0	Skruva M6×30
G17	DZ-00K-000000-Z	Kontrollboxens hus
G18	S-220-008220-0	Tryckkontrollventil
G19	S-030-008024-0	Pneumatisk magnetventil
G20	B-004-030001-1	M3-mutter
G21	B-040-030705-1	Platt tvättmaskin Ø3
G22	B-024-030301-0	Skruva M3×30
G23	/	Kontrollboxens ytterdörr
G24	/	Panelspänne
G25	B-004-050001-1	M5-mutter
G26	B-050-050000-0	Ø5 låsbricka
G27	B-024-050201-0	Skruva M5×20
G28	B-024-030081-0	M3×8-skruv

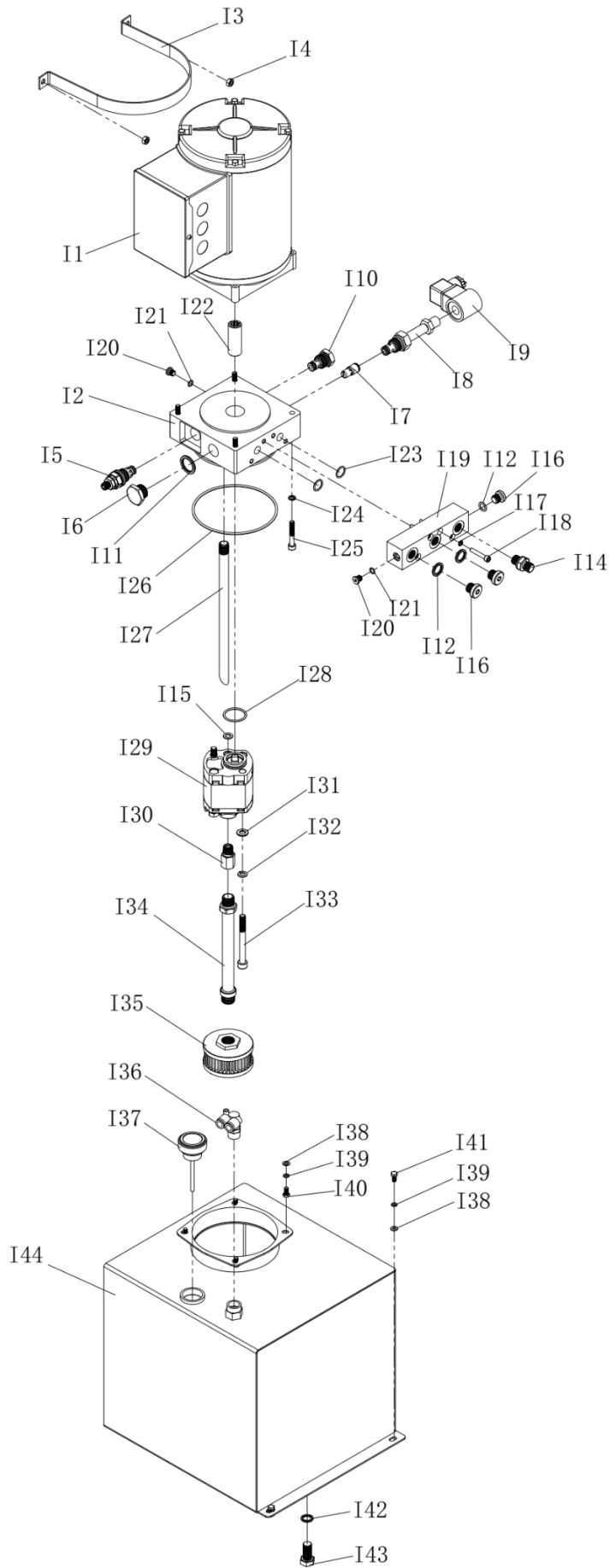
H



H

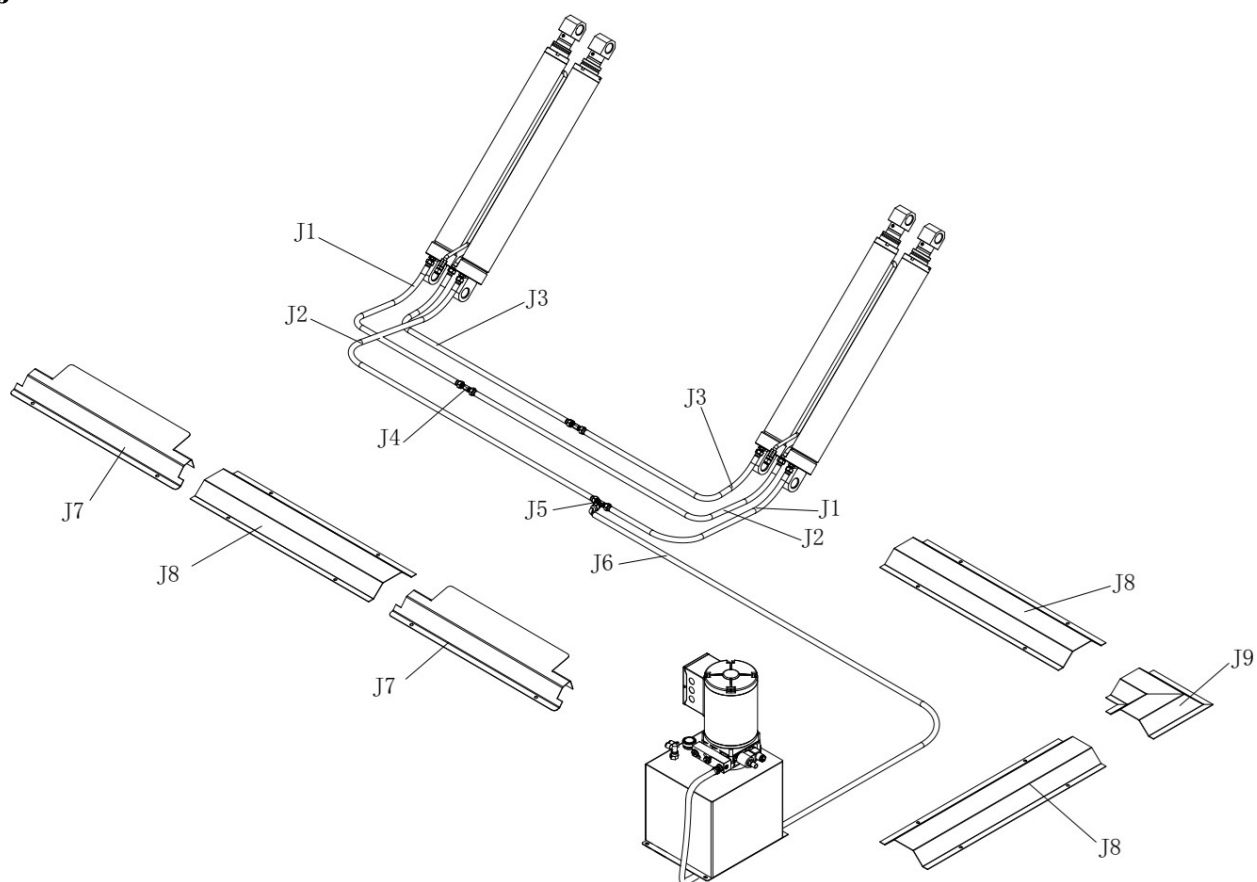
H1	FJ19022000018	M4×10 Skruv
H2	FJ15004000014	Ø4 låsbricka
H3	FJ15006000080	Platt bricka Ø4
H4	DD02008000001	Styrrång L=230 mm
H5	DD17003000016	Transformator
H6	DD13012000001	Klämma
H7	DD13003000002	Ledande terminal
H8	DD13003000006	Markterminal
H9	DD22008000004	Stafett
H10	DD22006000004	Tidsstafett
H11	DD22010000008	Reläsockel
H12	DD22010000014	Reläsockel
H13	DD10003000013	Säkring
H14	DD11001000004	AC-kontaktor
H15	DD10003000011	3-fas säkringsbrytare
H15(230V)	DD10003000014	Enfasssäkringsbrytare
H16	FJ19022000040	Skruva M5×20
H17	DD17016000006	Likriktarbrygga
H18	DD13004000005	Jordningsremsa
H19	/	Kabelkanalslock
H20	FJ15004000016	Ø5 låsbricka
H21	FJ15006000084	Platt bricka Ø5
H22	DD03001000001	Kabelkanal
H23	/	Kabelkanalslock
H24	DD03001000001	Kabelkanal
H25	FJ21011000020	M4-mutter
H26	JZ10100500642	Monteringsplatta
H27	FJ21011000022	M5-mutter
H28	JZ10200100442	SB4-knapphållare
H29	DD12001000025	SB4-knappen

I








I1	/	Trefasig motor
I1(230V)	/	Enfasmotor
I2	EQ01014000001	Ventilblock
I3	JZ10200500990	Handtag
I4	FJ21011000023	M6-mutter
I5	EQ01028000001	Överloppsventil
I6	FJ17002000004	M20-kork
I7	EQ01027000006	Kompenseringsventil
I8	EQ01015000003	Sänkningsventil
I9	EQ01017000002	Sänkningsventilspole
I10	EQ02002000014	Envägsventil
I11	FJ29018000009	O-ring Ø20
I12	FJ29018000001	Ø14 Tätningring
I14	EQ08003000023	Stålnippel GZ 1/4 - 19 x GZ 1/4 -19
I15	FJ29013000006	rektangulär tätningring Ø9,2×1,8
I16	FJ17002000003	Cork 1/4
I17	FJ15004000018	Ø6 låsbricka
I18	FJ22009000102	Skruva M6×30
I19	EQ01038000001	Ytterligare ventilblock
I20	FJ17003000001	Cork 16/5-24 UNF
I21	/	O-ring Ø6.5×1.5
I22	EQ01004000002	Pump - Motorkoppling
I23	FJ29002000333	O-ring Ø14×1.8
I24	FJ15004000018	Ø6 låsbricka
I25	FJ22008000005	M6×40-skruv
I26	FJ29002000322	O-ring Ø114×3
I27	EQ01008000003	Returrör
I28	FJ29002000318	O-ring Ø32×2.4
I29	EQ01002000008	Hydraulpump
I30	EQ01007000001	Koppling
I31	FJ15006000105	Platt tvättmaskin Ø8
I32	FJ15004000020	Låsbricka Ø8
I33	FJ22008000021	M8×80-skruv
I34	EQ01012000001	Sugrör
I35	EQ01009000001	Filter
I36	EQ10001000025	Pneumatisk koppling
I37	EQ01013000001	Oljetanklock
I38	FJ15006000084	Platt bricka Ø5
I39	FJ15004000016	Ø5 låsbricka
I40	FJ22012000070	M5×10-skruv
I41	FJ22009000068	M5×16-skruv
I42	FJ29018000004	O-ring Ø12
I43	FJ22012000030	Skit i M12×20
I44	JZ20104200007	Oljetank

J



J1	JZ30600300025	Oljeslang 800 mm
J2	JZ30600300155	Oljeslang 1300 mm
J3	JZ30600300154	Oljeslang 1000 mm
J4	EQ08003000017	Stålnippel GZ 1/4 - 19 x GZ 1/4 -19
J5	EQ08001000003	Connector Tee 3-G1/4
J6	JZ30600300113	Oljeslang 4000 mm
J7	JZ10200501090	Wire Cover 635
J8	JZ10200501085	Kabelskydd 750
J9	JZ20101500228	90° kabelskydd

16. Tillbehörslista

Namn	Bild	Specifikation	Kvantitet
1. Gummidyna		160mm*120mm*35mm	4
2. Oljeledning (högtryck)		4000 mm	1
3. Pneumatisk ställdonskontakt		φ 6*4	2
4. T-typ pneumatisk kontakt		φ 6*4	1
5. Ankare		M16	8
6. Basankare		Φ10*50 M6*50	24
7. Luftslang		φ6*4 1700mm	2
		φ6*4 4500mm	1
		Φ8*5 5000mm	2
8. T-typ oljekoppling		G1/4	2
9. Stålnippel		GZ 1/4 - 19 x GZ 1/4 -19	2

10. Oljeledningslock		250mm*90	1
11. Oljeledningslock		635 mm	2
12. Oljeledningslock		750 mm	4
13. Räd		(inklusive axel, hållring, ramp och axel) Not: Höger och vänster riktning för 2 pjäser	4
14. Användarmanual		-	1
15. Kabelbandar		4*200 mm	10

GARANTIVILLKOR OCH GARANTIKORT

1. REDATS Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością, med sitt registrerade kontor i Jabłonna nära Lublin, Jabłonna - Majątek 12, 23-114 Jabłonna (hädanefter kallad "**Borgensmannen**"), erbjuder garanti för de varor som listas nedan enligt de villkor som anges nedan.
2. Garantiperioden är 24 månader från det mottagningsdatum av varorna köpta från borgensmannen eller dess affärspartner. Efter garantins utgång tillhandahåller borgensmannen underhållstjänster på köparens bekostnad mot en avgift. Köparen förlorar rättigheterna enligt garantin om han bryter mot dess villkor, och särskilt om installationen och de periodiska inspektionerna av tillverkaren utförs av en annan person än den auktoriserade tjänsten från säljaren av REDATS-enheter (hädanefter benämnd "garantens auktoriserade service").
3. Grunden för att bevilja garantin är detta garantikort med säljarens sigill och underskrift eller uppvisning av inköpsbevis (kvitto, faktura), samt installationsprotokollet som upprättas av borgensmannens auktoriserade service tillsammans med tillverkarens periodiska besiktningkort.
4. Borgensmannens ansvar enligt denna garanti är begränsat till varor som levereras och används på polskt territorium.
5. Borgensmannen är endast ansvarig för fel i varorna som orsakas av varan själv eller som uppstår på grund av tekniska fel under produktionen.
6. Vid tillverknings- och materialfel under garantitiden säkerställer borgensmannen, efter att ha kontrollerat klagomålets korrekthet, fri borttagning av fel inom 90 dagar från mottagandet av de defekta varorna (denna tidsfrist kan försenas av anledningar utanför garantens kontroll). Borgensmannen åtar sig att leverera varorna till mottagaren av garantin på egen bekostnad till den plats de levererades vid försäljningen.
7. Nollinspektionen är en del av installations servicen som utförs av garantens auktoriserade service. Den första inspektionen ska utföras efter 2 månader från nollpunkten (endast vid installation via garanten) med regeln att inspektionen måste utföras ± 10 dagar efter inspektionsperiodens utgång. Nästa inspektion bör utföras enligt det periodiska inspektionsdokumentet. Köparen är skyldig att genomföra periodiska inspektioner i tid. Regelbundna inspektioner är utformade för att säkerställa säkerheten vid användning av enheten.
8. Den person som utövar garantens rättigheter ska leverera varorna till borgensmannens registrerade kontor på borgensmannens bekostnad.
9. Köparen är skyldig att låta borgensmannen kontrollera orsakerna till klagomålet, annars ändras datumet för garantireparationer.
10. Garantin täcker inte varor som har skadats till följd av:
 - felaktig transport av varor utförda av köparen,
 - hantering och underhåll av varor som utförts i strid med driftsinstruktionerna,
 - installation utförd av en annan person än garantens auktoriserade tjänst,
 - drift av varor under ogynnsamma klimatförhållanden som överskrider riktlinjerna i användarmanualen,
 - felaktig användning – underlåtenhet att följa rekommendationerna och underhållsdatumerna för enheten som anges i användarmanualen,
 - köparen använder sina egna utrustningsdelar utan överenskommelse med borgensmannen,
 - köparen gör ändringar och reparationer utan överenskommelse med borgensmannen,
 - Mekaniska skador – sprickor, repor, krossar,
 - skador orsakade av tredje part eller som ett resultat av slumpmässiga händelser och naturkatastrofer.
11. Eventuella skador som anges i punkt 10 eller andra orsakade av användarens fel kan repareras på användarens bekostnad.
12. Garantin gäller inte underhålls- och serviceaktiviteter som beskrivs i driftsmanualen, t.ex. oljebyte, smörjning av glidande delar etc., samt delar av maskinen som kan slitas (t.ex. slides, gummi, beskydd, olja osv.).
13. Vid ett obefogat klagomål eller fel som uppstår till följd av kundens fel, ska kunden täcka de kostnader som borgensmannen har haft, vilka kan inkludera resor, kurirkostnader, kostnader för teknisk inspektion, reparationer, kostnader för utbytta komponenter och rengöring av förbrukningsmaterial.
14. Obetydliga defekter på varorna, som förblir osynliga efter installation och inte påverkar deras användbara värde, t.ex. repor, färgflagor, missfärgning av plastdelar, kan inte klagas.
15. Om defekten inte kan tas bort och produkten fortfarande är användbar, har användaren rätt att:
 - återlämnande av värdet som kompenserar för produktens försämring,
 - Ersättning av en defekt produkt med en fullfjädrad sådan,
16. I samband med beviljandet av garantin utesluter säljaren ansvar enligt garantin. Detta gäller dock inte konsumenter.

SKA FYLLAS I AV SÄLJAREN:

Produktförsäljningsdatum:

Produktnamn och symbol:.....

.....

..... <i>Säljare: (sigill och signatur)</i> <i>Köpare: (datum och signatur)</i>
Servicereparationer	Datum, signatur, sigill

.....
(stad och datum)

MONTERINGSPROTOKOLL

1. Montering av hissen

Tvåkolumn	Fyrspalt	Sax
-----------	----------	-----

2. Utbildning i drift

Tillverkad	Inte färdig
------------	-------------

3. Städat upp

Ja	Nej
----	-----

4. Testat under belastning

Ja	Nej
----	-----

5. Ankrad

	M18 (från inspelningsplatse n)	M16	M20	Kemisk	Attestering
JA / NEJ					

6. Enhetsdata

Tillverkare/distributör	Modell	Serienummer	Tillverkningsår
-------------------------	--------	-------------	-----------------

7. Kund-/entreprenördata

--	--

8. Betalningsmetod

Kontantuttag:	Överföring:	E-post/Fv:
---------------	-------------	------------

Installation.....

Anmärkningar – golvet

Ankare.....

Olja.....

Tillsammans.....

1. Utfört.....

2. Framförd av.....

Tjänsteutförandedatum
(yy/mm/dd)/...../........
Signatur och stämpel

Kunden uppger att den angivna installationsplatsen för kranen har gjorts i enlighet med de tekniska villkor som tillverkaren angett.

Protokollet för installationen av bilhissen upprättades för att föras in i registret hos Office of Technical Inspection i enlighet med lagen av 21 december 2000 om teknisk inspektion (Journal of Laws från 31 december 2000). Domkraften måste registreras och godkännas för drift av Office of Technical Inspection. För detta ändamål måste två uppsättningar registreringsdokumentation lämnas in till Office of Technical Inspection, det vill säga detta installationsprotokoll, en kort teknisk beskrivning, en funktionsmanual, en elektrisk schema, en strömförsörjningsschema, ett elektriskt mätprotokoll, ett konstruktionsdelsprotokoll, ett överensstämmelseintyg och en situationsbeskrivning. Tills anordningen har godkänts av Office of Technical Inspection är kranen inte godkänd för drift.

Tillverkarens periodiska inspektionskort

L.P.	Tid	Planerat datum	Avrättningsdatum	Signatur och sigill
I	2 månader från installationen			
II	4 månader från föregående inspektion			
III	6 månader från föregående Översikt			
IV	6 månader från föregående inspektion			
V	6 månader från föregående Översikt			
VI	6 månader från föregående inspektion			
VII	6 månader från föregående Översikt			
VIII	6 månader från föregående inspektion			
IX	6 månader från föregående Översikt			
X	6 månader från föregående inspektion			
XI	6 månader från föregående Översikt			
XII	6 månader från föregående inspektion			
XIII	6 månader från föregående Översikt			
XIV	6 månader från föregående inspektion			
XV	6 månader från föregående Översikt			
XVI	6 månader från föregående inspektion			
XVII	6 månader från föregående Översikt			
XVIII	6 månader från föregående Översikt			
XIX	6 månader från föregående inspektion			
XX	6 månader från föregående Översikt			

BILDOMKRAFTENS UNDERHÅLLSLOGG**Identifieringsdata:**

Model REDATS	
Modellnummer	
Serienummer	
Nominell lyftkapacitet (Q)	
Resursdesignad (CD)	10 000 cykler
Datum för driftstart	
Upprättandedatum för underhållslogg	
Användare (Kontaktuppgifter och företagsadress)	
Konservator (Kontaktuppgifter och företagsadress)	
Tekniska inspektionskontoret (kontaktuppgifter och sigill)	

Resursberäkning			
$C = C_p + (f_l \times d \times n \times \left(\frac{Q_i}{Q}\right)^3)$			
Där:			
<i>C</i> – resurs [cykler]			
<i>CP</i> – värdet av resursen som uppskattades vid föregående bedömning av lyftet, för den nya domkraften antas $C_p=0$			
<i>f_l</i> – säkerhetsfaktor, anta 1,3 för ungefärlig data; 1,5 för okänd jackhistorik			
<i>d</i> - antalet dagar hissens drift under den bedömda perioden under året är i genomsnitt 250 arbetsdagar			
<i>n</i> – genomsnittligt dagligt antal krancykler			
<i>Q</i> – Kranens nominella lyftkapacitet i kg			
<i>Q_i</i> – den överstigliga vikten av den lyfta bilen i kg			
L.P.	Lyftoperationsparameter	Värde	Signatur
1	Datum för tidigare resursbedömning eller driftsstart		
2	Tekniska inspektioner och underhåll utförs i tid och i enlighet med rekommendationerna i domkraftens instruktionsmanual	JA/NEJ	
3	Genomsnittligt dagligt antal lyft- och sänkingscykler	n=	
4	Maxvikt för lyfta fordon [kg]	Q _i =	
Resursbedömning			
Jackresursen nås när $C > CD$ (10 000 cykler) eller är $\leq 0 \%$			

BILDOMKRAFTENS UNDERHÅLLSKORT

Model REDATS		
Modellnummer		
Serienummer		
Bevarandet genomfördes av:		
Namn och efternamn:		
Behörighetsintyg:		
Utförda åtgärder		
1		
2		
3		
4		
5		
6		
7		
8		
9		
10		
Tidigare resursvärde		Jag bekräftar riktigheten i datan för resursberäkningar (Läsbar användarsignatur)
Användbar livslängd (Business Days)		
Genomsnittligt dagligt antal cykler		
Maximal vikt för de fordon som ska lyftas		
Beräknad resurs		
Resurs[cykler]=		Resurs[%]=
Resurs \geq 0% JA <input type="checkbox"/> NEJ <input type="checkbox"/>		Signatur och sigill

BILDOMKRAFTENS UNDERHÅLLSKORT

Model REDATS		
Modellnummer		
Serienummer		
Bevarandet genomfördes av:		
Namn och efternamn:		
Behörighetsintyg:		
Utförda åtgärder		
1		
2		
3		
4		
5		
6		
7		
8		
9		
10		
Tidigare resursvärde		Jag bekräftar riktigheten i datan för resursberäkningar (Läsbar användarsignatur)
Användbar livslängd (Business Days)		
Genomsnittligt dagligt antal cykler		
Maximal vikt för de fordon som ska lyftas		
Beräknad resurs		
Resurs[cykler]=		Resurs[%]=
Resurs \geq 0% JA <input type="checkbox"/> NEJ <input type="checkbox"/>		Signatur och sigill

BILDOMKRAFTENS UNDERHÅLLSKORT

Model REDATS		
Modellnummer		
Serienummer		
Bevarandet genomfördes av:		
Namn och efternamn:		
Behörighetsintyg:		
Utförda åtgärder		
1		
2		
3		
4		
5		
6		
7		
8		
9		
10		
Tidigare resursvärde		Jag bekräftar riktigheten i datan för resursberäkningar (Läsbar användarsignatur)
Användbar livslängd (Business Days)		
Genomsnittligt dagligt antal cykler		
Maximal vikt för de fordon som ska lyftas		
Beräknad resurs		
Resurs[cykler]=		Resurs[%]=
Resurs \geq 0% JA <input type="checkbox"/> NEJ <input type="checkbox"/>		Signatur och sigill

BILDOMKRAFTENS UNDERHÅLLSKORT

Model REDATS		
Modellnummer		
Serienummer		
Bevarandet genomfördes av:		
Namn och efternamn:		
Behörighetsintyg:		
Utförda åtgärder		
1		
2		
3		
4		
5		
6		
7		
8		
9		
10		
Tidigare resursvärde		Jag bekräftar riktigheten i datan för resursberäkningar (Läsbar användarsignatur)
Användbar livslängd (Business Days)		
Genomsnittligt dagligt antal cykler		
Maximal vikt för de fordon som ska lyftas		
Beräknad resurs		
Resurs[cykler]=		Resurs[%]=
Resurs \geq 0% JA <input type="checkbox"/> NEJ <input type="checkbox"/>		Signatur och sigill

Jabłonna - Fastighet 12
 23-114 Jabłonna -
 Nettoregistreringsnummer:
 7133126904
 tel. 81-565-71-71
 fax 81-470-93-67
sklep@redats.com



EG:s konformitetsförklaring

CE-26

REDATS aktiebolag med begränsat ansvar

Fabrik:

Nantong Balance Mechanical & Electronic Co., Ltd.
 9 Jiangtian Road, Binhai industrizon,
 Qidong 226236, Nantong Jiangsu, Puerto Lýöveldet Kina

Produkt:

Saxlyft

Modell:

L-600 (U-B30AY)

Förklarar med fullt ansvar på grundval av:

EC-certifikat, nummer M6A 083410 0018 daterat 2022.04.11, utfärdat av en
 Notified Certification Body:

TÜV SÜD Product Service GmbH, Ridlerstraße 65, 80339 MÜNCHEN, Land: Tyskland
**att produkten uppfyller de väsentliga kraven i direktiv 2006/42/EG
 och de specifika kraven som finns i harmoniserade standarder:**

EN 1493:2010

Fordonslyft

EN 60204-1:2018

Maskinsäkerhet – elektrisk utrustning – Del 1: Allmänna
 krav.

Denna deklARATION utgör grunden för produktens CE-märkning.

Denna deklARATION avser endast maskiner som de har placerats på marknaden och täcker inte komponenter som lagts till av slutanvändaren eller efterföljande åtgärder som slutanvändaren utför.

Den tekniska dokumentationen finns tillgänglig vid huvudkontoret för REDATS Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością, Jabłonna - Majątek 12; 23-114 Jabłonna - Godset.

Jabłonna - Fastighet, januari 2026



 **REDATS sp. z o.o.**
 Dyrektor Operacyjny
 Chief Operating Officer
 Kamil Tarasiewicz

 **REDATS sp. z o.o.**
www.sklep.redats.pl | www.redats.com

NIP: 7133126904
 KRS: 0001052621
 REGON: 526250014

📍 Jabłonna Majątek 12
 23-114 Jabłonna
 POLAND
 ☎ +48 (81) 565 71 71



SAXLYFT REDATS L- 600



ORIGINALANVÄNDARMANUAL version V.1.2 januari 2026



Make sure to read this instruction thoroughly before you start working with the lift.

Innehållsförteckning

1. Packning, transport och förvaring	52
1.1. Innehåll i lådan	52
1.2. Transport	52
2. Introduktion till manualen	53
3. Enhetsbeskrivning	53
4. Specifikation	54
4.1 Huvudteknisk parameter.....	54
4.2 Yttre dimensionsritning	55
4.3 Typer av fordon lämpliga för.....	55
4.4 Fordonets maxdimension.....	55
5. Säkerhetsnoteringar	56
6. Installation.....	58
6.1. Grundläggande placering.....	59
6.2. Plattformsinstallation.....	59
6.3. Installation av jordbultar.....	60
6.4. Nivåjustering	60
6.5. Elektrisk kretsanslutning	60
6.6. Hydraulisk ledningsanslutning	61
6.7. Tryckluftsrörsanslutning.....	61
7. Justering	62
8. Drift	63
9. Underhåll och skötsel	65
10. Felsökning.....	66
11. Diagram över hydrauliska tryckelement.....	67
12. Anslutningsdiagram för oljeslang.....	68
13. Kopplingschema	69
14. Gasloopdiagram.....	70
15. Explosionsritning.....	71
16. Packlista för tillbehör	85
EG:s konformitetsförklaring.....	86

1. Packning, transport och förvaring

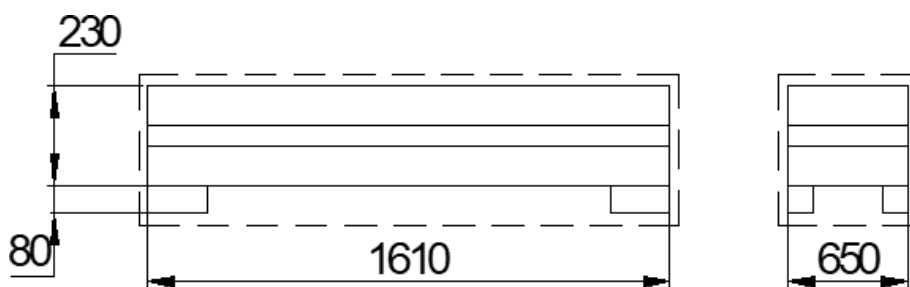
Alla uppgifter relaterade till packning, flytt, transport och uppackning av enheten bör utföras av certifierad personal.

1.1. Innehåll i lådan

Tillbehör (låda 3), huvudplattform och underplattform (låda 1) samt kontrollpanel (låda 2)

Låda	Namn	Namn, kvantitet
1	Lyftplattform	Huvudplattform 1
1	Lyftplattform	Underplattform 1
2	Kontrollpanel	1
3	Tillbehörlåda	1 (innehållsförteckning – detaljer)

Boxstorlek: 1610x650x230



1.2. Transport

- Lådan kan lyftas/flyttas med gaffeltruckar, lyftar och kranar. Lådan bör hanteras av minst två personer för att undvika att den glider loss.
- När du hämtar varorna, se till att alla delar som ingår i tillbehörslistan finns i lådan. Om några delar saknas kan enhetens funktion påverkas.
- Om några delar saknas, meddela transportören.

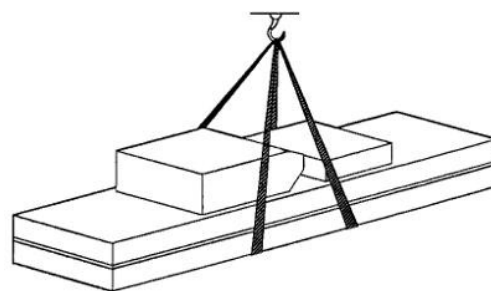
Enheten är tung. Flytta/ladda/lasta inte av den manuellt.

Se till att följa hälso- och säkerhetsriktlinjerna när du arbetar med enheten.

När enheten laddas och lossas bör alla delar flyttas på det sätt som visas på bilden här.

Förvaring

- Delar av enheten bör förvaras i torrt utrymme, under taket. Om du har den utomhus, se till att skydda dem mot vatten och fukt.
- Kontrollenheten bör hållas vinkelrät under transport.
- Arbetstemperaturintervall vid enhetens förvaringsplats: -25°C till +55°C
- Enheten ska transporteras i en sluten bilbaserad skåpbil.



2. Introduktion till manualen

Säljaren kan inte hållas ansvarig för skador som orsakats av felaktig installation, överskridande av enhetens kapacitet, felaktig markberedning eller felaktig användning av den, samt bristande efterlevnad av säkerhetsregler. Enheten är designad för att lyfta vagnar, vars vikt inte överstiger dess maximala kapacitet. Innan du startar enheten, se till att läsa instruktionerna noggrant – för att undvika skador eller olyckor. Om du vill göra några ändringar i kontrollpanelen eller någon annan del av enheten behöver du få tillstånd från kvalificerad personal. Enheten är en sofistikerad struktur, så installationen kan endast utföras av personal med rätt expertis. Den bör kontrolleras före varje användning och genomgå regelbunden teknisk inspektion. En komplett användarmanual bör förvaras nära enheten och vara lättillgänglig för användaren. Alla installationsinstruktioner som ingår i manualen ska behandlas som endast spetsar.

Varning! Begagnad olja ska slängas enligt lokala regler.

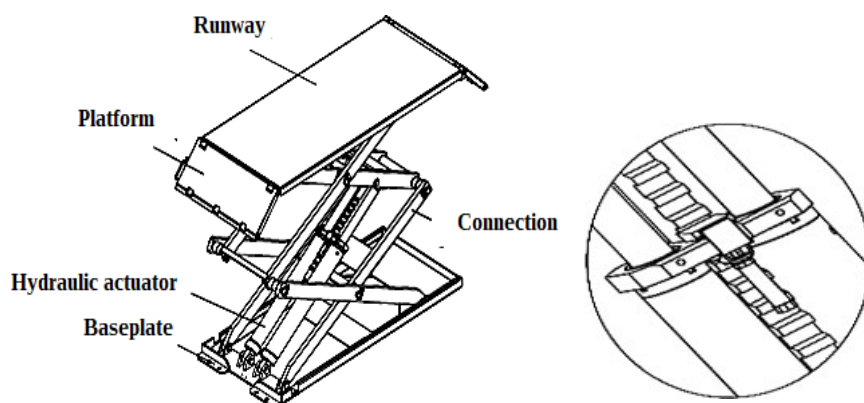
3. Enhetsbeskrivning

Användning av lyften

REDATS L-600 är en saxlyft med en kapacitet på 3000 kg. Det är ett perfekt val för att diagnostisera och reparera personbilar.

Strukturspecifikationer

- Använd en dold och tunn saxstruktur, avstå från konstruktion och sliphål, sysselsättningen är liten
- Oberoende styrbox, lågspänningsstyrning, god säkerhet
- Samma hydrauliska låda och fascylinder, synkronisering av plattformen
- Med hydrauliskt lås och mekaniskt dubbelväxlat säkerhetslås och klon slås dubbel säkerhetsanordning automatiskt vid sänkning. Låshantering kan ha säkerhetsklon lokaliserad, negativt, säker och pålitlig.
- Eget skydd av säkerhetsventil och sprängsäker utrustning för hydrauliskt fel och överbelastning. Så när oljeröret spricker kommer maskinen inte att falla snabbt.
- Skjutblock använder oljefria, superbärbara material.
- Använd högkvalitativa hydrauliska eller elektriska element tillverkade i Italien, Tyskland, Japan och så vidare.
- Egen manuell sänkning när strömmen bryts.



Utrustning

- Nedre delen av enheten (området där utrustningen är installerad)
- Liftens kärna (huvudstruktur och säkerhetsfunktion)
- Kontrollpanel (justering av lyften)

Kontrollbox

Kontrollpanelen inkluderar en hydrauloljetank samt en oljepump, ventiler och andra element. Du kan också hantera det elektroniska systemet därifrån.

Funktion för varje ventil på kraftenheten	
Namn	Funktion
Växelpump	Utvinna hydraulolja och skapa högt tryck.
Anslutningsblock	Koppla motorn och kugghjulsumpen.
Motor	Förse växelpumpen med ström.
Överloppsventil	Justera oljetrycket.
Tryckkompenserad ventil	Kontrollera fallhastigheten.
Sänkning av magnetventil	Kontrollera flödet av hydrauloljan.
Envägsventil	Kontrollera det envägsflödet av hydraulolja.
Kulventil	Felsökning och kontroll av den återlämnade oljan.

4. Specifikation

4.1 Huvudteknisk parameter

Maskintyp	L-600
Tidigare	Elektrisk hydraulisk
Lyftkapacitet	3000 kg
Maskinlyfthöjd	1850 mm
Plattformens initiala höjd	105 mm
Plattformslängd	1450-2030 mm
Plattformsbredd	660 mm
Lyfttid	≤55:or
Nedstigningstid	≤55:or
Hela maskinens längd	2010mm
Hela maskinens bredd	2045 mm
Strömförsörjning	400V/50Hz/16A
Hel maskinkraft	2,2 kW
Hydraulolja	16L motsvarar bärbar hydraulolja
Gastryck	6-8 kgf/cm ²
Arbets temperatur	5-40°C
Arbetsfuktighet	30-95%
Bullrigt	≤70 dB
Lagringstemperatur	-25°C~55°C

Motor :

TypeY90L
 Max power2.2kw
 Max voltage.....AC 400 ±5%
 Max electricity400V-5A
 Max Frequency50Hz
 Poles4
 Speed1450rpm/min
 Building shapeB14
 Insulation classF
 When connecting the motor refer to the enclosed diagrams, and the motor direction is clockwise.

Pump :

Type.....P4.3
 Model.....gear pump
 Max flux.....4.3cc/r
 Joint type.....joint overfull valve
 Continuous working pressure.....210bar
 Intermittent working pressure...150~300bar
 Inject 16 liters of wearable hydraulic oil into the oil tank.

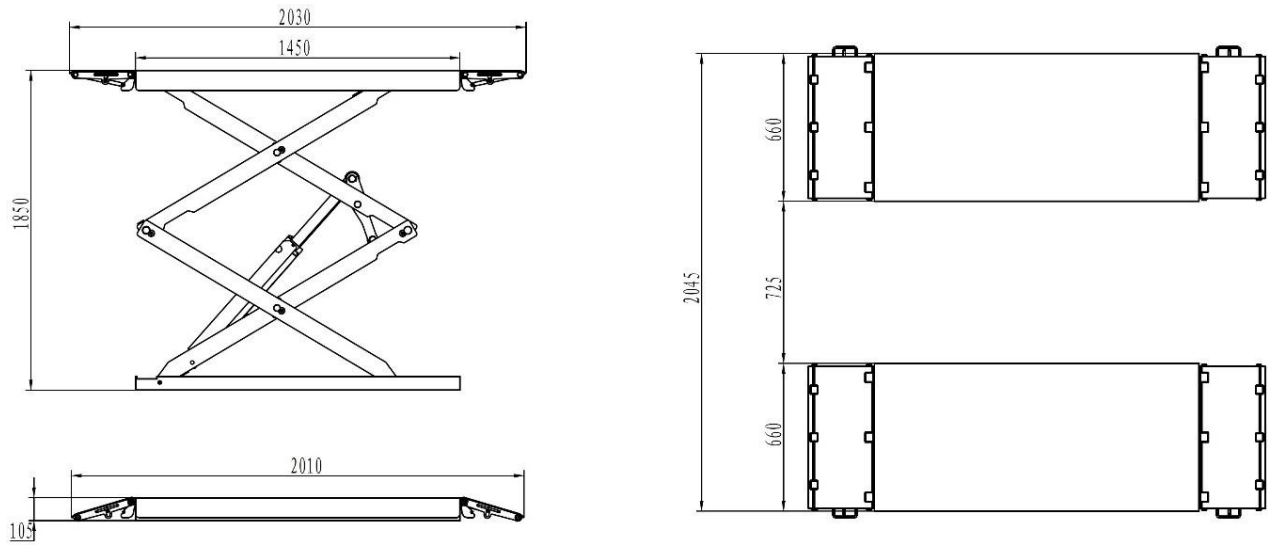
Requirements

- Concrete type 425#, the period of desiccation is 15 days
- Clean the basic layer, thickness of concrete≥150mm, the leveling of whole lengths≤5 mm

Supply at the same time

- Connect to the power supply jack of control box (400V)
- Connect to the compressed air-entering pipe of control box (φ8×5mm)

4.2 Yttre dimensionsritning

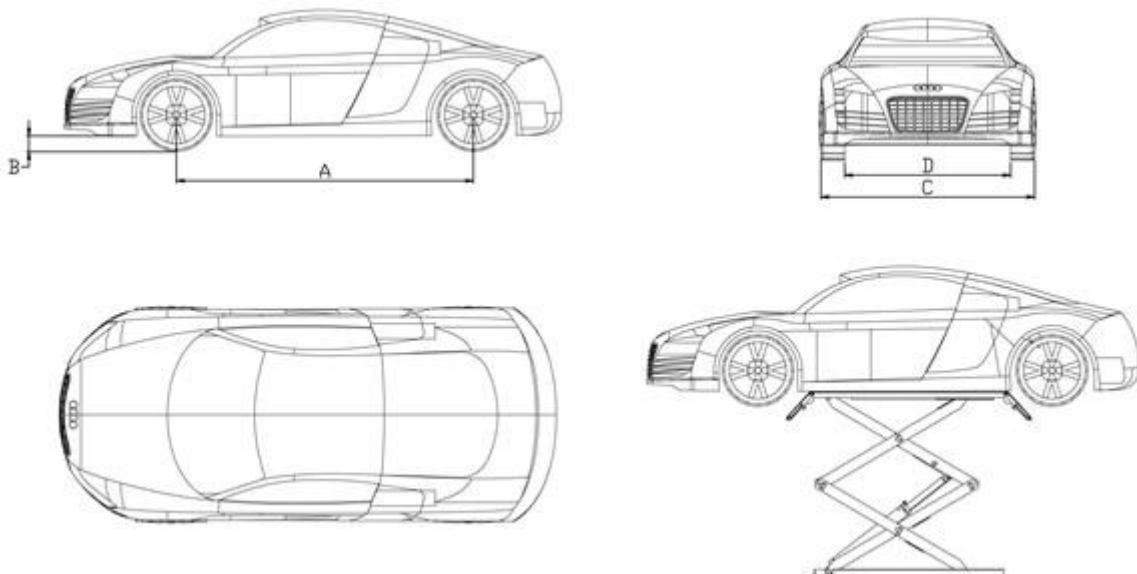


4.3 Typer av fordon lämpliga för

Denna lyft är lämplig för praktiskt taget alla fordon med totalvikt och dimensioner som inte överstiger nedanstående data. **Maxvikt överstiger inte 3000 kg.**

4.4 Fordonets maxdimension

Följande diagram illustrerar kriterier som används för att definiera hissens driftsgränser.



	L-600	
	Min	Max.
A	2000	4000
B	110	
C		1900
D	900	

De nedre delarna av fordonets undersida kan störa lyftets strukturella delar. Ta särskilda delar av sportbilen.

Hissen klarar även anpassade eller icke-standardiserade fordon förutsatt att de ligger inom den maximala angivna lastkapaciteten.

Personalsäkerhetszonen måste också definieras i förhållande till fordon med ovanliga mått.

Använd inte hissen utan skyddsanordningar eller med skyddsanordningarna insatta.

Underlåtenhet att följa denna regel kan orsaka allvarliga personskador och oåterkallelig skada på hissen och fordonet som lyfts.

5. Säkerhetsnoteringar

Se till att läsa detta kapitel noggrant – det innehåller viktig information om säker drift av hissen.

- Hissen var utformad för att höja vagnarna och hålla dem i den positionen, i slutna utrymmen. Att använda den på något annat sätt är strikt förbjudet. Använd aldrig enheten:
 - 1. Utomhus
 - 2. As hiss
 - 3. As en krossande press
- Tillverkaren kan inte hållas ansvarig för materiella eller kroppsliga skador som orsakas av felaktig användning av enheten.
- Som visas på bilderna bör ingen någonsin stanna i farozonen. Tills vagnen är helt upplyft, banorna låsta och mekaniska klättrar aktiverade, stanna inte under hissen.
- Använd aldrig enheten utan skyddskläder.

Allmänna anmärkningar

- Både användaren och servicepersonalen bör följa alla rekommendationer gällande säkerheten för enhetens användning.

Alla säkerhetsanmärkningar är markerade med en triangel och ett utropstecken. Den visar handlingar som kan vara farliga och leda till kroppsskador, lyft och annan materiell skada.

Skyddsåtgärder

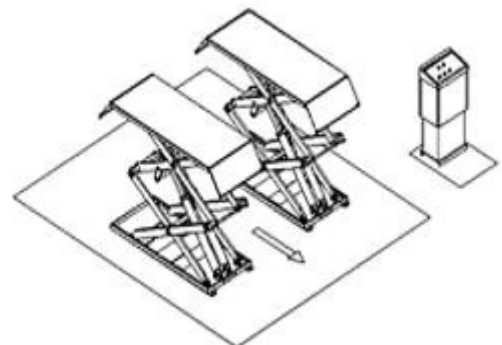
- Kontrollera denna lista över faror som användare/servicepersonal utsätts för medan bilen hiss.

Risk för personalen

- Denna del beskriver alla potentiella hot mot servicepersonalen/användaren/alla som bor nära enheten.

Risk för elektrisk stöt

- Det finns varningsetiketter på varje plats där det finns risk för elektrisk stöt.



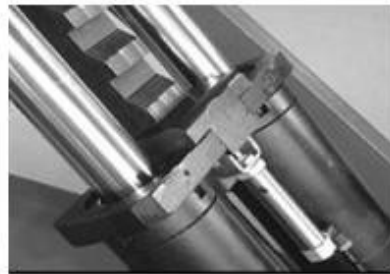
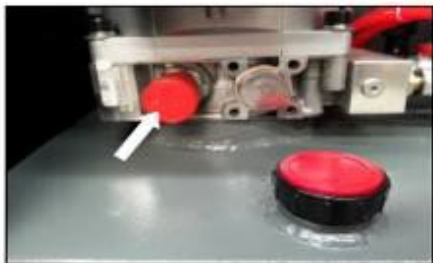
Hur skyddar man sig själv?

För att skydda högsta säkerhet både för personalen och de fordon som arbetas på, följ reglerna:

- Håll dig aldrig nära hissen medan vagnen lyfts
- Använd lyften endast för de fordon som uppfyller ovanstående villkor: överskrid aldrig lyftens kapacitet vad gäller bilens vikt eller dimensioner
- Se till att det inte finns några personer på liftens banor när du höjer eller sänker

Allmänna anmärkningar om höjning/sänkning

Följande element skyddar lyftet vid motorfel eller överbelastning. Om enheten är överbelastad öppnas den speciella överbelastningsventilen och fyller tillbaka oljan i tanken. Om oljeslangen läcker aktiveras stängningsventilerna, vilket begränsar enhetens rörelse. Enhetens utrustning har specialdelar som skyddar servicepersonalen vid eventuella fel. Se till att tänderna inuti kugghjulet sitter tätt – säkerhetsmoduler ska alltid stänga dem.

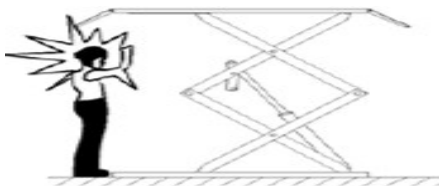


Risk för kroppsskador

När man höjer eller sänker landningsbanorna ska ingen person stanna under enheten.

Att träffa risk

Innan du börjar arbeta med enheten, se till att det inte finns några personer i farozonen. Om hissen av någon anledning stannar lägre än 1,75 över marken, undvik delar målade med specialfärg.

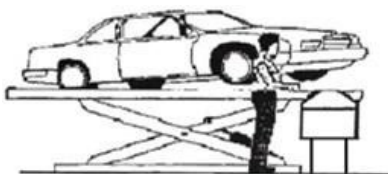


Fallrisk (personal)

När du höjer och sänker ska inga personer vara inne i bilen.

Risk att bilen ramlar av hissen

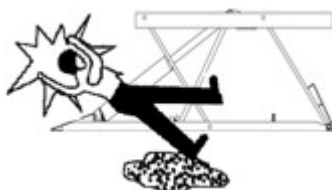
1. Se till att vagnen är korrekt placerad och inte överskrider hissens kapacitet eller dimensioner.
2. När du testar enheten, se till att stänga av bilens motor.
3. Lägg aldrig några föremål på rörliga delar/höjdzon på enheten.



Glidrisk

1. Smutsigt golv runt lägenheten

Håll golvet och enhetens omgivning ren – ta bort smuts, särskilt oljespill



Risk för elchock

- Om några elenheter skadas finns risk för elchock.
- Håll hissen säker från vatten, lösningsmedel eller färg – särskilt styrenheten.

Risker relaterade till brist på ljus

Se till att området runt hissen är ordentligt upplyst. Detta låter dig kontrollera om hissens mekanism fungerar som den ska. När du höjer och sänker bilen, lägg gummiskydd under bilen.

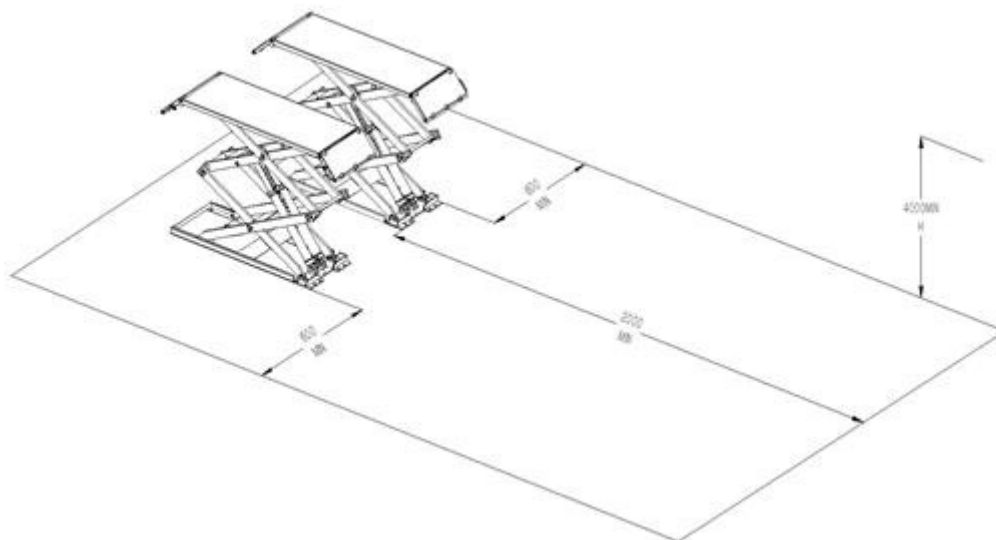
Överskrid aldrig hissens maximala kapacitet. Följ alltid säkerhetsrekommendationerna som ingår i manualen.

6. Installation

Endast kvalificerad och auktoriserad personal bör tillåtas utföra dessa operationer, följ noggrant alla instruktioner nedan för att förhindra eventuell skada på billyftet eller risk för personskador.

Installationskrav

- -Bilhissen måste installeras enligt de angivna säkerhetsavstånden från väggarna, stolpen -De angivna säkerhetsavstånden från väggarna måste vara minst 600 mm, med hänsyn till det nödvändiga utrymmet för att fungera enkelt. Eftersom utrymme för kontrollplatsen och för eventuella start- och landningsbanor vid nödsituationer också är nödvändigt.
- -Rummet måste i förväg vara anpassat för strömförsörjning och pneumatisk matning till bilhissen.
- -Rummet måste vara minst 4000 mm högt.
- -Bilhissen kan placeras på vilken våning som helst, så länge den är helt jämn och tillräckligt motståndskraftig. ($\geq 250 \text{ kg/cm}^2$, tjockleken på betong $\geq 150 \text{ mm}$)
- -Alla delar av maskinen måste vara jämnt belysta med tillräckligt med ljus för att säkerställa att justerings- och underhållsoperationerna kan utföras säkert, och utan reflekterat ljus och bländning som kan leda till ögontrötthet.
- -Integriteten i de anlända varorna bör kontrolleras innan hissen installeras.
- -Flytt och installation av hiss ska följa processen enligt bilden



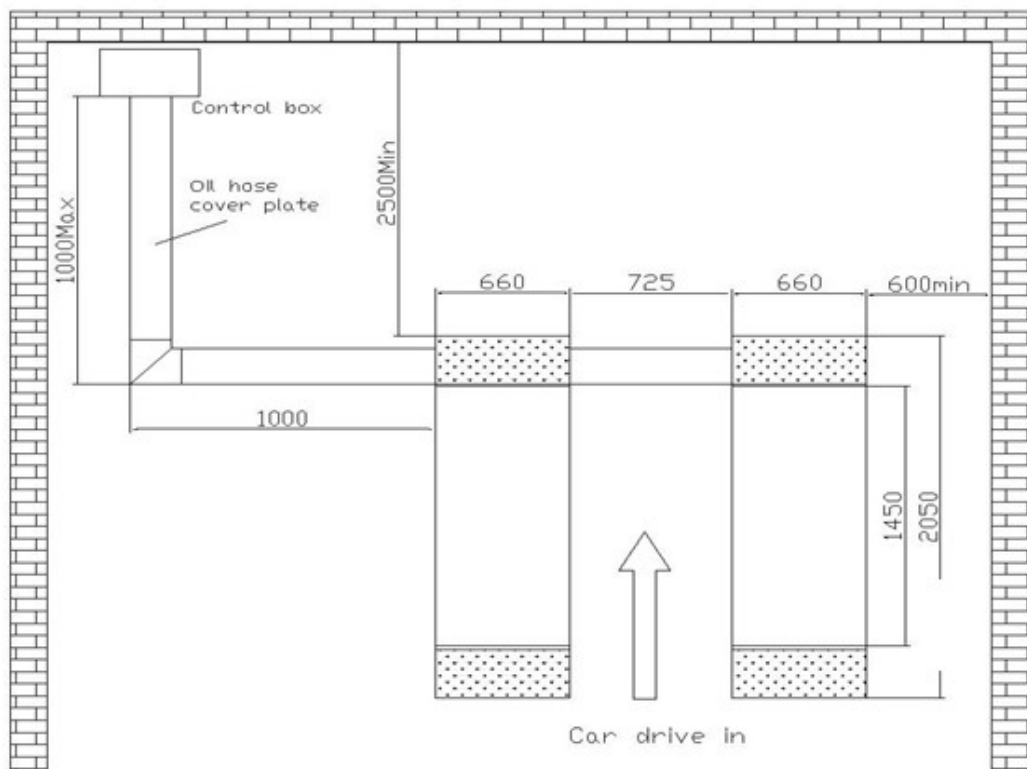
Observera: Grunden i slutet av lyftplattformen P1, P2 är betongkonstruktionen. När tjockleken på den inre plana marken är mindre än 150 mm ska änden av P1, P2 bevattnas. Arealen: 6000×2500 mm och betongens tjocklek $\geq 150 \text{ mm}$

Den grundläggande tjockleken på betong och nivellering är avgörande, man bör inte förvänta sig möjligheten till nivjustering av maskinen själv.

6.1. Grundläggande placering

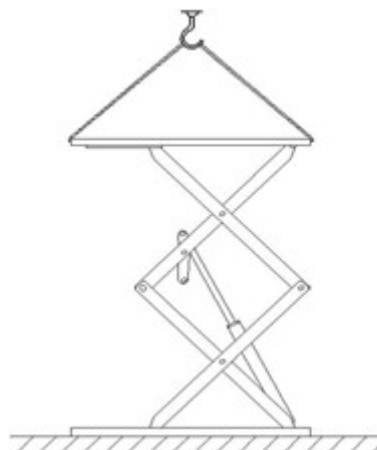
Equipment basic picture

Picture 16 (The control box can be placed on the left or right)



6.2. Plattformsinstallation

- Placera två lyftplattformar på platsens position
- Botten av oljecylindern är placerad i maskinens framsida (riktningen för att gå på fordonet)
- Använd gaffelbil eller annan lyftutrustning för att lyfta plattformen och se till att maskinens säkerhetsutrustning både är påslagen och låst.



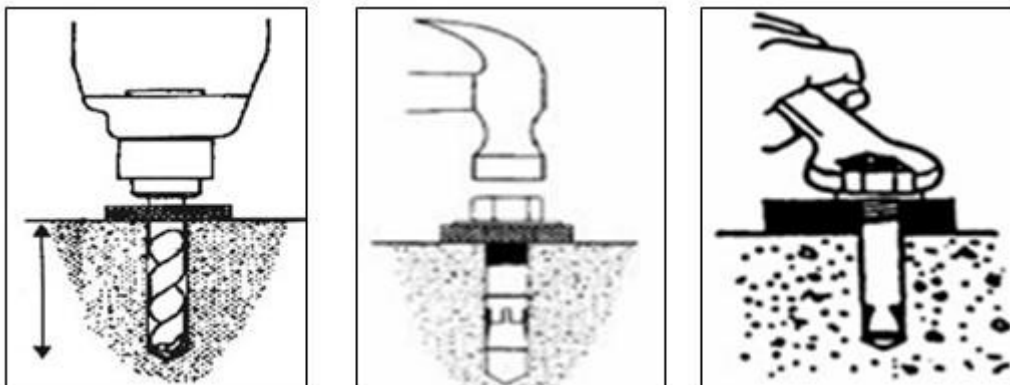
För att undvika fel på maskinsäkerheten kan man sätta in ett träslag i den mittersta delen av ledstolpen. Förbjud arbete under lyften när hydraulsystemet inte är helt utrustat med hydraulolja och utför upp- och nedåtgående rörelser.

-När lyftplattformen flyttas, justera avståndet mellan två plattformar; Se till att de två plattformarna är parallella.

6.3. Installation av jordbultar

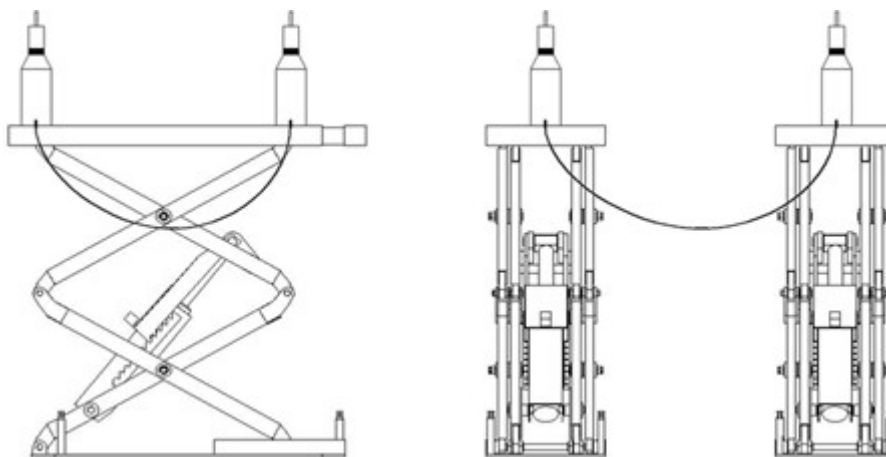
Installation av jordade bultar måste påbörjas efter utgångsdatumet för underhållet av konditionen, annars påverkar det soliditetens kvalitet.

- Justera parallellerna mellan plattformen och avståndet mellan två plattformar
- Fäst ankarbultarna med en elektrisk slagborr (slagborret är 16), borra till ett 120 mm hål och rengör hålet.
- Använd ljushammare för att montera slibbultarna i hålet (behöver inte installera den centrala expanderade spiken på slibbultar, installera den efter nivåjustering).



6.4. Nivåjustering

- Genom att använda en nivåstång och det horisontella röret och justera justeringskruvarna på två sidor av bottenplattan.
- Om plattformsojämnheter beror på grundläggande ojämnheter, använd järnblock för att fylla ut det låga stället.
- Efter nivåjustering, sätt in den centrala expanderade spiken med slibade bultar och använd tung hammare för att hamra den.
- Skruva fast locket på jordade bultar



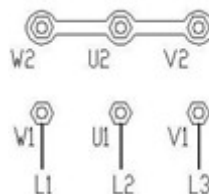
Först efter att hydraulsystemet ansluts kan luftslingan kopplas in, kan oljerör, ledning och gasledning inte skadas.

Vid sammankoppling av olje- och gasrör, var särskilt noga med skyddet av röranslutningar för att förhindra att onormala saker kommer in i olje- och gasledningen och därmed skadar hydraulsystemet.

6.5. Elektrisk kretsanslutning

Följ den angivna linjediamentern och linjenumret <<kretsschemat >> för att koppla in elkretsen.

1	3	4	5
PE	L1	L2	L3



Endast skicklig specialperson får utföra operationerna.

- Öppna kontrollboxens främre lock
- Anslutning av strömförsörjning: 400VAC trefas och fyra-linjes anslutningsledare (4×2,5 mm² kabelkabel) för strömförsörjning kopplas till L1, L2, L3 och en PE-märkt ingångstrådsterminal i kontrollboxen. PE-jordledningen kopplas först under bulten markerad jord och sedan under bultmarkerad jord på två plattformar.
- Anslutning av övre gränsbrytaren: koppla tvåledarkabeln från huvudplattformen med ledningar märkta 102 och 111 till ledningarna 102 och 111 i kontrollboxen.
- Anslutning av nedre gränsbrytaren: koppla den trelediga kabeln från huvudplattformen med ledningar märkta 109, 125 och 127 till ledningarna 109, 125 och 127 i kontrollboxen.

6.6. Hydraulisk ledningsanslutning

- Läs oljekopplingschemat. Kom ihåg att endast kvalificerad personal får utföra denna typ av installation.
- Koppla oljeledningen till hydraulpumpen och till t-utsatsen (1/4x1/4x1/4) tillsammans med hydraulcylindrarna enligt oljekopplingschemat.
- Koppla hydraulslangarna till plattformens nippel (1/4x1/4) enligt oljekopplingschemat. När du kopplar in slangarna, var särskilt noga med att anslutningen är tät för att förhindra läckage.
- Koppla Φ 8x5 pneumatiska slangar till de pneumatiska kontakterna för att ventilerade de hydrauliska ställdonen. Koppla dem till den dubbla snabbpneumatiska kontakten (I36) på oljetanken inne i kontrollpanelen.
- När du kopplar slangarna, var särskilt noga med deras numrering och längd. Justera slangarna efter var kontrollpanelen installeras.

6.7. Tryckluftsrörsanslutning

Endast kvalificerad och auktoriserad person får utföra operationerna.

- Koppla Φ 8×5 tryckluftsröret till lufttillförselkäftarna på den pneumatiska elektromagnetventilen inne i styrboxen.
- Följ <<gasslingadiagram >> för att leda tryckluftsröret ut från den pneumatiska elektromagnetiska ventilen och sedan koppla det till den upplyfta klackluftventilen.
- Var noga med skyddet av vindrörsanslutning för att förhindra att föroreningar tränger in i tryckluftskretsen.
- Anslut tryckluftsrör till den extra installerade fettseparatorn som sitter framför kontrollboxen för att förlänga livslängden på pneumatiska komponenter och tillförlitligheten i verkningen



Vid installation av luftledningen kan luftledningen inte vikas eller bindas för att undvika att gasslingan inte blir slät eller fastnar.

Innan tryckluftsröret leds till lufttillförseln öppnas käftarna på den pneumatiska elektromagnetiska ventilen inuti

Styrboxen bör extra installera en fettavskiljare för att separera tryckluften och undvika att pneumatiska cellmekanismer går sönder.

7. Justering

Förberedelse

Tillsätt olja och kontrollera fasordningen.

Efter installation av lyft som bild 16 krävde och koppling av hydraulisk krets, elektrisk krets och gasslinga, manövrera den enligt följande:

-öppna hydrauloljetanken, tillsätt 16 liter hydraulolja i oljetanken, hydrauloljan tillhandahålls av användaren. Se till att hydrauloljan rengörs, förhindra att det finns orenheter i oljeledningen, leda oljeledningens nedbrytning och att magnetventilen inte fungerar.

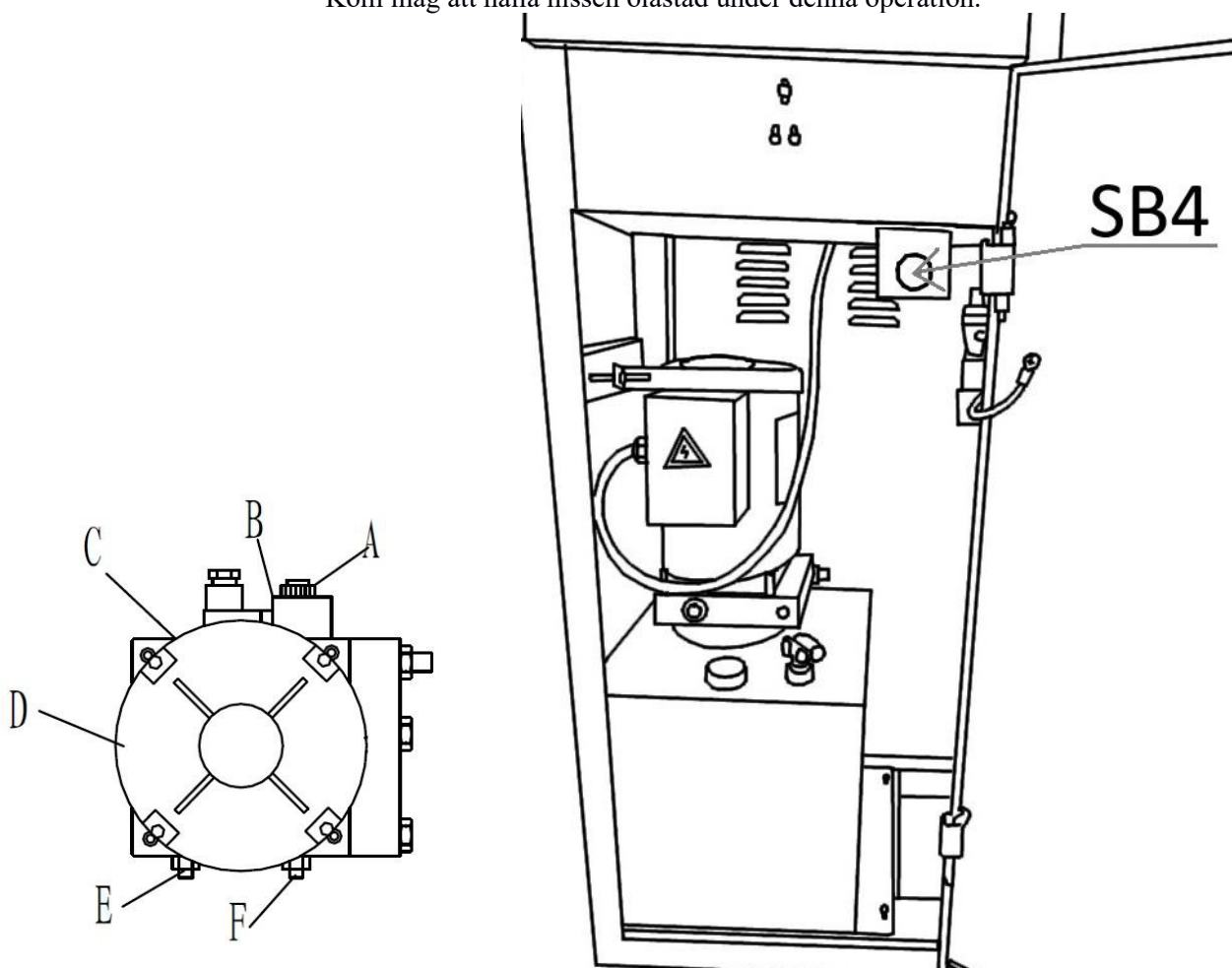
-Tryck på "POWER"-knappen för att slå på strömmen, tryck på "UP"-knappen, kontrollera om motorn snurrar medurs (titta nedåt), om inte, tryck på "POWER"-knappen, ändra motorns fas.

När strömmen slås på kommer högspänningen att finnas i kontrollboxen, endast en auktoriserad person kan använda den.

Fyller på olja och luftar cylindrarna

1. Tryck på "UP"-knappen SB1 tills plattformarna höjs till sin högsta position.
2. Tryck och håll in SB4-knappen inne i kontrollboxen.
3. När du håller in SB4-knappen, tryck "UP"-knappen i 5 sekunder och vänta sedan 3 sekunder för att ta ut luften från oljecylindern.
4. Släpp SB4-knappen och tryck på "NER" SB2-knappen för att sänka plattformen.
5. Upprepa steg 3 och 4 ungefär 7-8 gånger för att få bort all luft från oljecylindern.
6. Avsluta oljepåfyllning och luftborttagning.

Kom ihåg att hålla hissen olastad under denna operation.



Vid oljepåfyllningsoperation får plattformarna inte vara lastade.

Ingen belastning av huvudtest:

- Slå på el-QS:en.
- Tryck på "UP"-knappen SB1, var uppmärksam på synkroniseringen och lugnet i lyftet.
- Kontrollera om högsta plattformsgrensens är korrekt och pålitlig.
- Tryck på "LOCK"-knappen SB3, kontrollera att säkerhetsspärren är korrekt placerad, oljeledningen och gasledningen läcker.

När lyften testas får ingen person eller annat stå eller placeras nära båda sidorna och under maskinen. Om någon avvikelse hittas, stoppa den i tid. Efter att ha passerat hinder, gör testet igen.

Belastning av huvudmaskintestet

- Kör fordonet vars vikt inte överstiger maximal lyftvikt till plattformen, och sedan lämnar föraren det.
- Tryck på "UP"-knappen SB1, lyft plattformen och var uppmärksam på synkroniseringen och lugnet i lyftet.
- Kolla om rack- och hydraulpumpen fungerar normalt.
- Kontrollera om högsta plattformsgrensens är korrekt och pålitlig.
- Tryck på "LOCK"-knappen SB3, kontrollera att säkerhetsspärren är korrekt placerad, oljeledningen och gasledningen läcker.

När maskintestet påbörjas får ingen person eller annat stå eller placeras nära båda sidorna och under maskinen. Testfordon vars vikt inte överstiger maximal lyftvikt. Kontrollera om oljeledningen och gasledningen läcker. Om någon avvikelse hittas, stoppa den i tid. Efter att ha passerat hinder, gör testet igen.

8. Drift

Endast kvalificerad och utbildad personal får utföra operationerna. Kontrollera förfarandet enligt följande.

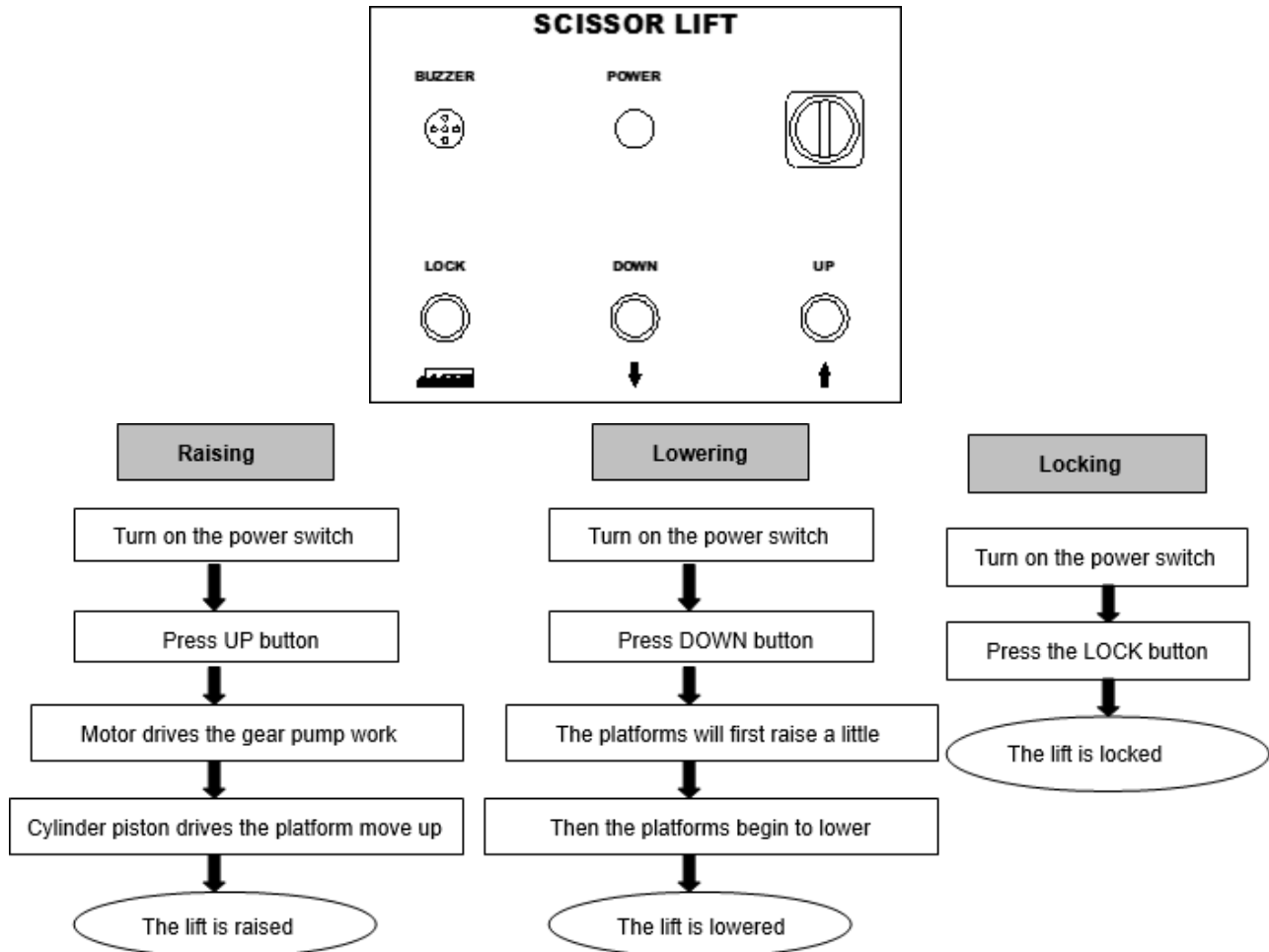
Text före operation:

- Rensa hinder runt hissen innan drift.
- Var uppmärksam på synkroniseringen och lugnet i lyftet.
- Kontrollera om säkerhetsklon är flexibel och pålitlig.
- Kontrollera om lyftet stannar automatiskt när det lyfts till högsta position
- Ingen luftläckage i magnetventilen, luftcylindern, luftslangen och kopplingsventilen.
- Kontrollera om motor- och kugghjulspumpens arbetsljud är normalt.
- Kontrollera om lyftfordonet eller andra varor överskrider lyftens kapacitet.

Driftmeddelanden

- Fordonets hastighet ska hållas på 5 km/h när fordonet kör på hissen.
- Framhjulet ligger i mitten av spåret på skivskivan (spårets position är justerbar) och bakhjulet vilar på glidplattan när fordonet stannar.
- Dra åt bromsen och stapla antisladd (utrustad av användaren) för fordon.
- Tryck upp-knappen för att lyfta fordonet 200-300 mm, var uppmärksam på synkroniseringen av lyftet.
- Gå och tryck upp-knappen för att lyfta fordonet till rätt höjd.
- Fordonets chassi ska fyllas med gummimatta när undermaskinen lyfts och sänks. Den teleskopiska bommen på submaskinen bör tas tillbaka när hissen sänks.
- Var uppmärksam på synkroniseringen av lyft och sänkning. Om någon onormalitet hittas, stoppa maskinen i tid, kontrollera och ta bort problemet.
- Hissen ska låsas för att hålla de två försäkringsklorna på plattformen i samma horisontella höjd under underhåll och fyrhjuljustering. Först efter låsning kan personalen gå in under hissen och fordonet.
- Kontrollera om försäkringsklon är helt ute ur försäkringsutrustningen och om personalen är runt fordonet och plattformen.
- Tryck ner knappen för att sänka fordonet till marken eller nödvändig höjd.
- När utrustningen inte används under lång tid eller över natten bör maskinen sänkas ner till den lägsta positionen på marken, tas bort fordonet och strömförsörjningen stängs av.

Instruktioner för hantering av kontrollpanelen



Nödmanuell hantering för sänkning (strömavbrott)

Vid manuell nedsänkning bör plattformens skick när som helst observeras eftersom det finns fordon på plattformen. Om något är ovanligt, skruva ner oljeloopventilen omedelbart.

Processen för manuell drift

- Först lyft två säkerhetsklättor på plattformen och använd en tunn järnstång för att fylla den.
- Stäng av strömknappen (undvik plötsligt inkommande elektricitet). Öppna bakluckan på styrboxen för att hitta den elektromagnetiska ventilen A för sänkning.
- Lossa manuell oljeslinga moturs i slutet av den nedsänkta elektromagnetiska ventilkärnan, sedan börjar plattformen sänkas.
- Efter att maskinen har sänkts, skruvas du fast den manuella oljeslingan medurs i tid, tar den manuella sänkningen slut.



9. Underhåll och skötsel

Endast kvalificerad personal får utföra operationerna . Dagliga

kontroller av poster

Användaren måste utföra en daglig kontroll. En daglig kontroll av säkerhetssystemet är mycket viktig – upptäckten av enhetsfel innan åtgärder kan spara tid och förhindra stora förluster, skador eller olyckor.

- Torka alltid av och håll maskinen ren.
- Rensa barriärer och malda olja, håll arbetstillståndet rent.
- Kontrollera integriteten hos varje säkerhetsanordning, se till att rörelsen är flexibel och pålitlig.
- Kontrollera tillförlitligheten i gränsbrytarens rörelse.
- Kontrollera om det finns olje- eller luftläckage från maskinen.

Veckovisa kontroller av poster

- Alla lager och gångjärn på denna maskin måste smörjas en gång i veckan med hjälp av en oljecylinder
- Kontrollera arbetsförhållandena på säkerhetsdelarna.
- Kontrollera mängden olja kvar i oljetanken. Olja räcker om vagnen kan höjas till högsta positionen. Annars räcker oljan inte till.
- Kontrollera om expansionsbultarna sitter ordentligt förankrade.

Månatliga checkposter

- Säkerhetsutrustningen, de övre och nedre glidblocken samt andra rörliga delar måste smörjas en gång i månaden.
- Kontrollera om grundbultarna sitter ordentligt förankrade.
- Kontrollera slitage och läckage från olje- och luftslangen.

Årliga kontrollposter

- Hydrauloljan måste bytas ut en gång per år. Oljenivån bör alltid hållas på övre gränspositionen.
- Kontrollera nötning och skador på alla aktiva delar.
- Kontrollera smörjningen på rullen. Smörj den om dragfenomenet finns.

Maskinen ska vara lägre till lägsta läge när man byter hydraulolja, släpp sedan ut den gamla oljan och bör filtrera hydrauloljan.

-Varje lag kontrollerar smidigheten och tillförlitligheten hos pneumatisk säkerhetsutrustning.

Förvaring efter användning

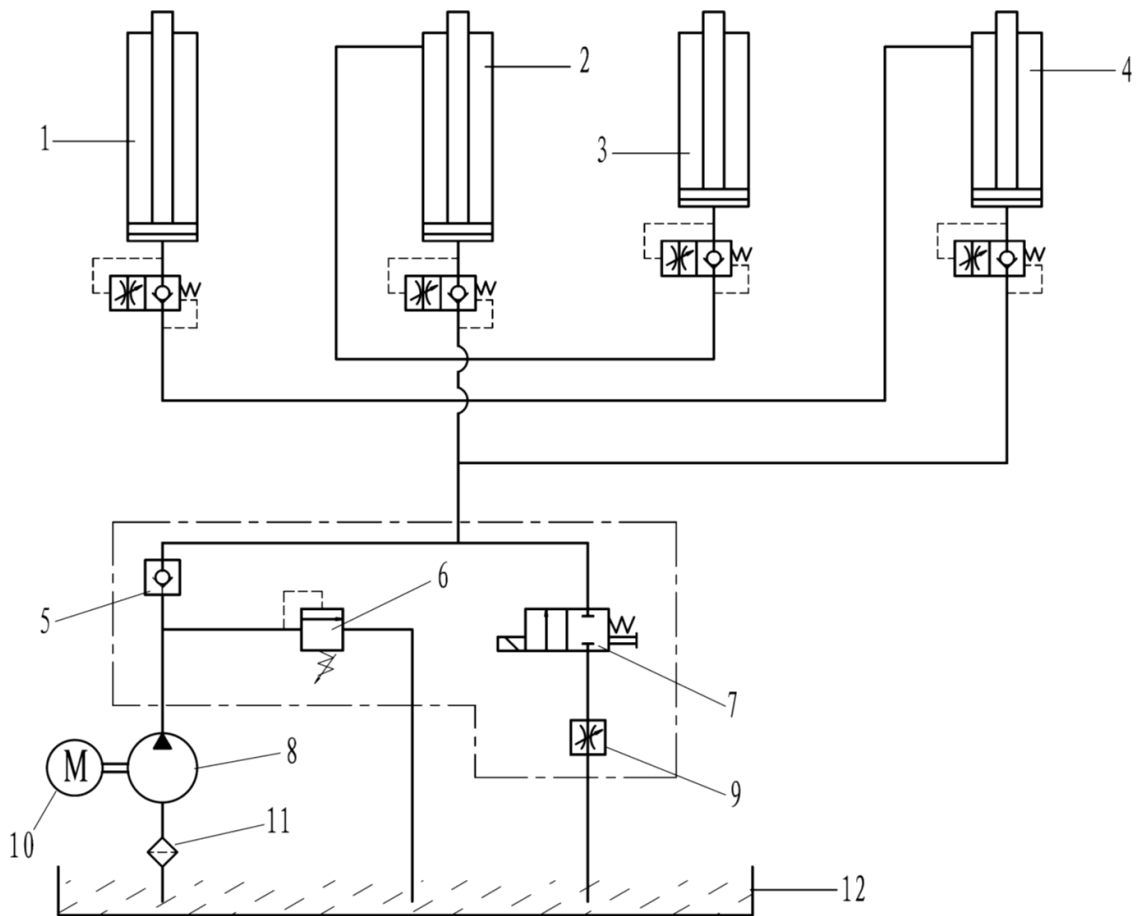
När maskinen inte används på länge:

- Stäng av strömförsörjningen och luftkällan och smörj alla aktiva delar.
- Töm hydrauloljan från oljecylindern, oljeslangen och oljetanken.
- Lägg maskinen med dammtätt lock.

10. Felsökning

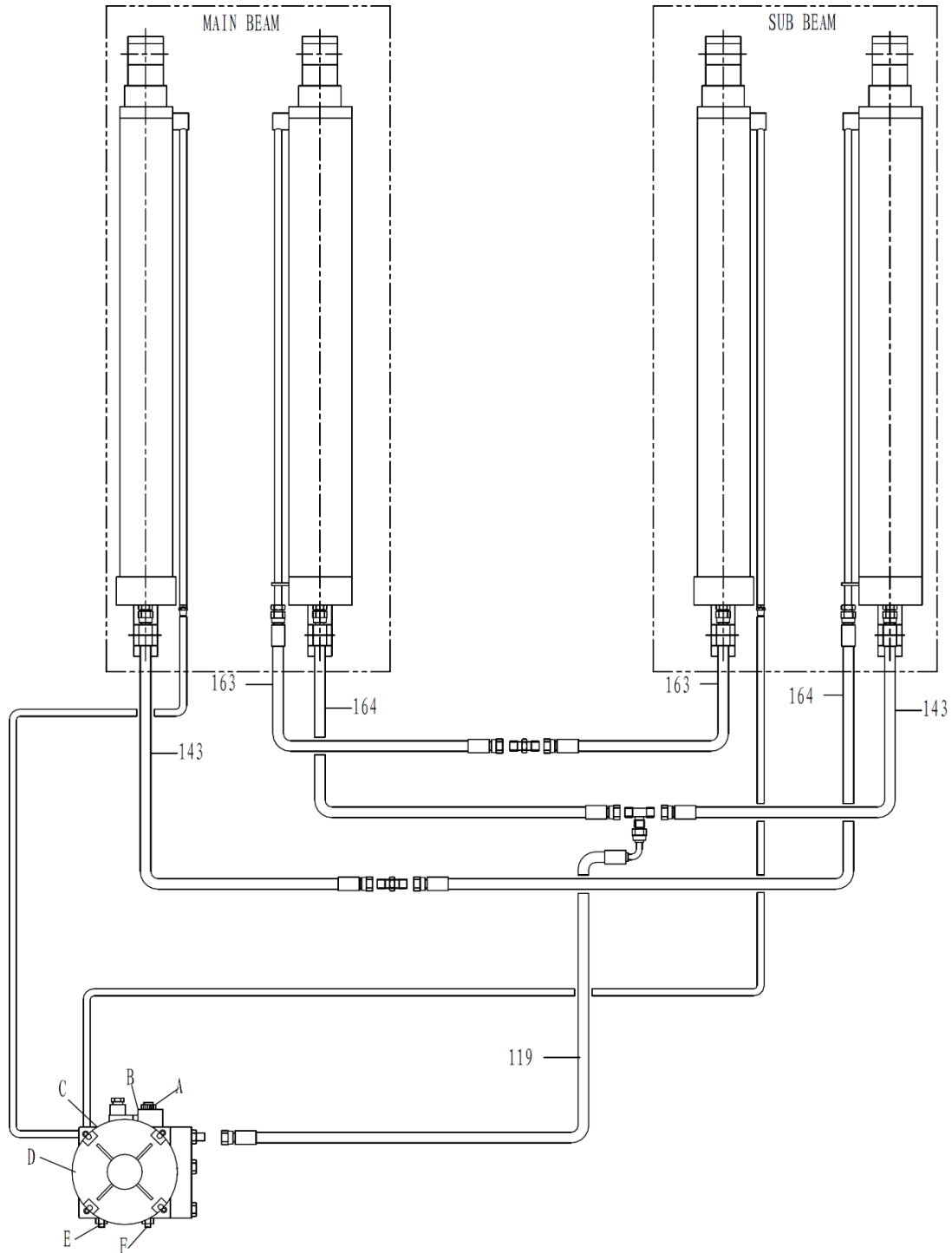
F ailurn IPIilemomema	Orsaken är att en 1111d IPIIJ,	IR:esoluö ons
Tihe motor does not nm in litling operation.	e nom, ena d) En av elförsörjningsledningarna är inte överkom.	Clleck och korireottråd oonnektion
	@Den AC-kontaktorn i motorns krets tar inte upp.	På motorcykeln är det en fon::att kontrollera kontrollören med en iisq1a-jon rnd, qll, eck till, e konstruerad krets. rnthe voltage i två ändar av contaator oorl är normal, Replace Förtrollaren .
	(d)Gränsvärdet 1 är inte DLO-ed.	Stäng gränsbrytaren, kablarna och justera eller nu; Platsen är begränsad till Switdh.
Vid levande drift går den lilla motorn, men här finns ingen ljusrörelse	(d)Tyst motor backar.	Stäng ihop många faser på strömförsörjningsledningarna.
	@Det är normalt att litle wi111l[okej belastning men abnormal! Kommer att leva med tung last.	Utt ar overbelastad och ar inte abab!E till att kalla en tröskel som försöks. Var försiktig, helt försiktig och ta bort vehidle från llifi: Tihe spoolonlle älskar so: lenoidventil 1 är osäker av jord. Spola i.
	d) Tione mängden lli'fdraulic ellerl 1 är inte tillräckligt	Ytterligare llydraulic orl.
	@Tihe "operation sto,p valve" är inte	Skit i operan på stopp vahte" Först en liten
Tryck på "DOWIN" på knappen, tll,e just nu.Achine blir inte llowered.	doserad.	och höna!Owening1
	(d)Säkerhetsplatserna är inteäteruthyrdac!	Luftrycket racker inte, det är säkert, den är smek, gasledningen är avstängd, justera kontrollen, stoppa gasen. rör och byt ut det
	För säkerhetständerna.	Magnetventilen är strömförsatt, men öppnas inte Han är luft-loop, check eller reipalce-tll, en magnetventil
	@Säkerhetskakan lyfts inte.	. Stäng pluggen och oilen på den lilla älskande solenoidventilen och stäng den högra täntligheten på dess änd, mutter och så vidare.
	@Solenoidluftventilen fungerar inte.	Ta bort den lilla ventilen" från oljeförsörjningen och släng botten av oljen cylinder, och c! Ean He Knackningsventil".
Tihe macline slower extremt s Jowily 11.mdler norr.AL, massor.	(d)Hydraulikoljan har för hög viscositet eller frusen, försämrad (i 1/1/inter).	Angående Placera med hyd rauIJC oil enligt VIIÖlh instruktionsboken .
	@ "Knackningsventilen" för att förhindra att oljöröret b11rsl icS blockeras .	Rem, cwe eller close air s1 fpply-rör och läs därmed säkerhetspärlan, lilil av madine med hout hiffing av säkerhetsspärren. Slå tillbaka antiknock-ventilen från oljesupen, pl ett hål i botten av den lilla oljecylindern, och clean "antiknock vallve".
	@"Knackningsventilen" är blockerad.	
Tithe right och lefii plattformar är 1not syncllrnous amt not in Han är samma lleight.	D) Inte luften i oljecylindern ventilerar oompletelr, r.	Se "Oil Make-up 'Adjust' Operation".
	@Oljeläckage på oljerör eller på 1its anslutningar.	Tiglitren oil pip oonnections eller reiplacer oljetätningar och Hen ma'ke, olja och justera!Eve[ness].
	d) Tihe oil ma'k e-up sto,p vallve" kan inte doseras ordentligt och i princip producerar olja och justeras varje dag.	Angående Sätt på en sminkstopppventil , och fyll på sminkoljan och justera.
Högljudda , ljuvande och lowering_	(d)Lubrication racker inte .	Alla gångjärn och rörelsedelar (inklusive 1-kolvstång) med h. Achine-ÖNH-ENT
	@ Tihe bas e eller trillemaskin är twisted!	AdBara igen ihne[sin madhine, och fyll eller Pad till e lbase.

11. Diagram över hydrauliska tryckelement



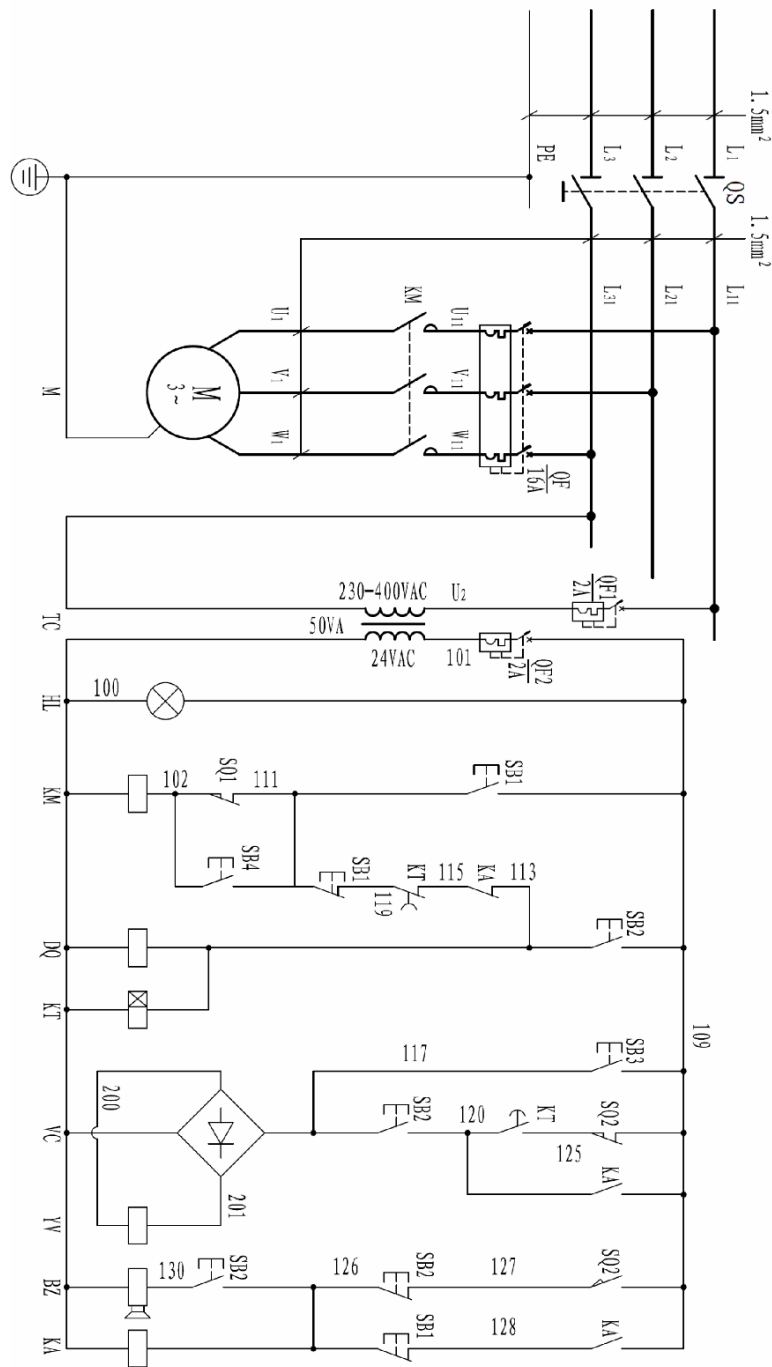
1. Huvudmaskinens subcylinder
2. Huvudcylinder för maskin
3. Submaskin subcylinder
4. Submaskins huvudecylinder
5. Envägsventil
6. Översvänningsventil
7. Nedstigningsventil
8. Växelpump
9. Strypventil
10. Pumpmotor
11. Filter
12. Oljetank

12. Anslutningsdiagram för oljeslang

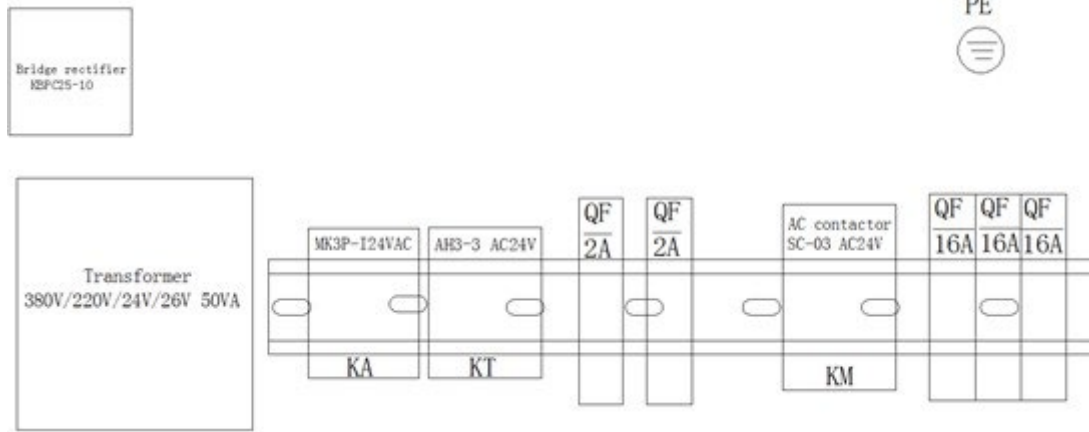


- 119#~164# Högtrycksrör A:
 Nedstigningsventil
 B:
 Nedstigningsspol
 e C: Envägsventil
 D: Motor
 E: Plog.
 F: Överloppsventil

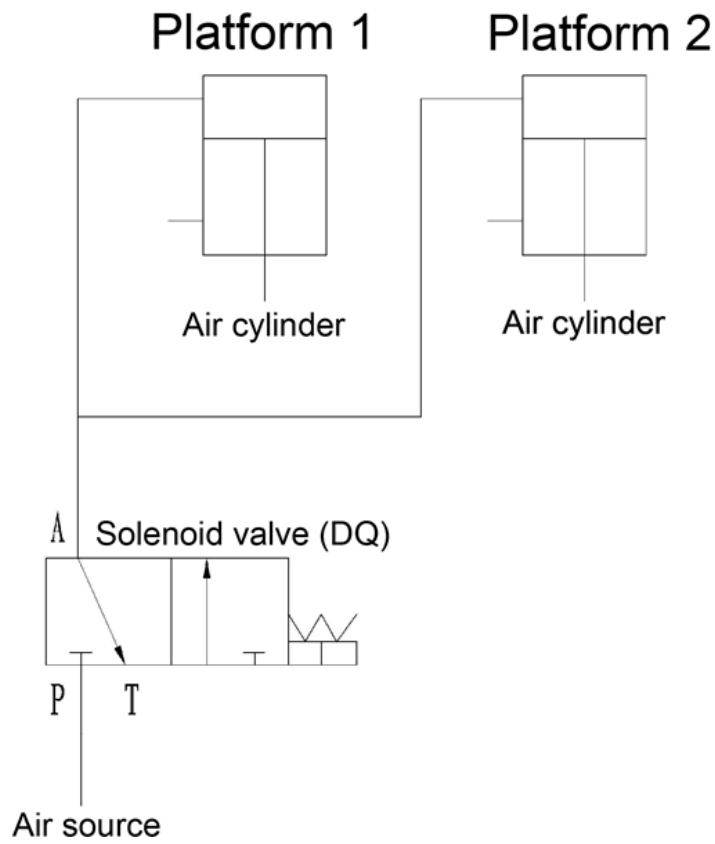
13. Kopplingsschema



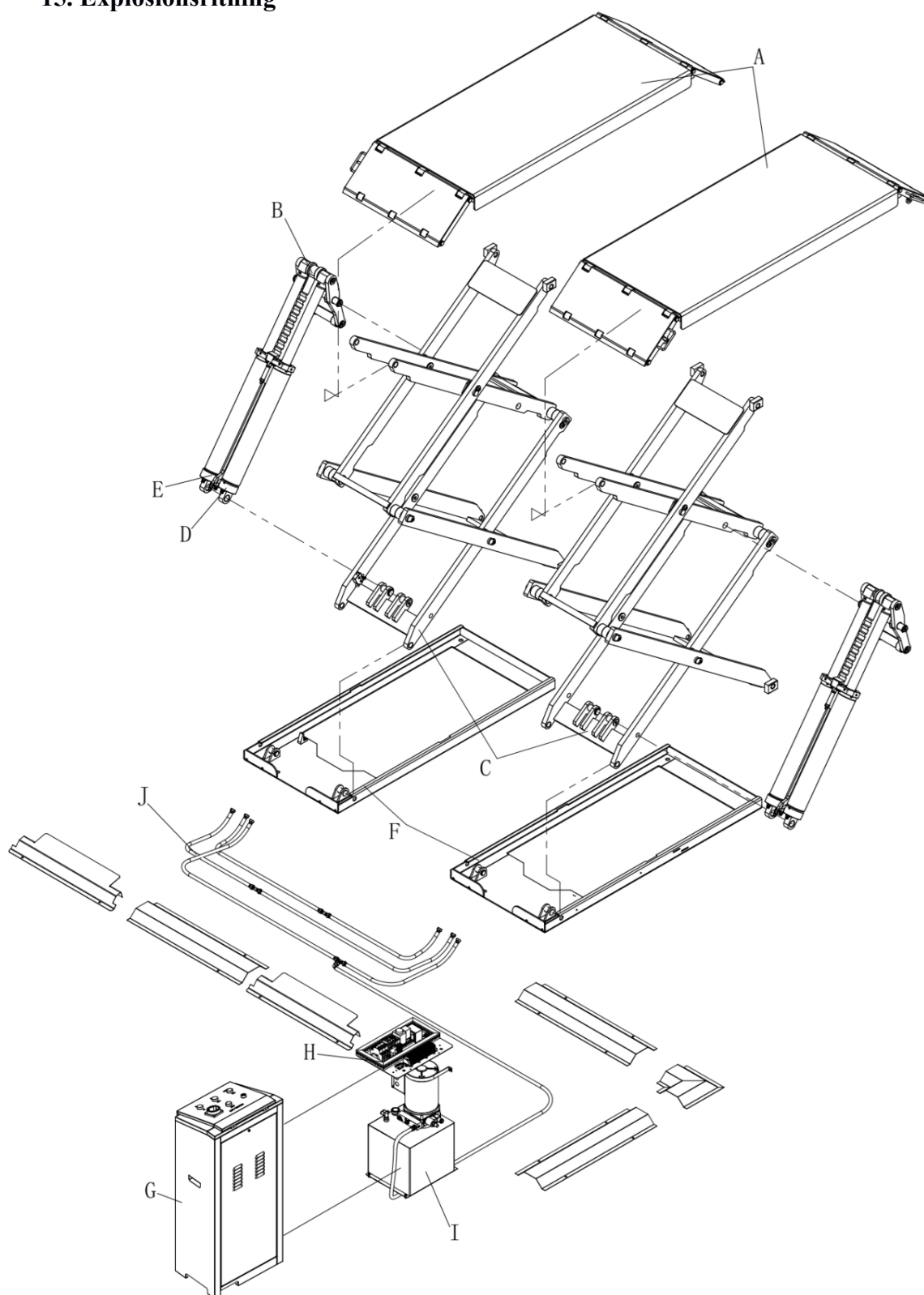
SB1	UPP Button	QF	Säkring	KA	Mellanstafettstafett	TV	Nedspole
SB2	NERE RUMPA	TC	Transformator	DQ	Pneumatisk ventil	BZ	Buzzer
SB3	Lås rumpan	HL	Indikatorlampa	VC	Likriktarbrygga	KT	Tidsstafett
SB4	Tjänstebuttom	KM	AC-kontaktor	SQ1/2	Gränsbrytare	M	Motor



14. Gasloopdiagram

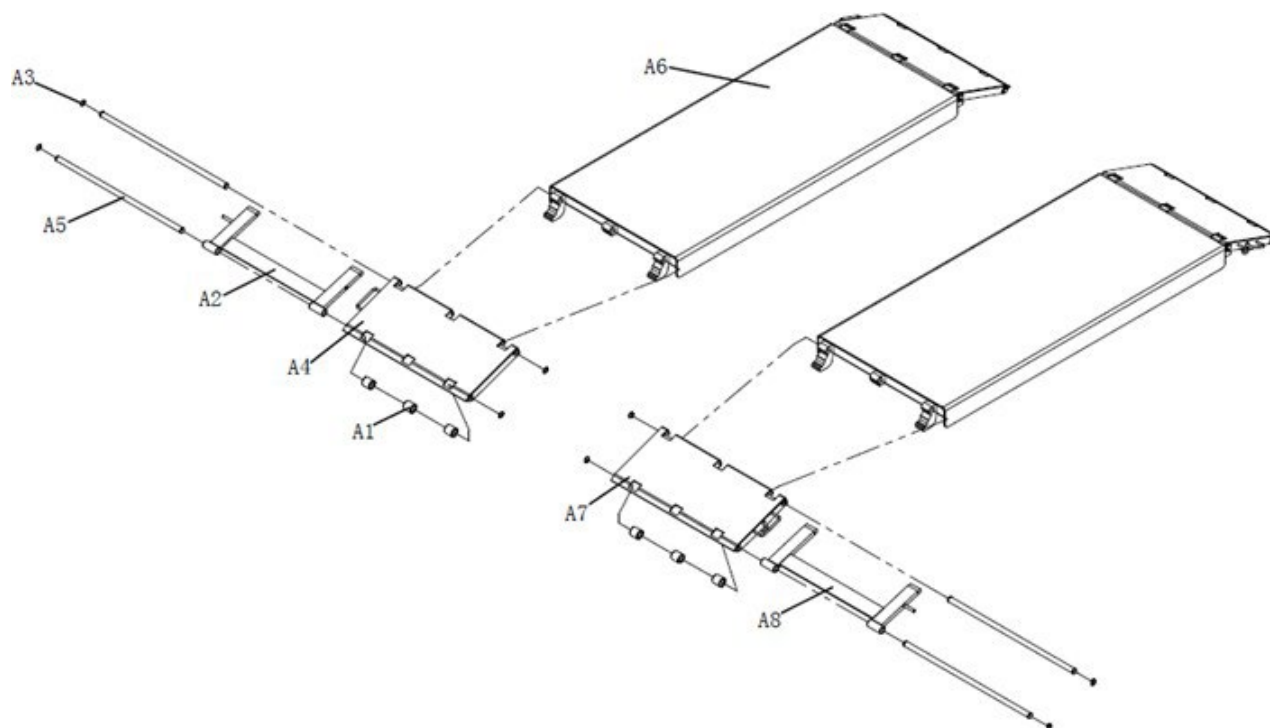


15. Explosionsritning



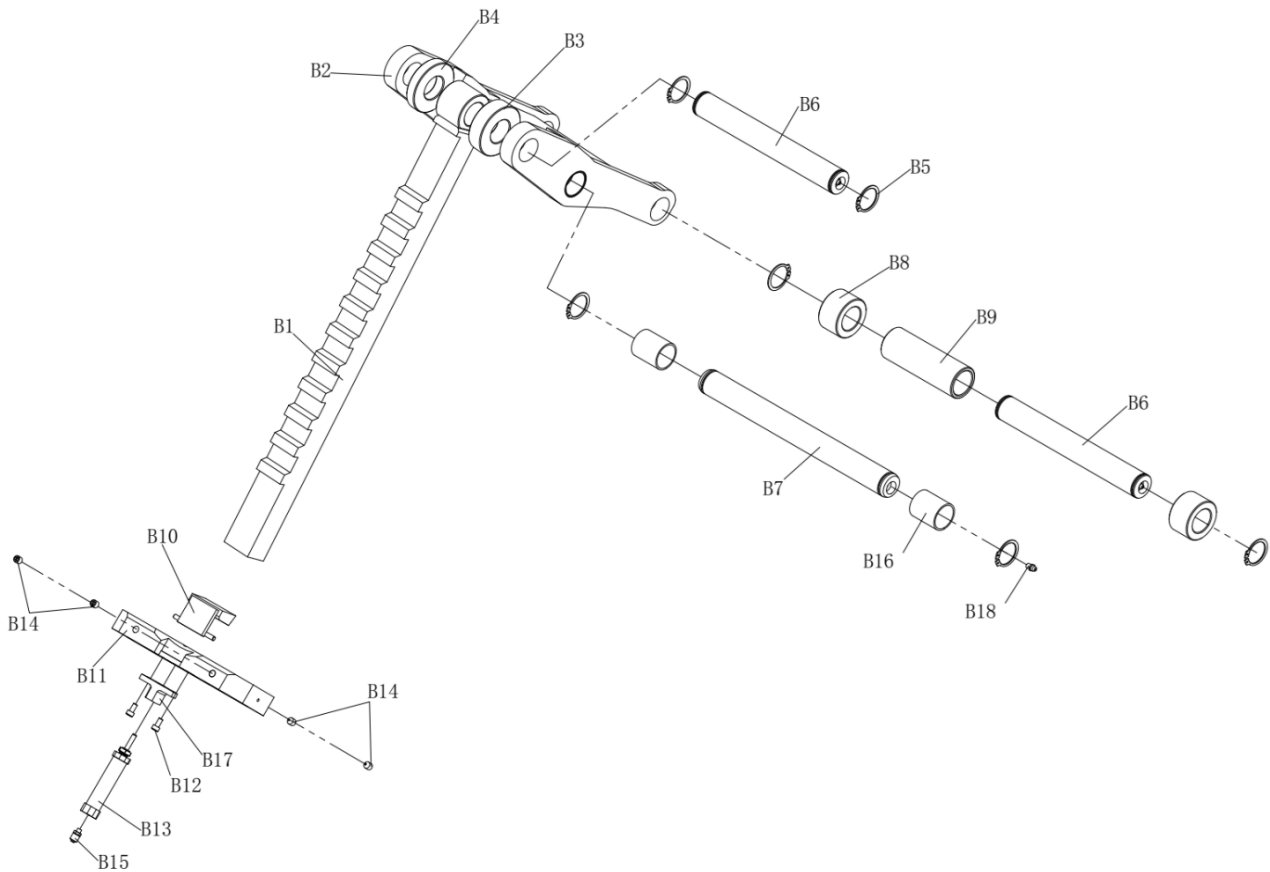
A	Plattform
B	Låsstång
C	Vevstak
D	Huvudoljecylinder
E	Oljecylinder
F	Basen
G	Kontrollbox klar
H	Elektriska element
I	Kraftenhet
J	Oljerör och lock

A



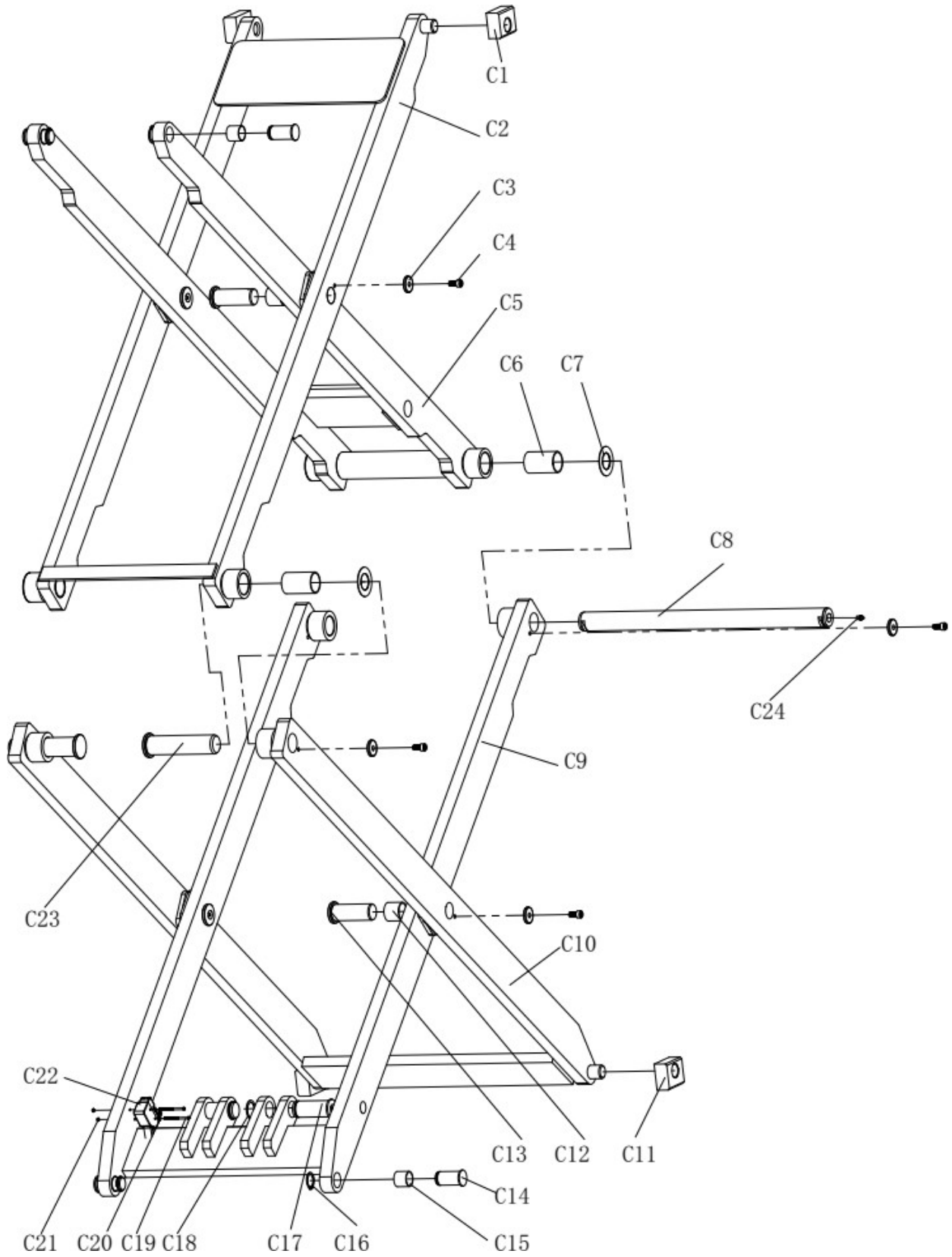
A1	JZ12100600010	Lastkajsrull
A2	XZ-3B2-020100-0	Lastkajsbrädestödsmontering
A3	FJ14004000009	circlip för axel Ø20
A4	XZ-3B2-020000-Z	Lastkajsbräda
A5	JZ10300100464	Lastkajens brädschakt
A6	XZ-3B2-010000-Z	Topplåten
A7	XZ-3B2-020000-Z	Lastkajsbräda
A8	XZ-3B2-020100-0	Lastkajsbrädestödsmontering

B



B1	JZ20101600192	försäkringsremsa B30A-08
B2	JZ20101700041	startstång B30A-07
B3	JZ10400100162	oljecylinderns övre spacerhylsa (tjock)3SB1-00-16
B4	JZ10400100163	oljecylinderns övre spacerhylsa (tunn)3SB1-00-17
B5	FJ14004000015	Circlip för axel Ø30
B6	JZ10300100962	Kolvstångs stationära axel 3SB1-00-37
B7	JZ10300100459	Startstång stationär axel 3SB1-00-36
B8	JZ10800600169	startstångs glidhylsa 3SB1-00-13
B9	JZ10800600170	Startstångsdistanshylsa 3SB1-00-14
B10	JZ11801600001	försäkringsblock 3SB1-08
B11	JZ10100500831	försäkringsbas 3SB1-00-15
B12	FJ22009000062	Sexkantigt hylslocksskruv M5×10
B13	EQ15001000004	cylinder CJ2B16-25S
B14	FJ19015000003	Hexagonhylsskruv med konspets M8×12
B15	EQ11005000032	Luftrörsrak Union M5-6×4
B16	FJ11002000017	Axelstålhylsa 343040
B17	JZ11801500001	cylinderstöd 3SB1-00-8
B18	EQ14002000003	Fettnippel M6

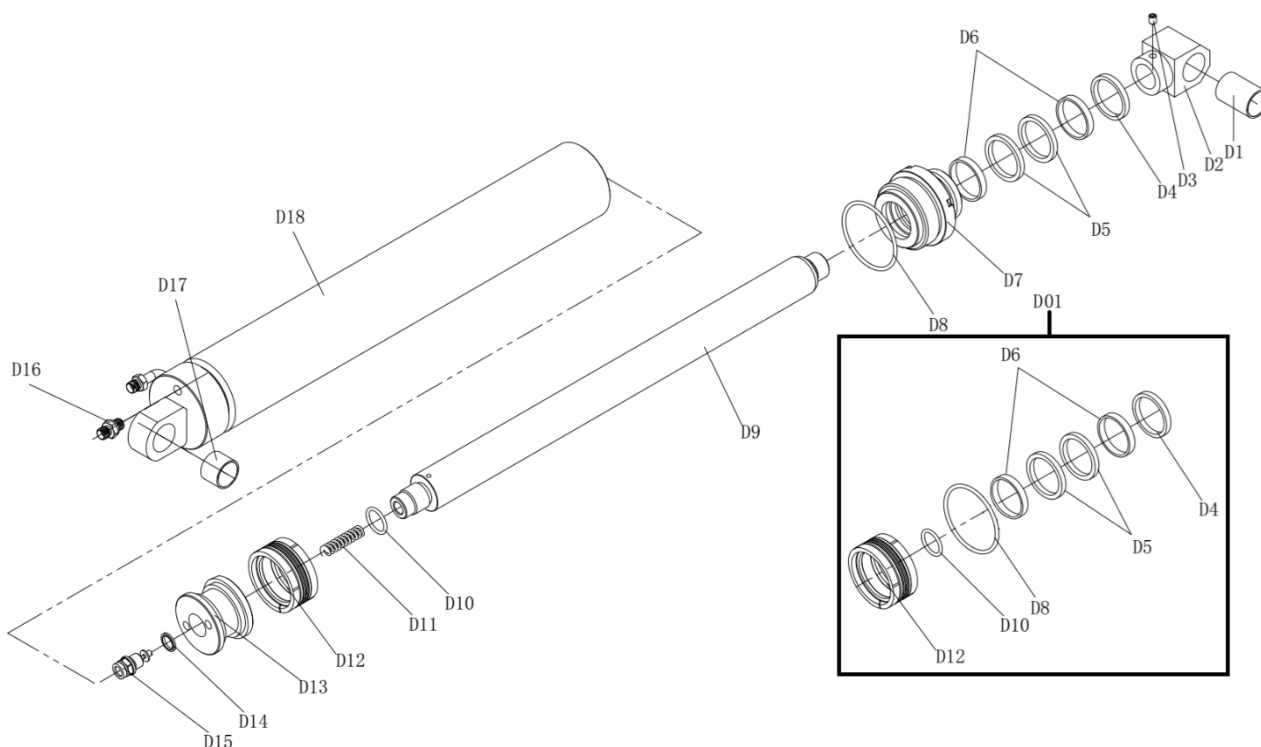
C



C

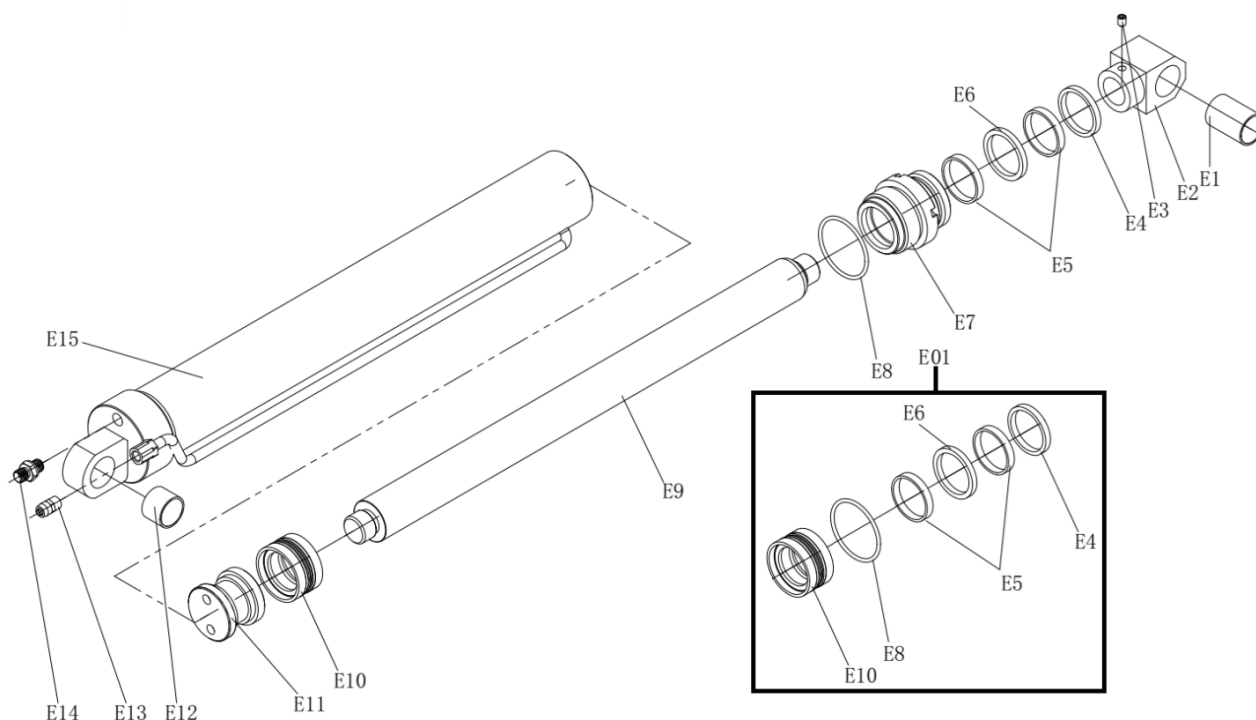
C1	JZ12100200066	övre glidande block 3SB1-00-9
C2	/	Vevstak (uppåt och utre) B30A-04
C3	JZ11602000011	Stopplattnyckel 3SB1-00-31
C4	FJ22009000120	Sexkantigt hylshuvud lockskruv M8×16
C5	/	Vevstak (upp- och inner) B30A-05
C6	FJ11002000028	Axelstålhylsa 393560
C7	JZ11602000009	justerar bricka 3SB1-00-24
C8	JZ10300100453	inre sax stationär skaft(upp&ner)3SB1-00-4
C9	/	Vevstak (nedåt&inner) B30A-03
C10	/	Vevstak (nedåtgående och utåt) B30A-02
C11	JZ12100200067	nedre glidblock 3SB1-00-10
C12	FJ11002000014	Axelstålhylsa 343030
C13	JZ10300100456	Mittaxel 3SB1-00-33
C14	JZ10300100451	inre sax stationär skaft(upp&ner)3SB1-00-1
C15	FJ11002000007	Axelstålhylsa 282525
C16	FJ14004000013	cirklämma för axel Ø25
C17	JZ10300100461	oljecylinderns stationära axel 3SB1-00-38
C18	FJ14004000015	Circlip för axel Ø30
C19	FJ19022000013	Korsinfälld pannskruv M3×50
C20	FJ15006000063	Enkel bricka Ø3
C21	FJ21011000019	Hexagonmutter M3
C22	DD12007000006	två fallomkopplare CM-1703
C23	JZ10300100452	yttre sax stationär axel(upp&ner)3SB1-00-3
C24	EQ14002000003	Fettnippel M6

D



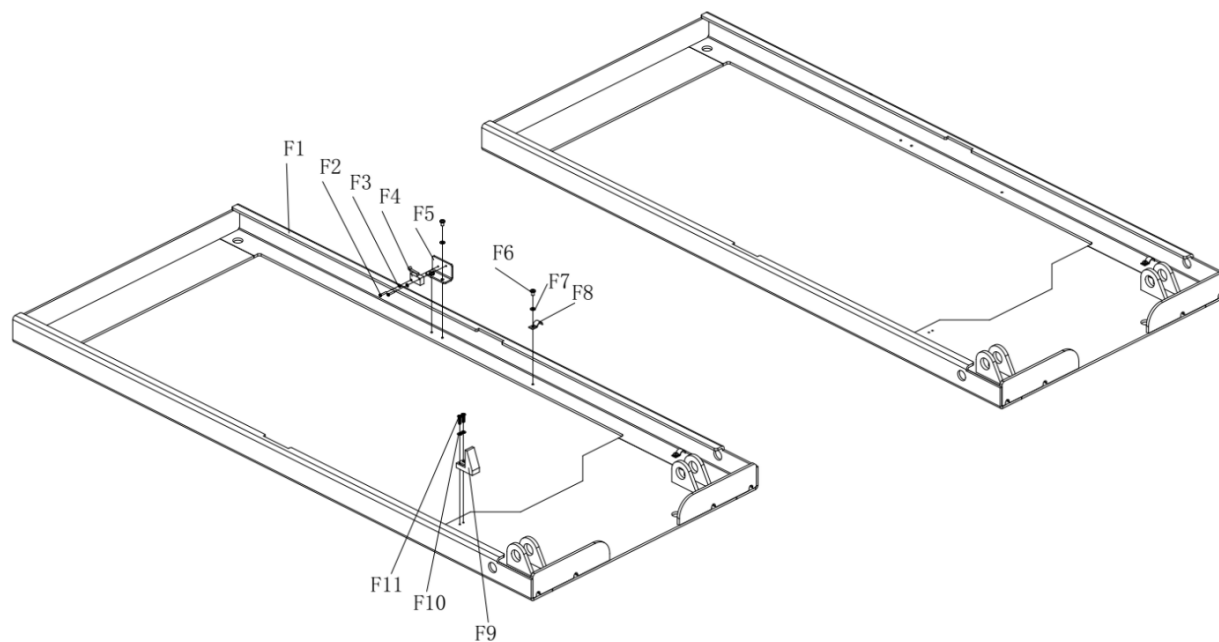
D1	FJ11002000019	Stålhylsa 343048
D2	JZ11400600016	oljecylinderstödblock 3SB1-11-4
D3	FJ19015000003	Hexagonhylsskruv med konspets M8×12
D4	FJ29011000003	dammtät ring Ø45×53×6,5
D5	FJ29003000003	U-ring Ø45×55×6
D6	JZ11400700004	bär ring Ø45×8×2,5
D7	JZ11400300032	huvudoljecylinderlock 3SB1-11-3
D8	FJ29002000267	O-ring Ø75×4
D9	JZ11400200009	kolvstång B30A-09-1
D10	FJ29002000139	O-ring Ø26×3,55
D11	JZ11700300071	bufferfjäder B40A-09-5
D12	FJ29019000008	kombinerad tätningsring Ø75×55×22,4×64,5
D13	JZ11400500034	huvudcylinderkolv S45-05-2
D14	FJ29018000010	kombinerad tätningsbricka 16
D15	JZ30101500001	dyna B40A-12
D16	EQ08003000023	inre kon G1/4"×19 19 ändyta G1/4"×19
D17	FJ11002000013	Skafstålhylsa 343025
D18	JZ20102100016	huvudoljecylinder B30A-09.01
D01	SA-210-302000-W	Stålhylsa 343048

E



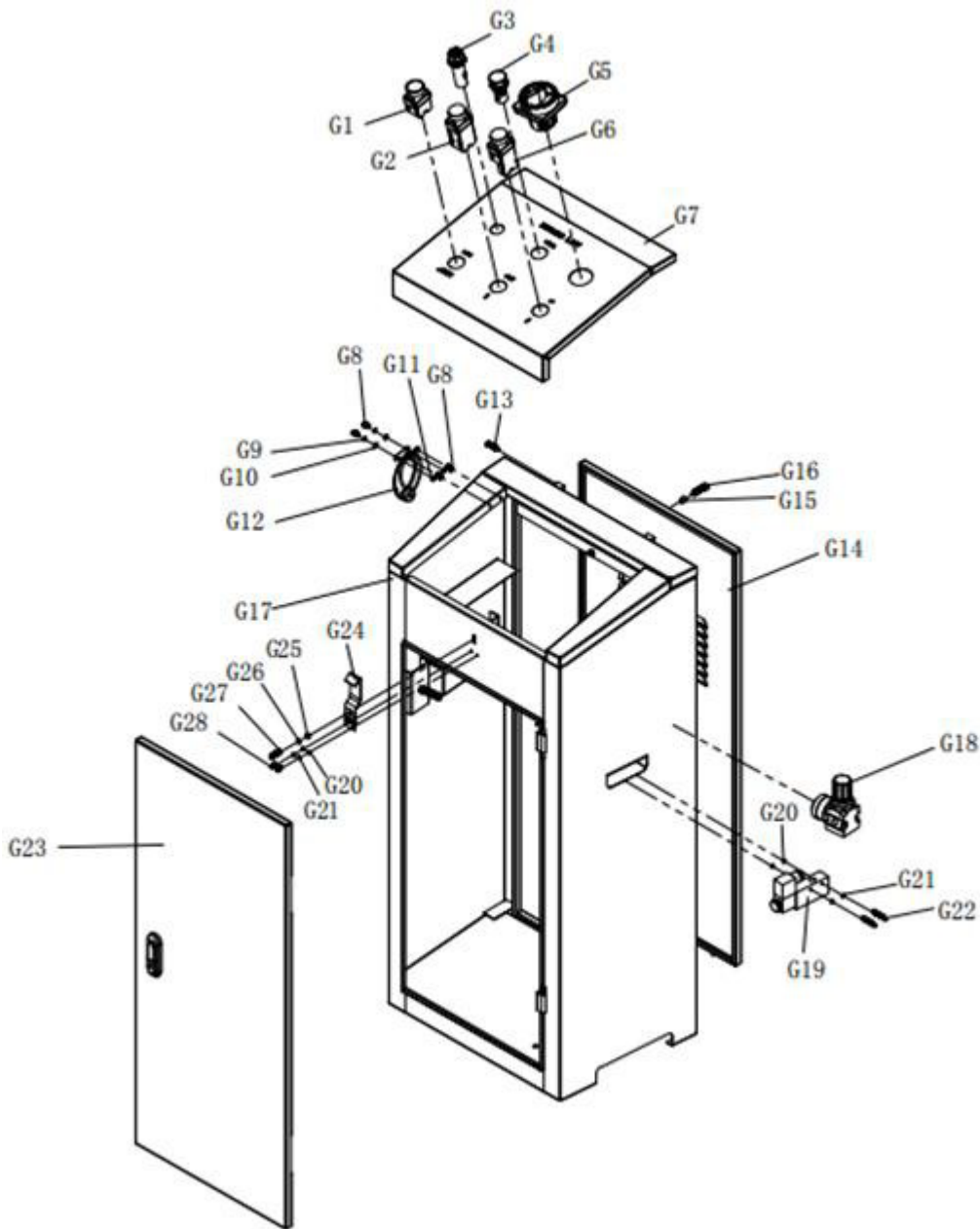
E1	FJ11002000019	Stålhylsa 343048
E2	JZ11400600016	olja-cylinderstödblock 3SB1-11-4
E3	FJ19015000003	Hexagonhylsskruv med konspets M8×12
E4	FJ29011000003	dammtät ring Ø45×53×6,5
E5	JZ11400700004	bär ring Ø45×8×2,5
E6	FJ29003000003	U-ring Ø45×55×6
E7	JZ11400300001	subolja-cylinderlock B30A-10-3
E8	FJ29002000242	O-ring Ø60×4
E9	JZ11400200078	kolvstång B30A-10-1
E10	FJ29019000006	kombinerad tätningring Ø60×44×18,4×51
E11	JZ11400500035	subcylinderkolv S45-06-2
E12	FJ11002000013	Skafstålhylsa 343025
E13	EQ11005000014	Luftrör rak union R1/4-8×5
E14	EQ08003000023	inre kon G1/4"×19 19 ändyta G1/4"×19
E15	JZ20102100017	Subolja-cylinder B30A-10.01
E01	SA-210-301000-W	Stålhylsa 343048

F



F1	/	bas B30A-01
F2	FJ19022000064	Tvärgående infälld panhuvudskruv M3×16
F3	FJ15006000065	Enkel bricka Ø3
F4	DD12007000014	övre gränsbrytare V-156-1C25
F5	JZ10200100016	Skylt B40A-00-9
F6	FJ19022000069	Korsinfälld pannskruv M5×8
F7	FJ15006000084	enkel bricka Ø5
F8	FJ18004000004	unilateralt kort Ø6
F9	JZ12100500011	nedre gränsbrytarblock 3SB1-00-27
F10	FJ15006000080	Enkel bricka Ø4
F11	FJ19022000023	Korsinfälld panhuvudsskruv M4×16

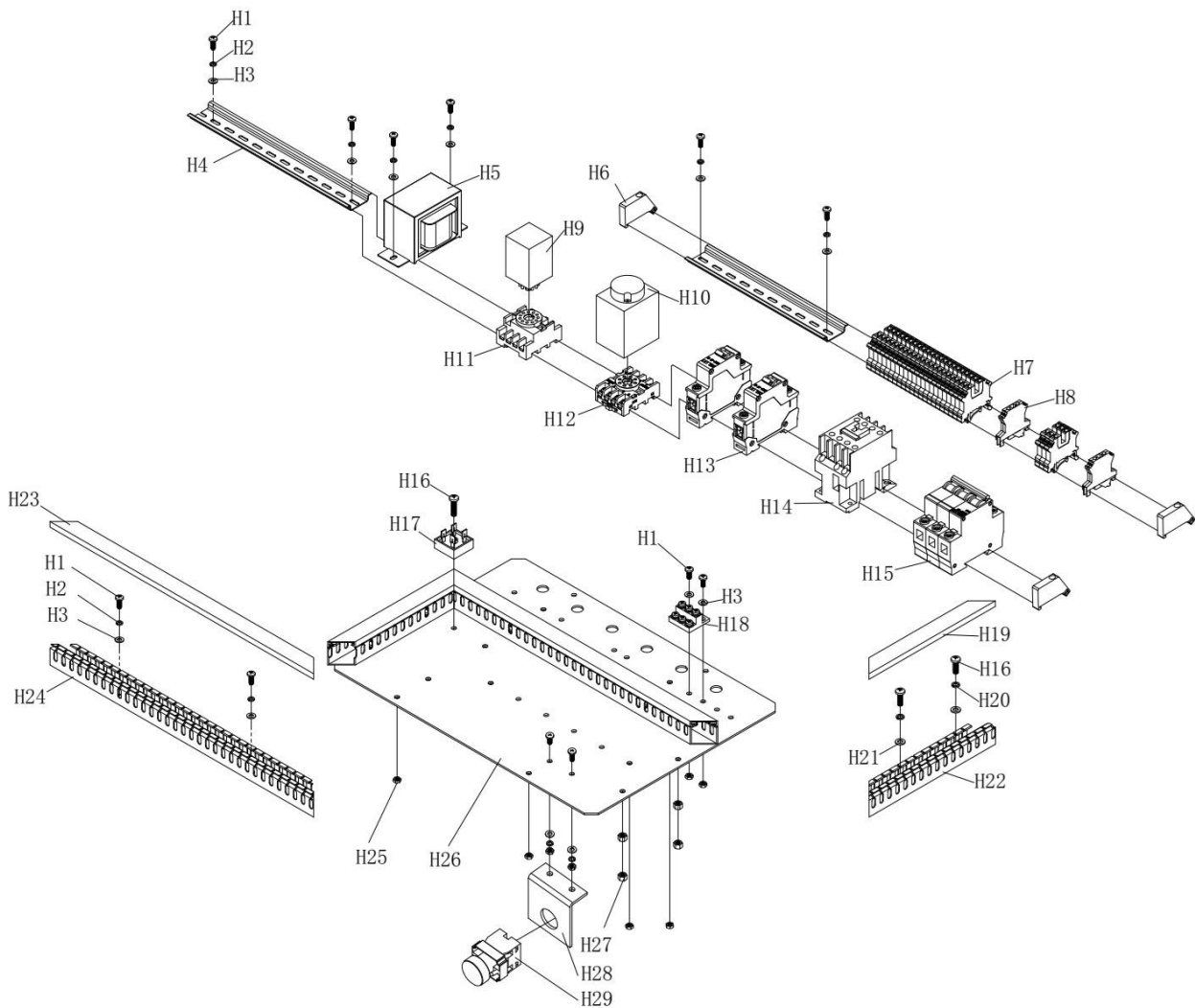
G



G1	S-060-130020-0	Låsknappsbrytare 2NO
G2	S-060-150011-0	nedknappsbrytare 3NO1NC
G3	D-102-038022-0	Summern AD38-22M/AC24V
G4	D-090-024022-0	Signal LD11-22D/21 AC24V
G5	S-060-262004-1	strömbrytare LW26GS-20/04
G6	S-060-130021-1	Lyftknappsbrytare 1NO2NC
G7	/	Kontrollboxslock K01-05
G8	B-024-040101-0	Tvärgående infälld panhuvudsskruv M4×10
G9	B-050-040000-0	Fjädertvättare Ø4
G10	B-040-040908-1	Enkel bricka Ø4
G11	B-004-040001-1	Sexkantsmutter M4
G12	/	Lockbrädans gångjärn TX90-2
G13	B-024-040251-0	Tvärgående infälld panhuvudsskruv M4×25
G14	/	Kontrollbox bakdörr K01-00-2

G15	/	Skyddstrådshylsa SB-8
G16	B-024-060301-0	Korsinfälld panhuvudsskruv M6×30
G17	DZ-00K-000000-Z	Kontrollboxens kropp K01-01
G18	S-220-008220-0	tryckregleringsventil UR12-02B
G19	S-030-008024-0	pneumatisk solenoidventil 3V210-08NC AC24V
G20	B-004-030001-1	Hexagonmutter M3
G21	B-040-030705-1	Enkel bricka Ø3
G22	B-024-030301-0	Korsinfälld panskruv M3×30
G23	/	Kontrollbox framdörr K01-00-1
G24	/	Lockbrädesspänne K01-03
G25	B-004-050001-1	Hexagonmutter M5
G26	B-050-050000-0	fjädertvättare Ø5
G27	B-024-050201-0	Korsinfälld pannhuvudsskruv M5×20
G28	B-024-030081-0	Korsinfälld panskruv M3×8

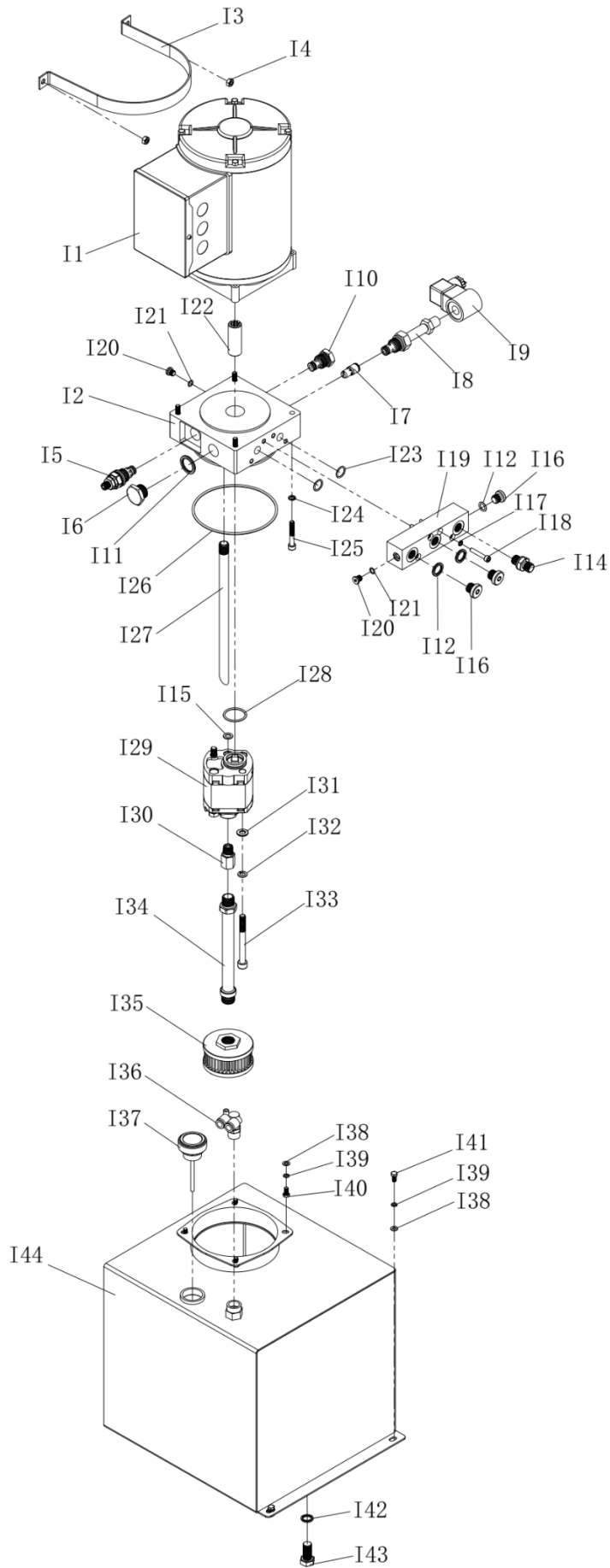
H



H

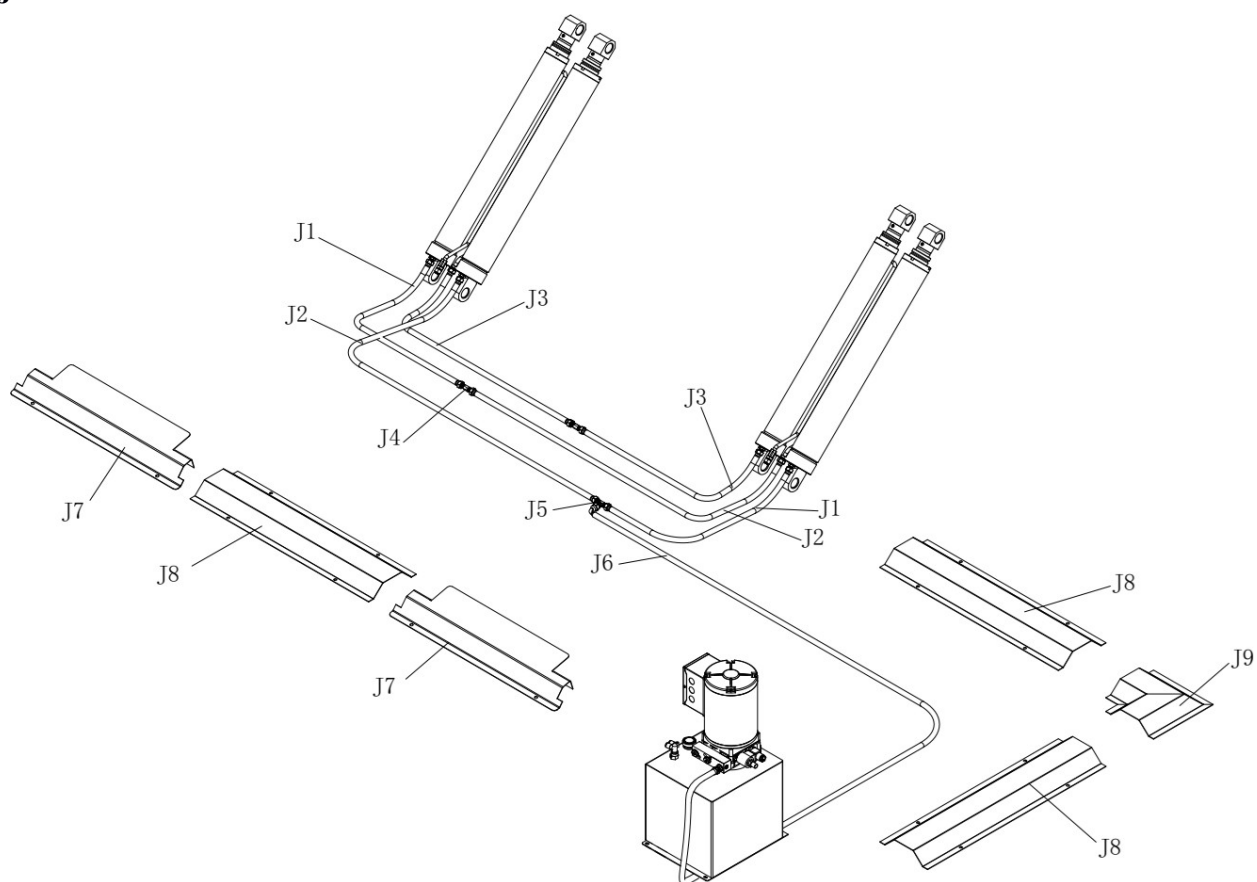
H1	FJ19022000018	Tvärgående infälld panhuvudsskruv M4×10
H2	FJ15004000014	Fjädertvättare Ø4
H3	FJ15006000080	Enkel bricka Ø4
H4	DD02008000001	blyräls DG-01 L=230 mm
H5	DD17003000016	Transformator BJK50VA
H6	DD13012000001	Fast terminal EW-35
H7	DD13003000002	Phoenix-terminalen UK2.5B
H8	DD13003000006	dubbelfärgsterminal USLKG-2.5
H9	DD22008000004	mellanrelä MKS3P/AC24V
H10	DD22006000004	tidsrelä JSZ3A-A/AC24V
H11	DD22010000008	reläsockel PF113A
H12	DD22010000014	reläsockel PF085A
H13	DD10003000013	liten säkring CDB6iTC/1P/D2
H14	DD11001000004	AC-kontaktor CJX2s 1210
H15	DD10003000011	Brytare 3-fas CDB6iTC/3P/D16
H15(230V)	DD10003000014	Säkringsbrytare 1-fas CDB6iTC/2P/D25
H16	FJ19022000040	Korsinfälld pannhuvudsskruv M5×20
H17	DD17016000006	Likriktarbrygga KBPC2510
H18	DD13004000005	jordningsremsa JDG-A-2
H19	/	Kabelkanalslock 25×30×180
H20	FJ15004000016	fjädertvättare Ø5
H21	FJ15006000084	enkel bricka Ø5
H22	DD03001000001	Ledningskanal 25×30×380
H23	/	Ledningsskydd för kanalen 25×30×380
H24	DD03001000001	Ledningskanal 25×30×380
H25	FJ21011000020	Sexkantsmutter M4
H26	JZ10100500642	kraftcentral K01-00-3
H27	FJ21011000022	Hexagonmutter M5
H28	JZ10200100442	Skylt K01-00-4
H29	DD12001000025	tryckknappsbrytare 2NO (SB4)

I













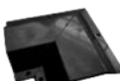




I1	/	motor 2,2 kW/400 V
I1(230V)	/	motor 2,2 kW/230 V
I2	EQ01014000001	ventilblock YLBZ-N2FK-1
I3	JZ10200500990	ankare-öra K01-00-7
I4	FJ21011000023	Sexkantsnut M6
I5	EQ01028000001	Överflödesventil LRV-08-36
I6	FJ17002000004	plog M20×1,5
I7	EQ01027000006	tryckkompenserad ventil BL-I2.5
I8	EQ01015000003	normalt stängd solenoidventilspole LSV-08-2NCP-M
I9	EQ01017000002	normalt stängd solenoidventilspole 24VDC
I10	EQ02002000014	envägsventil DF08-01-00
I11	FJ29018000009	kombinerad tätningbricka Ø20
I12	FJ29018000001	kombinerad tätningbricka G1/4
I14	EQ08003000023	inre kon G1/4 och yta G1/4
I15	FJ29013000006	rektangulär tätring Ø9,2×1,8
I16	FJ17002000003	plog G1/4
I17	FJ15004000018	Fjädertvättare Ø6
I18	FJ22009000102	Sexkantshylsans lockskruv M6×30
I19	EQ01038000001	Ytterligare ventilblock 30×34×132
I20	FJ17003000001	plog 16/5-24 UNF
I21	/	O-ring Ø6.5×1.5
I22	EQ01004000002	koppling L=54 mm
I23	FJ29002000333	O-ring Ø14×1.8
I24	FJ15004000018	Fjädertvättare Ø6
I25	FJ22008000005	Hexagonhylsans huvudskruv M6×40
I26	FJ29002000322	Ø114×3 O-ring
I27	EQ01008000003	återvändarrör L=240 mm
I28	FJ29002000318	Ø32×2.4 o-ring
I29	EQ01002000008	Växelpump CBK-F2.1DF2
I30	EQ01007000001	Dämpningsventil HCF-Z1/4
I31	FJ15006000105	Slättbricka Ø8
I32	FJ15004000020	Fjädertvättare Ø8
I33	FJ22008000021	Hexagonhylsa huvudlockskruv M8×80
I34	EQ01012000001	Sugrör L=180 mm
I35	EQ01009000001	YBZ-E2D3I1/1-10-filter
I36	EQ10001000025	Snabbkoppling G3/8-2×Ø8
I37	EQ01013000001	Oljetanklock G3/4
I38	FJ15006000084	enkel bricka Ø5
I39	FJ15004000016	fjädertvättare Ø5
I40	FJ22012000070	Hexagontoppsbult med full gänga M5×10
I41	FJ22009000068	sexkantiga hylslockskruv M5×16
I42	FJ29018000004	kombinerad tätningsskiva Ø12
I43	FJ22012000030	Hexagonhuvudbult med full gänga M12×20
I44	JZ20104200007	Oljetank K01-02

J



J1	JZ30600300025	Högtrycksoljerör 800 mm
J2	JZ30600300155	Högtrycksoljerör 1300 mm
J3	JZ30600300154	Högtrycksoljerör 1000 mm
J4	EQ08003000017	Koppling G1/4
J5	EQ08001000003	oljerör T-union 3-G1/4
J6	JZ30600300113	Högtrycksoljerör 4000 mm
J7	JZ10200501090	oljeslangslack 635 3SB2-00-5
J8	JZ10200501085	oljeslangslack 750 3SB1-00-19
J9	JZ20101500228	oljeslangslack 90° 3SB1-13

Packlista för tillbehör

Namn	Bild	Spec.	Antal
1. Gummimatta (filmer)		160mm*120mm*35mm	4 %
2. Högtrycksolja Jose		4000 mm	1 pc
3. Luftcylinderunionen		φ6*4	2 %
4. Luftslang T-union		φ6*4	1 pc
5. Grundbult		M16	8set
6. Grundbult		Φ10*50 M6*50	24set
7. Luftslang		φ6*4 1700mm	2 %
		φ6*4 4500mm	1 pc
		Φ8*5 5000mm	2 %
8. Oljeslang T-union		G1/4	2 %
9. Oljeslangsfogen		GZ 1/4 - 19 x GZ 1/4 -19	2 %
10. Oljeslanglockplatta		250 mm*90°	1 pc
11. Oljeslanglockplatta		635 mm	2 %
12. Oljeslanglock		750 mm	4 %
13. Lastkajsbräda		B30Y: (inklusive axel, axelsnäppring, stödplatta och rull på lastkajsbräda) Observera: höger och vänster riktning vardera för 2 %	4set
14. Använd manuell		(inklusive instruktionsmanual, intyg om hållbarhet, garantifaktura och packlista)	1 pc
15. Band. Bandet		4*200 mm	10 %

Jablonna - Fastighet 12
 23-114 Jablonna -
 Nettoregistreringsnummer:
 7133126904
 tel. 81-565-71-71
 fax 81-470-93-67
sklep@redats.com



EG:s konformitetsförklaring

CE-26

REDATS aktiebolag med begränsat ansvar

Fabrik:

Nantong Balance Mechanical & Electronic Co., Ltd.
 9 Jiangtian Road, Binhai industrizon,
 Qidong 226236, Nantong Jiangsu, Puerto Lýöveldet Kina

Produkt:

Saxhiss

Modell:

REDATS L-600 (U-B30AY)

Serienummer:

.....

Under det ensamma ansvaret förklarar vi att produkten är i enlighet med:

EG-certifikat, nummer M6A 083410 0018, utfärdat den 2022.04.11 av
 direktivet om Notified Body for Machinery:

TÜV SÜD Product Service GmbH, Ridlerstraße 65, 80339 MÜNCHEN, Land: Tyskland

**produkten uppfyller de väsentliga kraven i: direktiv 2006/42/EG
 samt de detaljerade krav som anges i harmoniserade standarder i: EN**

1493:2010, EN 60204-1:2018

Denna deklaration utgör grunden för att applicera CE-märkningen på produkten.

Denna deklaration avser uteslutande maskineriet i det tillstånd där den lades ut på marknaden och utesluter komponenter som läggs till och/eller operationer som senare utförs av slutanvändaren.

Teknisk dokumentation finns tillgänglig på: REDATS Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością, Jablonna - Majątek 12; 23-114 Jablonna - Godset.

Jablonna - Egendom, januari 2026



 **REDATS sp. z o.o.**
 Dyrektor Operacyjny
 Chief Operating Officer
 Kamil Tarasiewicz

 **REDATS sp. z o.o.**
www.sklep.redats.pl | www.redats.com

NIP: 7133126904
 KRS: 0001052621
 REGON: 526250014

📍 Jablonna Majątek 12
 23-114 Jablonna
 POLAND
 ☎ +48 (81) 565 71 71